



Ajuntament de L'Hospitalet

**DOCUMENT ÚNIC DE PROTECCIÓ CIVIL
MUNICIPAL DE L'HOSPITALET
(DUPROCIM)**

**DOCUMENT 2.
ANÀLISI DEL RISC**

2.1. RISC TERRITORIAL

Per tal de preveure i minimitzar qualsevol possible emergència associada a riscos contemplats al PROCICAT, i que no tingui elaborat el PAM o PEM al municipi, com pot ser l'AEROCAT o les Emergències en el TRANSPORT DE VIATGERS PER FERROCARRIL, s'afegeix aquest PBEM. Identificació del risc:

El *risc* es defineix en general com una mesura de la probabilitat que es produeixi un determinat succés en funció a les seves conseqüències. En el marc de la planificació de protecció civil, aquest succés es concreta en una determinada situació d'emergència que pot afectar les persones, el medi ambient o els béns. També en aquest marc, es tendeix a identificar el terme *risc* amb el fet que origina aquesta situació d'emergència (un accident, una inundació, un incendi, etc.).

Sota aquesta perspectiva, i en funció de la seves característiques, hi ha una sèrie de *riscos* que requereixen metodologies tècnic - científiques adequades i més o menys sofisticades, per estudiar-los, tractar-los i avaluar-los. D'entre aquests, els *riscos especials* són aquells per als quals hi ha planificació d'emergències a nivell autonòmic, és a dir, aquells per als quals la Generalitat de Catalunya ha aprovat el corresponent pla especial de protecció civil. Els riscos específics són aquells que poden afectar el municipi i per als quals no hi ha un pla especial.

- Segons la normativa vigent, L'Hospitalet de Llobregat té la obligació d'elaborar el Manual d'Actuació Bàsic, en ésser un municipi de més de 20.000 habitants.
- Segons la normativa vigent i segons els plans d'emergència especials de la Generalitat de Catalunya, el municipi és objecte dels riscos especials següents:

RISC ESPECIAL	PLA AUTONÒMIC	NIVELL DE RISC	PAM
Incendis forestals	INFOCAT	No afectat.	-
Inundacions	INUNCAT	Zona potencialment inundable afectant casc urbà i vies de comunicació. Risc Molt Alt segons la revisió 2006 de l'INUNCAT.	Obligat
Nevades	NEUCAT	Municipi amb una altitud inferior als 400 m però amb una població de més de 20.000 habitants.	Obligat
Risc químic	PLASEQCAT	Municipi en zona d'intervenció i zona d'alerta d'accidents en empreses de nivell alt afectades per la	Obligat

		normativa SEVESO.	
Sismes	SISMICAT	Intensitat sísmica igual o superior a VII per períodes de retorn de 500 anys.	Obligat
Transport mercaderies perilloses*	TRANSCAT	Flux molt important a la B-10 (≥ 150 camions/dia) Flux mitjà per ferrocarril (≥ 90.000 a < 180.000 Tn/any)	Obligat (carretera)
Risc radiològic	RADCAT	Municipi de categoria 2, amb instal·lacions de gammagrafia industrial i braquiteràpia de taxa de dosi alta o mitjana	Obligat
Emergències Aeronàutiques	AEROCAT	Inclòs en la zona d'afectació de 8 kilòmetres que envolta els aeroports.	Obligat

*Per estimació del municipi també es consideren les vies C-32 i C-31 com a vies amb flux de mercaderies perilloses.

- D'acord amb el corresponent estudi de risc, i des del punt de vista de calamitats públiques, el municipi també és objecte dels riscos específics següents:
 - Actes de foc: espectacles pirotècnics, correfocs, fogueres.
 - Accident de mitjans de transport públic: ferrocarril, autocars...
 - Emergències en llocs de pública concurrència: hotels, centres d'oci...
 - Emergències en centres sanitaris o docents.
 - Emergències per fuites a conduccions de substàncies perilloses.
 - Ventades i altres fenòmens meteorològics adversos.

Al llarg d'aquest capítol, es concreten les dades relatives a la identificació del risc i a la determinació d'escenaris d'emergència que són presents en els plans especials. Aquestes dades s'han ampliat amb d'altres informacions i estudis quan s'han considerat necessaris.

Alhora, s'han identificat i analitzat els corresponents riscos específics, amb la finalitat de determinar quan són prou importants per considerar l'adopció d'accions de planificació d'emergències en els corresponents manuals d'actuació.

