



L'H SOSTENIBLE

L'H

S'ELABORA EL PLA DE LA BICICLETA

L'Ajuntament està redactant, en col·laboració amb el Consell de la Sostenibilitat, el Pla director de la bicicleta de L'Hospitalet, que servirà, no només per a la sensibilització i la promoció d'aquest mitjà, sinó també per assegurar l'execució dels carrils bici a la ciutat, des de la seva programació i dotació de pressupostos fins a l'avaluació de resultats.

La difusió en la utilització d'aquest vehicle és una de les accions que s'ha de desenvolupar en els pròxims anys. Així s'estableix la creació dels 25 quilòmetres de carrils bici a la ciutat.

Ronda Verda

En aquest àmbit, L'Hospitalet formarà part de l'anell de 60 quilòmetres per a bicicletes que és previst que circumval·li Barcelona l'any 2005, conegut com a Ronda Verda, i que travessarà diferents municipis com L'Hospitalet, Esplugues, Santa Coloma, Montcada, Badalona, Sant Adrià i Barcelona. L'anell es dividirà en 29 trams i tres d'ells passaran per L'Hospitalet. Amb aquesta finalitat l'Agència de Desenvolupament

Urbà (ADU) i l'Àrea de Medi Ambient estan estudiant com connectar la nostra ciutat en aquest cercle, que es preveu que passi per la zona sud-oest de la ciutat.

Per això, caldrà desenvolupar, en col·laboració amb el Consell Comarcal del Barcelonès, els següents projectes per a la connexió amb les poblacions dels voltants:

- Execució de les obres del pont d'Isabel la Catòlica del recorregut de la cornisa

verda de L'Hospitalet.

- Redacció del projecte i execució del carril bici entre la rambla de Just Oliveras i el terme municipal d'Esplugues.
- Estudi de la connexió de l'avinguda de la Granvia amb la rambla de la Marina.
- Projecte i obres del carril bici de la travessia Industrial, des de la rambla de la Marina fins al terme municipal de Cornellà.



ENTREVISTA A OLE THORSON

Ole Thorson és enginyer de camins de les universitats tècniques de Copenhague i Barcelona, especialista en temes de mobilitat i seguretat viària. També és professor associat a l'Escola d'Enginyers de Camins de Barcelona i actua com a expert en temes de transport a la Unió Europea, entre altres càrrecs.

- Com veu el futur de la mobilitat dins l'àmbit de l'àrea metropolitana de Barcelona?

-Veig una certa restricció en l'ús del vehicle privat i una millora del transport públic a totes les poblacions de l'àrea. També hi ha millores per als vianants i més control de l'aparcament a la via pública.

- **Quines mesures han de prendre les administracions públiques a favor de la mobilitat?**

- Cal elaborar un pla de mobilitat a les ciutats mitjanes i grans, negociar i aprovar un pacte que aposti per una mobilitat més sostenible, assegurar que cada zona tingui un servei adequat de transport públic i assegurar que els vianants gaudeixin d'espai i llocs adequats per creuar els carrers. També cal controlar la velocitat màxima dels conductors per no sobrepassar els 50 km/h i als carrers locals els 30 km/h.

- Quins són els majors problemes de mobilitat en una ciutat com L'H?

- Existeix una manca de places d'aparcament. També és aconsellable millorar el servei d'autobús, tant intern com amb els municipis veïns. La seguretat vial és un problema arreu i també a L'Hospitalet.

- **El nou Pla director de mobilitat sostenible de L'Hospitalet, aprovat per l'Ajuntament, en quin punt soluciona aquests problemes?**

- El pla preveu la distinció entre els diferents tipus de carrers i la creació d'àrees de moderació del trànsit. Aquest fet estimula que es camini i s'utilitzi la bicicleta. Falta incorporar mesures substancials en els serveis d'autobús a la ciutat.

- **Per aconseguir una mobilitat sostenible i segura és imprescindible la col·laboració i participació de tota la ciutadania. Com es fomenta una major participació?**

- Cal treballar un pacte de la mobilitat amb la participació de les diferents entitats ciutadanes locals i regionals. També cal incloure bases per a la mobilitat sostenible a l'Agenda Local 21.

Definir com a base donar prioritat als mitjans de transport més sostenibles (per exemple, donar prioritat dels autobusos als semàfors i carrils bus). També és aconsellable aplicar la Carta Europea de Vianants ja aprovada.



