



Ajuntament de L'Hospitalet
Àrea de Seguretat, Convivència i Civisme
Servei de Protecció Civil

PROTECCIÓ CIVIL L'HOSPITALET

CONSELLS PER A UNA CONDUCCIÓ SEGURA III.

COM AVANÇAR CORRECTAMENT.

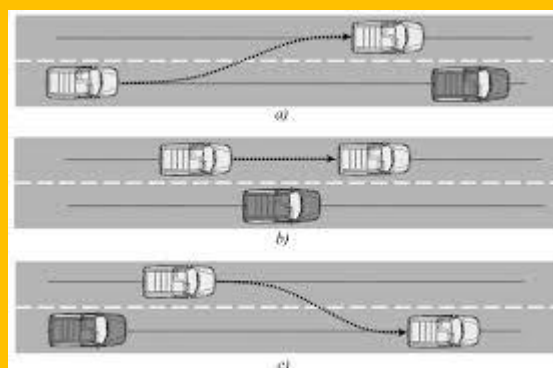
Fer un avançament és una de les maniobres més perilloses que es fan durant la conducció.

Cada any es produeixen més de 2000 accidents amb víctimes, com a conseqüència de maniobres d'avançament mal fetes.

Per això mateix farem un recordatori de quines són les situacions que ens podem trobar a l'hora de fer aquesta maniobra:



- Avançar a altre vehicle sempre per l'esquerra.
- Extremar les precaucions quan l'altre vehicle fa indicacions que canviarà de direcció o parar a l'esquerra .
- A vies urbanes amb més de dos carrils en el mateix sentit, podem rebassar a un altre vehicle per la dreta, sempre extremant les precaucions i/o quan el vehicle que anem a rebassar indica que para o gira cap al costat esquerre.
- Si ens hem de desplaçar lateralment, haurem de senyalitzar-ho amb els indicadors de direcció (intermitents) i comprovar que hi ha espai suficient per realitzar la maniobra sense posar en perill a altres usuaris de la via.
- Mai iniciïs la maniobra d'avançament sense saber si pot venir un vehicle en sentit contrari i/o si tens espai suficient perquè, en cas de trobar un vehicle en el carril contrari puguis desviar-te cap al costat de la calçada.
- Assegura't també que el conductor que portes al davant no ha indicat que va a fer la mateixa maniobra, i si és així respecta la seva preferència.
- Tingues present que a l'hora de fer un avançament has de deixar espai lateral suficient per fer la maniobra amb seguretat.



- Recorda, per últim, que està prohibit avançar en un pas de vianants , interseccions amb vies per ciclistes, pas a nivell, túnels...

CLAUS PER FRENAR CORRECTAMENT.

Avui dia la majoria de cotxes porten ABS. Aquest sistema evita que les rodes quedin bloquejades encara que trepitgem el fre a fons; ja que optimitza la frenada en augmentar o disminuir la força de frenat segons sigui necessari.

El ABS s'encarrega d'aconseguir la màxima efectivitat sense que importi gaire l'experiència del conductor, sempre que es mantingui la pressió sobre el circuit hidràulic (és a dir, que es mantingui el pedal trepitjat); a més d'evitar el bloqueig de les rodes, ajuda a mantenir l'estabilitat i evita el lliscament si es frena sobtadament, gràcies a això és possible dirigir el vehicle cap on sigui menester.

Quan actua l'ABS és normal notar un seguit de petits cops al pedal de fre (com pulsacions), així com sorolls i vibracions. No cal reduir la pressió de frenat.

Per frenar un cotxe sense ABS, s'ha d'anar afluixant el fre poc a poc, dosificant per evitar el bloqueig de rodes; però tampoc s'ha d'aixecar el peu del tot, per evitar que el cotxe es llenci del tot. Aquí l'experiència del conductor sí que esdevé fonamental.

El teu cotxe pot comptar amb els millors sistemes de frenat, però si vas massa a prop del vehicle de davant, no hi haurà forma d'evitar la col·lisió. En moltes ocasions, el que defineix un bon conductor, és no haver de frenar contínuament.

Per frenar, millor és fer-ho en línia recta, perquè les dues rodes davanteres suportin les mateixes forces.

La frenada ideal hauria de començar amb una pressió suau al primer moment i, un cop baixa el davant del vehicle és quan s'ha d'augmentar la pressió fins el màxim necessari per evitar la col·lisió.

Per ajudar a frenar, es recomanable acompanyar amb una reducció de marxes.



Procura frenar el màxim possible sense quedar-te enganxat al vehicle que et precedeix, deixa sempre un espai de seguretat mínim amb ell, i observa si pots, si els vehicles que van al darrera s'han adonat de la situació, si no és així aprofita aquest espai de seguretat per apropar-te al vehicle de davant o fugir pel costat i poder evitar un accident.

Si et trobes amb un obstacle a la carretera, i abans de fer un cop de volant, hauries de reduir la velocitat tant com puguis i així poder evitar perdre el control del vehicle.

Quan ens trobem amb una gran densitat de vehicles circulant a una velocitat mitjana o alta, estem exposats a un perill potencial, la desacceleració brusca del trànsit (fet bastant usual).

Per això, és imprescindible tenir en compte la distància de seguretat i preveure una maniobra d'escapament si es donés el cas.

Per últim, mira sempre d'aplicar el sentit comú a l'hora de frenar sobtadament i/o per una emergència; observa no només l'obstacle sinó a on vols dur el vehicle. Així t'assegures de trepitjar els frens el temps necessari i sol quan ho necessites.

I en segon terme pensa sempre que la resta de conductors poden no actuar de la manera adequada, no et confiïs, i sempre tindràs una actitud atenta i vigilant, que t'ajudarà a no patir accidents.