PROCEDIMENT D'ACTUACIÓ DE L' AEROCAT

Entre les funcions bàsiques del PBEM es troba el preveure les emergències associades a riscos contemplats al PROCITAT, quan aquestes puguin afectar el terme municipal i no estiguin contemplades als PAM o PEM elaborats pel municipi. Es per això que, seguin amb la filosofia de preveure i minimitzar qualsevol possible emergència, s'afegeix aquest annex al PBEM, corresponent a l' Aerocat (accident per emergències aeronàutiques), per estar la ciutat de L'Hospitalet a la zona

d'afectació de l'aeroport del Prat de Llobregat.

PLA BÀSIC D'EMERGÈNCIES MUNICIPAL. (PBEM)

Sigui quin sigui el nivell d'activació de l' AEROCAT i també en els cas d'avís de Pre -alerta, l'alcalde de cada municipi afectat, com a Director del Pla Municipal, serà alertat pel CECAT, a través del CRA (Centre Receptor d'Alarmes) del seu municipi, de l'accident i nivell d'activació del pla. L'alcalde, d'acord amb el Director de l' AEROCAT, activarà el PBEM, si s'escau. Aquesta activació, en cas de produir-se, serà comunicada al CECAT via telefònica, fax i/o mail. Les actuacions de cada ajuntament aniran encaminades principalment a donar suport a la gestió de l'emergència pel que fa referència a l'operativitat de mitjans humans i materials (equipaments i instal·lacions, suport logístic, etc.), igualment seran bàsiques les actuacions orientades a la gestió i habilitació d'instal·lacions on ubicar els familiars i afectats lleus perquè puguin rebre l'assistència necessària. El PBEM inclourà un catàleg de mitjans i recursos municipals que passarà a formar part del catàleg de mitjans i recursos del pla AEROCAT. Els grups operatius municipals (per exemple policia municipal), durant l'emergència, s'enquadren dins dels grups d'actuació contemplats en aquest pla.

El municipi tindrà un Centre de coordinació local municipal, ben comunicat amb el Centre receptor d'alarmes municipal, que estarà en contacte permanent amb el CECAT.

PLANS ESPECIALS.

Es pot donar el cas que s'hagi d'activar alhora més d'un pla especial (PAM). En aquest cas caldrà coordinar les accions que es derivin de l'activació de cada pla.

Per exemple, existeix la possibilitat que un accident aeronàutic afecti una instal·lació Seveso (PLASEQCAT).

MESURES DE PROTECCIÓ A LA POBLACIÓ.

Es valoren a continuació les mesures de protecció directament relacionades amb els escenaris aeroportuaris o aeronàutics contemplats. En cas d'efecte dòmino, caldrà valorar l'aplicació de les mesures de protecció específiques del risc combinat resultant.

CONFINAMENT.

El confinament consisteix en el refugi de la població en els seus propis domicilis o en altres edificis de tal forma que quedi protegida dels efectes de l'accident.

És la mesura general d'autoprotecció per a la població que es trobi a les dependències de les instal·lacions aeroportuàries quan l'emergència té origen extern. En cas d'urgència, la decisió podrà ser presa pel coordinador del CCA o del grup d'intervenció.

EVACUACIÓ.

L'evacuació o l'allunyament consisteixen a desplaçar els usuaris o la població afectada a altres llocs o

dependències en zona segura. És la mesura general d'autoprotecció per als usuaris que es trobin en una dependència aeroportuària directament afectada per l'emergència.

El Director del Pla serà qui ordenarà l'evacuació de la població. En cas d'urgència, la decisió podrà ser presa pel coordinador del CCA o del grup d'intervenció.

ATENCIÓ A LES VÍCTIMES I FAMILIARS.

Tal com ho fan els plans d'autoprotecció i plans d'emergència aeronàutics cal preveure la ubicació, habilitació i gestió de diverses sales dirigides a atendre tant els il·lesos o ferits lleus que no seran evacuats cap a un centre hospitalari, com els familiars de les víctimes. Igualment, en cas de catàstrofe aèria es fa imprescindible habilitar un espai tancat i protegit, si pot ser, on ubicar els cadàvers.