NOVEMBRE 2004

L'H SOSTENIBLE

NÚM-IV SETMANA DE LA MOBILITAT A L'HOSPITALET
NÚM-IA SETMANA DE LA MOBILITAT A L'HOSPITALET



Llum verda al medi ambient

A diferència d'altres anys, a la nostra ciutat no hem convocat la ciutadania a participar del tradicional Dia Europeu sense Cotxes previst per cada 22 de setembre. Aquest any, però, celebrarem una setmana dedicada a la mobilitat sostenible i segura dels dies 8 a 14 de novembre, des d'un vessant més lúdic. Les raons que ens han portat a ajornar provisionalment la celebració del Dia sense Cotxes les hem de trobar en la complexitat que suposa una jornada d'aquestes característiques a principis del calendari escolar, quan els hàbits i les rutines de molts de nosaltres no estan consolidats.

Ara bé, juntament amb altres ajuntaments de Catalunya, hem volgut celebrar una setmana dedicada a la mobilitat sostenible i segura perquè ens semblava imprescindible fer una reflexió al voltant d'aquest tema. Moure'ns per la nostra

ciutat per anar a la feina, al cine, a casa, a una cita, es converteix de vegades en una veritable odissea i, molt sovint, ho fem de manera poc eficient, insostenible i poc segura. L'Àrea Municipal de Medi Ambient té el convenciment que la mobilitat del futur passa per una més gran eficiència en els nostres desplaçaments, per una més gran importància del transport públic col·lectiu i de tots aquells mitjans de transport alternatius al vehicle privat. Creiem que és responsabilitat de les administracions públiques encetar un debat a la nostra societat del model de mobilitat que volem a les nostres ciutats. Quan abans plantejem les preguntes, més aviat arribaran les respostes. La Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura neix amb aquesta voluntat i la vostra participació, com sempre, és imprescindible.

L'Hospitalet celebra la Setmana de la Mobilitat Sostenible del 8 al 14 de novembre





Del 8 al 14 de novembre Se celebra la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura

La Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura se celebra a L'Hospitalet del 8 al 14 de novembre amb un ampli programa d'activitats de sensibilització ciutadana. Enguany, gran part de les activitats són programades al voltant de l'educació mediambiental, i especialment dirigides a la població escolar i més jove. També destaquen la passejada en bici i la presentació d'un nou autobús adaptat per a persones amb mobilitat reduïda —que s'afegeix als tres existents— que ha

comprat l'Ajuntament. Aquest bus complementarà el servei de recollida de persones, de manera que aquest servei adaptat prestarà diàriament quatre rutes de transport. La celebració de la Setmana de la Mobilitat sostenible de L'Hospitalet i té com a principal objectiu avançar cap a un model de mobilitat més respectuosa amb el vianant i l'entorn urbà i, alhora, més eficient funcionalment.

El Pla director, que té marcat el seu horitzó en el 2010, se centra en tres eixos bàsics: la millora en el transport públic, la creació de més aparcaments subterranis i la reestructuració de la xarxa viària local. En aquest sentit, les millores en el transport públic es van concretar l'any passat en la posada en marxa de dues noves línies d'autobús L14 i L16, que han tingut una gran acceptació i han experimentat creixements espectaculars entre el període març-juny de 2003 i març-juny de 2004. Concretament un 71,5 % per la línia L14 i d'un 84 % per la línia L16.

Respecte al transport públic en general a L'Hospitalet, cal assenyalar que l'increment en el nombre de viatges entre el primer semestre del 2003 i del 2004 ha estat prop del 7%, o el que és el mateix, el transport públic va augmentar en 1.493.205 d'usuaris.

En any i mig, un total de 4.800.000 persones —prop de 9.000 diàries— s'han afegit a la xarxa de transport públic de la ciutat en detriment del vehicle privat principalment.

