



Ajuntament de L'Hospitalet
Àrea de Seguretat, Convivència i Civisme
Servei de Protecció Civil.

PROTECCIÓ CIVIL L'HOSPITALET

CONSELLS PER A UNA CONDUCCIÓ SEGURA VI.

CONSELLS PER CIRCULAR AMB REMOLCS.



Quan ens disposem a realitzar un viatge llarg i preveiem que portarem una càrrega important, podem recórrer a utilitzar un remolc lleuger per poder transportar tot el necessari.

No hi ha dubte que és un excel·lent recurs, però també és cert que, portar un remolc fixat al darrera del cotxe canvia per complet el comportament i la resposta del nostre vehicle.

S'ha de tenir en compte un seguit de condicionants i de precaucions abans de sortir a la carretera.

1. EL REMOLC, LA NORMATIVA.

Un remolc lleuger, de menys de 750 kgs de pes màxim, no necessita de sistema propi de frens...però per utilitzar-lo a la carretera haurem d'instal·lar un enganxament al vehicle (popularment conegut per "la bola del remolc"), ha de ser homologat i ha de passar per la ITV.

El remolc també ha de ser homologat i disposar de porta-matrícules, llums de fre, llums de posició i intermitents, amb una instal·lació per la seva connexió al vehicle tractor.

2. VERIFICACIÓ.

Un cop enganxat el remolc, sempre haurem de realitzar una inspecció del sistema d'enganxament, per assegurar-nos que està perfectament posat i amb les connexions de llums ben col·locades.

3. PNEUMÀTICS

Tot i no ser un vehicle a motor, els pneumàtics hauran de dur les pressions correctes, no presentar signes de desgast ni deformitats.

4. LLUMS

Abans de posar-nos en marxa, hem de verificar el correcte funcionament de les llums.

Hem de netejar-les freqüentment, doncs solen embrutar-se molt amb les esquitxades de la carretera.

Amb la matrícula hem de repetir la mateixa operació. No oblidem que s'ha de veure perfectament, sinó ens podrien sancionar.

5. INSPECCIONAR L'ESTRUCTURA.

Observem minuciosament el xassís del remolc, controlant els seus elements i verificant que no han patit cap dany ni en falta cap, des de la darrera vegada que el varem fer servir.

Prestem atenció a la tercera roda (aquella que ens ajuda a manipular el remolc quan està desenganxat), comprovem que està plegada i assegurada abans d'iniciar la marxa.

6. ORDENAR LA CÀRREGA.

El repartiment del pes és molt important per garantir l'estabilitat del vehicle en marxa.

Col·locarem els objectes més pesants en el centre del remolc i procurarem que la càrrega es reparteixi el més avall possible, per rebaixar el centre de gravetat.

7. FIXAR LA CÀRREGA.

L'equipatge no ha de moure's dins el remolc. Per això farem servir cintes fortes i de qualitat per subjectar la càrrega. Hem d'assegurar-nos també, que la càrrega va perfectament coberta. Hi ha remolcs amb tapa rígida però, si no és el cas, farem servir una lona molt ben tensada i assegurada a la caixa del remolc.

8. MENTALITZACIÓ.

Per circular amb un petit remolc darrera, és necessari acostumar-s'hi una mica. Amb el pas dels quilòmetres podem oblidar que les dimensions i la dinàmica del vehicle han canviat substancialment, amb el que això suposa de perillós a l'hora de conduir i maniobrar. El vent lateral influeix molt en la conducció i maniobrabilitat del vehicle, sempre haurem de reduir la velocitat.

9. MARGES DE SEGURETAT.

Al portar un remolc per la carretera, el total del vehicle és més llarg i més pesat. La distància de frenada serà molt més gran, per la qual cosa haurem d'augmentar la distància de seguretat respecte dels vehicles que ens precedeixen.

No hem d'oblidar tampoc que aquesta major longitud i pes ens condicionaran a l'hora de fer un avançament ja que no disposarem de la mateixa acceleració i necessitarem major distància, tant per fer la maniobra com per reincorporar-nos després un altre cop al carril dret.

Tampoc podrem agafar els revolts a la mateixa velocitat que quan no portem el remolc, es aconsellable anticipar els moviments abans d'iniciar el gir.

10. PRÀCTICA.

Si és la primera vegada que utilitzem un remolc lleuger, caldria que abans d'iniciar el viatge entrenem les maniobres. La primera qüestió serà provar les maniobres amb molt poc moviment, per acostumar-nos al gir del remolc marxa enrere (gira en sentit contrari del volant).

Després podem comprovar en carretera com afecta el remolc a la conducció i les reaccions del vehicle, fins que poc a poc ens anem acostumant a la seva conducció.