En els casos d'accidents en instal·lacions aeronàutiques, aquests espais estaran especificats en els PAU/PEA, en cas d'accident aeronàutic fora de qualsevol aeroport o aeròdrom, aquests espais estaran considerats en els PAM del municipi/s afectat/s. En cas que el municipi no disposi de PAM, s'utilitzaran les instal·lacions municipals adjacents (PBEM). Si les dimensions de l'accident sobrepassen la capacitat de resposta del municipi afectat, altres municipis propers amb més mitjans donaran suport logístic amb els seus recursos, instal·lacions i/o equipaments.

D'altra banda, el/s municipi/s afectat/s gestionaran l'allotjament dels familiars de les víctimes mentre durin les tasques d'identificació dels cadàvers. El grup logístic recolzarà aquest/s municipi/s en aquesta tasca, si s'escau.

CONTROL D'ACCESSOS.

El control d'accessos és una mesura de protecció que té com objectiu controlar les entrades i sortides de persones i vehicles a l'àrea d'operacions, a més permet:

- Facilitar l'entrada i sortida dels Grups d'Actuació a la zona de l'accident o instal·lació aeroportuària.

- Establir el control del trànsit i disposició dels vehicles dels diferents grups que arriben al CCA i a l'AS, especialment la zona d'aparcament i la roda d'ambulàncies.

- Evitar danys majors a les persones i vehicles.

L'aplicació d'aquesta mesura, que implica el desviament i control del trànsit en la zona exterior, és responsabilitat del grup d'ordre. Per a les emergències dins els recintes aeroportuaris o llurs zones de planificació, l'establiment dels llocs exactes on es duran a terme els controls i qui els farà quedarà predeterminat en el pla d'actuació del grup d'ordre.

INFORMACIÓ A LA POBLACIÓ.

En els casos d'activació de l' AEROCAT, la informació a la població seguirà les consignes del Gabinet d'Informació segons les instruccions del Director del Pla. Per fer-ho haurà de comptar amb la col·laboració dels serveis de comunicació de les companyies aèries, instal·lacions aeroportuàries i/o

altres entitats afectades.

La informació de què disposa el Director és la que rep des del Centre de Comandament Avançat, des de la instal·lació aeroportuària i/o entitat aeronàutica afectada, des del CECOPAL, a través del CECAT, i la disponible pels diferents caps de grup integrants del Consell Assessor. A partir d'aquesta informació, el Gabinet d'Informació elaborarà els comunicats d'acord amb el seu pla d'actuació.

El nivell d'informació per a la població dependrà tant de la ubicació i gravetat de l'emergència, com de la finalitat concreta del comunicat. La transmissió més directa podrà fer-se per algun dels mitjans següents:

Emissores de ràdio:

- Ràdio Nacional d'Espanya
- Catalunya Ràdio
- Catalunya Informació
- Emissores locals

Megafonia fixa.

Policia Local, Mossos d'Esquadra i Guàrdia Civil, amb cotxes patrulla i megafonia mòbil.

Policia Local, porta a porta (en alguns casos especials).

La informació haurà de ser concisa i adequada al moment i a la gravetat de l'accident; haurà d'ajustar-se en tot moment a la realitat i minimitzar les reaccions d'alarma entre la població.

INSTAL·LACIONS, MITJANS I RECURSOS ADSCRITS AL PLA.

L'Ajuntament disposa d'un catàleg de mitjans i recursos a partir del qual es pot tenir amb immediatesa els diferents tipus d'elements que s'escaiguin, identificant el responsable, la manera de localitzar-lo i la ubicació.

El municipi disposa per aquest risc del seu propi catàleg de mitjans i recursos que queda inclòs dins del PBEM. El municipi inclou en el seu catàleg de recursos, les instal·lacions disponibles per ubicar els afectats (víctimes mortals, ferits i familiars) en cas d'accident de grans dimensions.

PROCEDIMENT D'ACTUACIÓ EN EMERGÈNCIES EN EL TRANSPORT DE VIATGERS PER FERROCARRIL

Entre les funcions bàsiques del PBEM es troba el preveure les emergències associades a riscos contemplats al PROCITAT, quan aquestes puguin afectar el terme municipal i no estiguin contemplades als PAM o PEM elaborats pel municipi. Es per això que, tal com diu el catàleg de riscos de la Generalitat de Catalunya: hauran d'elaborar el pla bàsic d'emergència municipal per motiu del risc d'emergències en el transport de viatgers per ferrocarril els municipis que tinguin:

- Línies ferroviàries metropolitanes o transport ferroviari suburbà (metro)
- Túnel·s de longitud superior a 1.000 m o túnel·s distanciat·s menys de 500 m entre si que sumades les longituds superen els 1.000 m.