ACTIVITATS DE LA SETMANA DE MOBILITAT

- Gimcana del transport públic**
Alumnes de 2n cicle d'ESO, batxillerat i cicles formatius
Del 8 al 12 de novembre, de 9.30 h a 12.30 h
Per tota la ciutat
Xerrada sobre l'ús de la bicicleta i passejada pel carril bici de la rambla
Alumnes de cicle superior i 1r cicle d'ESO
Del 8 al 12 de novembre, de 9.30 a 10.45 h o de 10.45 a 12 h. 20 minuts de xerrada i 45 minuts de passejada
Rambla de la Marina/carrer d'Enric Prat de la Riba davant de la plaça de Lluís Companys
Esports adaptats i mobilitat a la ciutat: bàsquet amb cadira de rodes, futbol per a persones amb ceguesa i circuit amb tàndems
Alumnes de cicle superior i 1r cicle d'ESO
Del 8 al 12 de novembre. De 9.30 h a 10.45 h o de 10.45 a 12 h.
Rambla de la Marina/carrer d'Enric Prat de la Riba davant de plaça de Lluís Companys
Préstec gratuït de bicicletes
Alumnes, entitats de lleure i ciutadania en general
Del 8 al 12 de novembre:
De 15 a 17 h: escoles
De 17 a 19 h: obert i esplais
Dissabte, 13 de novembre, de 10 a 19 h: esplais i obert.
Rambla de la Marina/carrer d'Enric Prat de la Riba davant de la plaça de Lluís Companys
Presentació del conte El dia sense cotxes de l'Yski
Alumnes de cicle inicial i mitjà
Del 8 al 12 de novembre, de 10 a 12 h i de 15 a 17 h
A les escoles de la ciutat
Repartiment de consells infantils: sortida de l'alumnat per distribuir consells referents a la mobilitat
Alumnes de cicle inicial i mitjà
Del 8 al 12 de novembre, de 10 a 12 h i de 15 a 17 h
Per tota la ciutat
Passejada popular en bicicleta pel carril bici de la rambla de la Marina
Oberta a tothom. Els primers 250 participants tindran una samarreta i podran gaudir d'un petit esmorzar
Dissabte, 13 de novembre, de 10 a 14 h
Rambla de la Marina
Activitats a la rambla de la Marina: esports adaptats (bàsquet en cadira de rodes, futbol per a invidents, circuit viari)
Oberta a tothom
Dissabte, 13 de novembre, de 10 a 14 h
Rambla de la Marina davant de la plaça de Lluís Companys
Presentació del projecte camí escolar segur de Collblanc-la Torrassa
Escoles de la ciutat
Divendres, 12 de novembre
Centre Cultural Barradas, rambla de Just Oliveras
Presentació serveis de transport adaptat
Oberta a tothom
Dijous, 11 de novembre
Rambla de la Marina
Conferència sobre mobilitat sostenible a càrrec d'Ole Thorson
Oberta a tothom
Dijous, 11 de novembre, a les 19 h
Centre Cultural Tecla Sala

Nota: Durant tota la setmana hi hauran tertúlies i debats en els mitjans de comunicació locals al voltant de la mobilitat sostenible i segura.

Organitza: Ajuntament de L'Hospitalet
Col·labora: ONCE, CJEH, CEM L'Hospitalet, El Casalet, Amics de la Bici, Rosanbús i TMB.

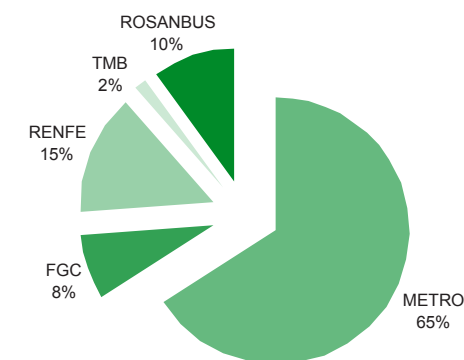


EL TRANSPORT PÚBLIC COL·LECTIU A L'HOSPITALET

Per a aquest mandat, l'Ajuntament continua apostant per la millora i la potenciació del transport públic col·lectiu com a mesura bàsica per disminuir l'impacte ambiental de la circulació a la ciutat. A L'Hospitalet, segons dades de l'Àrea de Seguretat Ciutadana, Circulació i Transports, es van registrar prop de 52 milions de viatges en el transport públic col·lectiu de la ciutat al llarg de l'any 2003, una quantitat superior en prop d'un 7% respecte als viatgers de l'any 2002. Segons aquestes dades, un 65% d'aquests viatges es van fer en metro, el 15% en tren (RENFE), el 10% en bus (Rosanbús), el 8%

en Ferrocarrils de la Generalitat i el 2% en autobús (TMB). Cal assenyalar que el major increment de viatgers es va donar en TMB, Rosanbús i la línia de Ferrocarrils de la Generalitat. **El trambaix passa per L'H**
La zona nord de la ciutat compta des de fa uns mesos amb un nou mitjà de transport, el trambaix, que connecta L'Hospitalet amb Barcelona i altres poblacions del Baix Llobregat. A la nostra ciutat hi ha tres estacions, amb una central situada al tram de la carretera de Collblanc comprès entre l'avinguda de Josep Molins i el carrer del General Manso.

El transport públic col·lectiu a L'H 2003 Per medi de transport



EL TRANSPORT PRIVAT A L'H

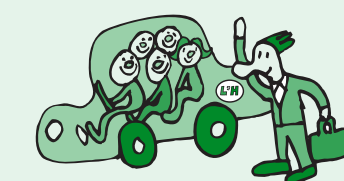


El parc de vehicles privats matriculats a L'Hospitalet és de 110.336, una xifra alta, encara que lleugerament inferior a la de l'any passat (111.696). Segons les dades de l'Anuari estadístic, a finals de 2003 estaven matriculats a la ciutat: 18.303 motocicletes, 80.163 turismes, 222 autobusos, 9.882 camions, 808 tractors i 958 remolcs. Per fer-se una idea del volum d'aquestes dades en una ciutat com la nostra podríem dir que només els turismes, els autobusos i els camions ocupen un espai de 714.921 m², que equival a 5,72 vegades tota la superfície del terme municipal de L'Hospitalet, que és de 12,5 km². Respecte al volum d'emissions de contaminants d'aquests vehicles privats, cal assenyalar que són els responsables del 99% de les emissions de monòxid de carboni que s'emeten a l'atmosfera de la nostra ciutat. Els vehicles també són els responsables del 80% del soroll que sentim a L'Hospitalet.

COMPARTIR COTXE I PÀRQUING

Més de 3.500 persones han entrat en l'apartat de compartir cotxe i més de 1.500 en l'apartat de compartir pàrquing de la pàgina web www.canal-h.net des de la posada en marxa d'aquesta oferta el mes de març. Un estudi realitzat amb les dades obtingudes, arran de les visites d'aquesta pàgina web de L'Hospitalet, recull les conclusions següents:
Si del total de persones que fan servir el cotxe per anar a treballar/estudiar (39.972), només un 12% s'inscrivís al servei de compartir cotxe, i d'aquest 12%, només

el 15% arribés a compartir el cotxe, resultaria que es reduiria en gairebé 350 tones la producció de CO₂ l'any. A més, aquestes persones s'estalviarien uns 120.663 euros l'any a l'hora de viatjar en cotxe compartit. També cal destacar que el servei de compartir places de pàrquing reduiria 3.277 cotxes del carrer cada dia. Amb experiències com aquesta es pot aconseguir una ciutat més humana, només amb l'ús racional del nostre vehicle. L'esforç és mínim i els avantatges incommensurables.



COMPARTIR COTXE

LA MOBILITAT COMPARTIDA ESTALVIA ENERGIA

Si evitem utilitzar el transport privat en distàncies curtes i mitjanes a tot Espanya podríem estalviar més de 1.100 milions de litres de combustible a l'any. Segons les Guies d'educació ambiental de l'Ajuntament de Barcelona, la bicicleta és el mitjà que menys consumeix en funció de la ràtio per viatger i quilòmetre. Així, la bicicleta consumeix 0,06 megajoules i costa 0 euros; anar a peu, 0,16 megajoules i 0 euros; el tren de rodalies, 0,35 megajoules i 0,21 euros per quilòmetre; l'autobús urbà, 0,58 i 0,17 euros per quilòmetre; el cotxe, 2,26-2,98 megajoules i costa 0,31 euros per quilòmetre, i, el ciclomotor, 1 megajoule d'energia.

CAL SABER QUE:

- Anar a peu o en bicicleta és molt més eficient i més ràpid que utilitzar el cotxe en els desplaçaments curts i mitjans en ciutats congestionades. Per a distàncies més llargues, el transport públic ens ajuda a estalviar energia i espai a les ciutats.
- El sector del transport consumeix fins al 40% de l'energia de la nostra societat. Anar a peu és gratuït, tant des del punt de vista energètic com des de l'econòmic.
- La bicicleta és el vehicle més econòmic, tant pel que fa a la seva adquisició com al seu manteniment.
- La utilització del transport públic contribueix a la reducció de la contaminació atmosfèrica i acústica, i implica una ocupació del terreny i un impacte paisatgístic molt menors.



Del 8 al 14 de novembre de 2004

SETMANA DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE I SEGURA DE L'HOSPITALET

Llum verda al medi ambient