- Estacions principals: ocupació igual o superior a 1.500 usuaris.

i seguin amb la filosofia de preveure i minimitzar qualsevol possible emergència, s'afegeix aquest annex al PBEM, corresponent al Ferrocarril (accident en transport ferroviari de viatgers).

PLA BÀSIC D'EMERGÈNCIES MUNICIPALS (PBEM).

La planificació municipal s'elaborarà d'acord a les previsions del pla d'actuació del PROCICAT i haurà de tenir en compte l'organització, estructures internes i recursos municipals. Al pla d'emergència municipal hi consten les actuacions encaminades a garantir l'operativitat dels mitjans humans i materials de que disposa el municipi, especialment encaminades als supòsits contemplats en el Pla d'actuació del PROCICAT per a emergències en el transport de viatgers per ferrocarril.

L'alcalde del municipi afectat i els operatius i serveis de protecció civil municipals seran alertats a través del Centre Receptor d'Alarmes del seu municipi pel CECAT quan es produeixi l'activació d'aquest pla d'actuació del PROCICAT o en cas d'avís de pre-alerta si s'escau. Es considerarà que s'haurà d'activar el Pla Bàsic d'Emergència Municipal corresponent si el pla d'actuació del PROCICAT està activat.

És funció de la direcció del pla d'emergència municipal assegurar el correcte funcionament dels dispositiu municipal, perfectament integrat dins de l'estructura dels grups d'actuació del PROCICAT, sempre atenent les directrius marcades en tot moment per la direcció del pla i els respectius caps de grup.

La direcció del pla d'actuació del PROCICAT decreta l'activació del pla. Aquesta serà immediatament comunicada pel CECAT als municipis afectats o implicats i suposarà l'activació del pla d'emergència municipal corresponent pel seu director (alcalde). Igualment, la direcció del pla d'actuació del PROCICAT serà qui decreti la fi de l'emergència. Aquesta serà immediatament comunicada pel CECAT als municipis afectats o implicats, i per tant l'alcalde procedirà a desactivar el pla d'emergència municipal corresponent.

D'altra banda, és possible que les característiques de les infraestructures ferroviàries d'algun municipi faci que aquest consideri la necessitat d'elaborar una anàlisi específica de la vulnerabilitat de la població municipal envers un possible incident o accident a aquestes infraestructures (tenint en compte, per exemple, la possibilitat de creuament de vies en zones de pas a nivell o fora d'aquestes). Si com a resultat d'aquesta anàlisi es valorés una vulnerabilitat de la població municipal important, el municipi elaboraria un pla específic municipal (PEM) per a la protecció de la seva població en cas d'accident o emergència.

PLANS ESPECIALS.

Es pot donar el cas que s'hagi d'activar alhora més d'un pla especial (PAM). En aquest cas caldrà coordinar les accions que es derivin de l'activació de cada pla.

Per exemple, existeix la possibilitat que un accident ferroviari afecti una instal·lació Seveso

(PLASEQCAT).

MESURES DE PROTECCIÓ A LA POBLACIÓ.

Es valoren a continuació les mesures de protecció directament relacionades amb els escenaris contemplats. En cas d'efecte dòmino, caldrà valorar l'aplicació de les mesures de protecció específiques del risc combinat resultant.

CONFINAMENT.

El confinament consisteix en el refugi de la població en els seus propis domicilis o en altres edificis de tal forma que quedi protegida dels efectes de l'accident.

És la mesura general d'autoprotecció per a la població que es trobi a les dependències de les instal·lacions ferroviàries quan l'emergència té origen extern. En cas d'urgència, la decisió podrà ser presa pel coordinador del CCA o del grup d'intervenció.

EVACUACIÓ.

L'evacuació o l'allunyament consisteixen a desplaçar els usuaris o la població afectada a altres llocs o dependències en zona segura. És la mesura general d'autoprotecció per als usuaris que es trobin en una dependència ferroviària directament afectada per l'emergència.

El Director del Pla serà qui ordenarà l'evacuació de la població. En cas d'urgència, la decisió podrà ser presa pel coordinador del CCA o del grup d'intervenció.

ATENCIÓ A LES VÍCTIMES I FAMILIARS.

Tal com ho fan els plans d'autoprotecció i plans d'emergència ferroviària cal preveure la ubicació, habilitació i gestió de diverses sales dirigides a atendre tant els il·lesos o ferits lleus que no seran evacuats cap a un centre hospitalari, com els familiars de les víctimes. Igualment, en cas de catàstrofe ferroviària es fa imprescindible habilitar un espai tancat i protegit, si pot ser, on ubicar els cadàvers.

En els casos d'accidents en instal·lacions ferroviàries, aquests espais estaran especificats en els PAU/PEA. En cas que el municipi no disposi de PAM, s'utilitzaran les instal·lacions municipals adjacents (PBEM). Si les dimensions de l'accident sobrepassen la capacitat de resposta del municipi afectat, altres municipis propers amb més mitjans donaran suport logístic amb els seus recursos, instal·lacions i/o equipaments.

D'altra banda, el/s municipi/s afectat/s gestionaran l'allotjament dels familiars de les víctimes mentre durin les tasques d'identificació dels cadàvers. El grup logístic recolzarà aquest/s municipi/s en aquesta tasca, si s'escau.

CONTROL D'ACCESSOS.

El control d'accessos és una mesura de protecció que té com objectiu controlar les entrades i sortides de persones i vehicles a l'àrea d'operacions, a més permet:

Facilitar l'entrada i sortida dels Grups d'Actuació a la zona de l'accident o instal·lació aeroportuària.

Establir el control del trànsit i disposició dels vehicles dels diferents grups que arriben al CCA i a l'AS, especialment la zona d'aparcament i la roda d'ambulàncies.

Evitar danys majors a les persones i vehicles.

L'aplicació d'aquesta mesura, que implica el desviament i control del trànsit en la zona exterior, és responsabilitat del grup d'ordre. Per a les emergències dins els recintes aeroportuaris o llurs zones de planificació, l'establiment dels llocs exactes on es duran a terme els controls i qui els farà quedarà predeterminat en el pla d'actuació del grup d'ordre.

INFORMACIÓ A LA POBLACIÓ.

En els casos d'activació de l'emergència en el transport de viatgers per ferrocarril, la informació a la població seguirà les consignes del Gabinet d'Informació segons les instruccions del Director del Pla. Per fer-ho haurà de comptar amb la col·laboració dels serveis de comunicació de les companyies ferroviàries, i/o altres entitats afectades.

La informació de què disposa el Director és la que rep des del Centre de Comandament Avançat, des de la instal·lació ferroviària i/o entitat ferroviària afectada, des del CECOPAL, a través del CECAT, i la disponible pels diferents caps de grup integrants del Consell Assessor. A partir d'aquesta informació, el Gabinet d'Informació elaborarà els comunicats d'acord amb el seu pla d'actuació.

El nivell d'informació per a la població dependrà tant de la ubicació i gravetat de l'emergència, com de la finalitat concreta del comunicat. La transmissió més directa podrà fer-se per algun dels mitjans següents:

Emissores de ràdio:

- Ràdio Nacional d'Espanya
- Catalunya Ràdio
- Catalunya Informació
- Emissores locals

Megafonia fixa.

Policia Local, Mossos d'Esquadra i Guàrdia Civil, amb cotxes patrulla i megafonia mòbil.

Policia Local, porta a porta (en alguns casos especials).

La informació haurà de ser concisa i adequada al moment i a la gravetat de l'accident; haurà d'ajustar-se en tot moment a la realitat i minimitzar les reaccions d'alarma entre la població.

INSTAL·LACIONS, MITJANS I RECURSOS ADSCRITS AL PLA.

L'Ajuntament disposa d'un catàleg de mitjans i recursos a partir del qual es pot tenir amb immediatesa els diferents tipus d'elements que s'escaiguin, identificant el responsable, la manera de localitzar-lo i la ubicació.

El municipi disposa per aquest risc del seu propi catàleg de mitjans i recursos que queda inclòs dins del PBEM. El municipi inclou en el seu catàleg de recursos, les instal·lacions disponibles per ubicar els afectats (víctimes mortals, ferits i familiars) en cas d'accident de grans dimensions.

2.2. RISC ESPECIALS

Risc químic (PLASEQCAT)

PLASEQCAT. D'acord amb els criteris d'afectació del Plaseqcat, el municipi està OBLIGAT a elaborar aquest PAM, degut als motius següents:

- Municipis amb elements vulnerables significatius ubicats en zones de perill d'instal·lacions de nivell alt. Com a zones de perill, es consideren: zona d'intervenció i zona d'alerta (aquesta darrera en la direcció del vent).

La taula següent recull el resum de l'anàlisi històrica d'accidents en instal·lacions amb presència de substàncies perilloses, que han afectat el municipi:

Instal·lació afectada	Descripció	Any	Danys
X	No hi ha constància de cap accident en instal·lacions amb presència de substàncies perilloses que hagi afectat el municipi.	X	X

A continuació, les taules de les pàgines següents contenen tota la informació detallada sobre els accidents greus que poden afectar el municipi, tenint en compte les diferents tipologies d'instal·lacions industrials.

» instal·lacions amb substàncies perilloses:

Substància	Accidents amb afectació a l'exterior	Conseqüència de l'accident	Zona d'intervenció de l'accident calculada o extrapolada		Zona d'alerta de l'accident calculada o extrapolada	
			Distància (m)	Àrea afectada	Distància (m)	Àrea afectada
Clor CAT 3A (AGBAR)	Trencament d'una vàlvula en dipòsit de 1000kg de clor a l'interior de la sala i emissió per ventilació natural.	Fuita de clor	1200	urbana	3000	En cas d'accident de categoria 3A el municipi no es veu afectat.
Clor CAT 3B (AGBAR)	Trencament d'una vàlvula en dipòsit de 500kg a l'exterior de les instal·lacions.	Fuita de clor	3000	urbana	6500	En cas d'accident de categoria 3B en zona d'alerta: els barris de Sant Josep, Pubilla Cases, Bellvitge, Can Pi. En zona d'intervenció i evacuació el municipi no està afectat
Clor CAT 3C (AGBAR)	Trencament d'una vàlvula en dipòsit de 1000kg a l'exterior de les instal·lacions.	Fuita de clor	5000	Urbana	10000	En cas d'accident de categoria 3C en zona d'intervenció: els barris de Sant Josep, Bellvitge. En zona d'alerta tot el terme municipal, en zona d'evacuació el municipi no està afectat
Amoníac CAT 3 BARCELONESA DE DROGAS Y PRODUCTOS QUÍMICO S.S.A.	Trencament catastròfic d'un contenidor de 1000l d'amoníac al 25%		545	Urbana	3660	En cas d'accident de categoria 3 es troba en zona d'intervenció el barri de Sant Josep, en zona d'alerta tot el terme a excepció d'una petita zona a l'extrem nord del municipi; en zona d'evacuació el municipi no està afectat.
Vapors Nitrosos CAT 3A CLARIANT IBÈRICA, S.A.	Barreja de nitrit sòdic i aigües àcides al reactor de l'edifici 31 (zona interior)	Generació i dispersió de vapors nitrosos	188	Urbana	2300	En cas d'accident de categoria 3A el municipi no es veu afectat.
Vapors Nitrosos CAT 3B CLARIANT IBÈRICA, S.A.	Trencament de tota la connexió de màxim diàmetre del tanc d'amònic (zona aèria)		1400	Urbana	3100	En cas d'accident de categoria 3B el municipi no es veu afectat.
Vapors Nitrosos	Barreja de nitrit sòdic i aigües àcides a la bassa de recollida, a l'àrea de descàrrega i parc	Generació i dispersió de vapors	1800	Urbana	8900	En cas d'accident de categoria 3C ninguna part del terme

CAT 3C CLARIANT IBÈRICA, S.A.	de tancs de l'edifici 41 (zona aèria)	nitrosos				municipal es troba en zona d'intervenció. Tot el terme es troba en zona d'alerta.
Àcid sulfhídric CAT 3A FMC FORET,S. A.	Trencament total de la línia de 3" SG-301-A.02 d'entrada d'àcid sulfhídric al reactor 3/D-11.04		549	Urbana	2800	En cas d'accident de categoria 3A es troba en zona d'alerta: el polígon industrial Pedrosa i la zona de Can Pi.
Sulfur d'hidrogen CAT 3B FMC FORET,S. A.	Trencament parcial de la línia de sulfur d'hidrogen a la sortida de la columna A-1503		1200	Urbana	6500	En cas d'accident de categoria 3B tot el municipi està afectat en zona d'alerta.
Diòxid de sofre CAT 3C FMC FORET,S. A.	Fuita de diòxid de sofre en fase líquida per trencament total de la línia de fons del dipòsit D-13.30.		4100	Urbana	7400	En cas d'accident de categoria 3C està afectat en zona d'intervenció: polígons de Carretera del Mig i Pedrosa; i zona de Sant Josep i Can'Esquerrer
CAT. 3A HUNTSMAN SURFACTANTS SCIENCE IBERICA, S.L.	Incendi de toll per fuita a tanc		92	Urbana	383	En cas d'accident de categoria 3 es troba en zona d'alerta: la zona sud-oest del municipi pròxima a la línia de Renfe.
CAT. 3B HUNTSMAN SURFACTANTS SCIENCE IBERICA, S.L	Dispersió tòxica per fuita al reactor		235	Urbana	1000	En cas d'accident de categoria 3 es troba en zona d'alerta: la zona sud de Bellvitge. En zona d'intervenció part de la línia de Renfe de la zona sud-oest del municipi.
CAT. 3C HUNTSMAN SURFACTANTS SCIENCE IBERICA, S.L	Dispersió tòxica per venteig al reactor de sulfona		874	Urbana	1800	En cas d'accident de categoria 3 es troba en zona d'intervenció: zona sud de Bellvitge. En zona d'alerta: Can Pi, Bellvitge, Can'Esquerrer, polígon Pedrosa.
Xilè CAT. 3A INDUSTRIAS	Sobreomplerta del tanc o trencament de les mànegues de connexió de la bomba de descàrrega. A la zona de càrrega i descàrrega.	Vessament de producte inflamable (xilè) i	42	Urbana	-	En cas d'accident de categoria 3A el municipi no es veu afectat.

TITAN,S.A		formació de un toll				
Diisocianat de tolué (TDI) CAT. 3A INDUSTRIAS TITAN,S.A	Fuita tòxica degut a un vessament total d'un tanc de TDI de 15 m3	Fuita tòxica	-	Urbana	222	En cas d'accident de categoria 3A el municipi no es veu afectat.
Disocianat de tolué (TDI) CAT. 3B INDUSTRIAS TITAN,S.A	Fuita tòxica de diisocianat de tolué (TDI) degut a un incendi proper als tancs.	Fuita tòxica	925	Urbana	3200	En cas d'accident de categoria 3 es troba en zona d'intervenció: zona sud de Bellvitge i Can Pi.
Diisocianat de tolué (TDI) CAT. 3A BAYER MATERIAL SCIENCE	Vessament de diisocianat de tolué (TDI) a la cubeta degut a la pèrdua de contenció del tanc.	Vessament tòxic	20	Urbana	134	En cas d'accident de categoria 3A el municipi no es veu afectat.
Hidrazina CAT. 3B BAYER MATERIAL SCIENCE	Vessament d'hidrazina degut a la pèrdua de contenció de l'envàs.	Vessament tòxic	75	Urbana	1700	En cas d'accident de categoria 3B, es troba en zona d'alerta: zona sud de Bellvitge i Can Pi.
Acrilonitril CAT. 3A TERMINALES PORTUARIAS, S.A.	Sobreomplerta d'un tanc d'acrilonitril durant la descàrrega d'un vaixell	Vessament tòxic	406	Urbana	41	En cas d'accident de categoria 3A el municipi no es veu afectat.
Acrilonitril CAT. 3B TERMINALES PORTUARIAS, S.A.	Vessament d'acrilonitril en fase líquida per trencament del flexible de càrrega de vagons cisterna.	Vessament tòxic	1100	Urbana	2300	En cas d'accident de categoria 3B es troba en zona d'alerta una petita part del polígon Pedrosa.
Acrilonitril CAT. 3C TERMINALES	Fuita d'acrilonitril en fase líquida durant la descàrrega d'un vaixell, per trencament de la mànega flexible de connexió vaixell-atracament.	Fuita tòxica	2100	Urbana	350	En cas d'accident de categoria 3C es troba en zona d'intervenció una zona molt petita del polígon Pedrosa. En zona d'alerta es troba:

PORTUARIAS, S.A.						polígon Carretera del Mig i Pedrosa.
Òxids de plom CAT. 3A COPLOSA, S.A.	Sobrepresió a la sitja SM-3 o SM-4 durant la càrrega d'òxids de plom per obturació i esclat de l'equip.		11	Urbana	194	En cas d'accident de categoria 3A el municipi no es veu afectat.
Òxids de plom CAT. 3B COPLOSA, S.A.	Trencament total de la línia de transvasament d'òxids de plom des de l'impulsor I-1 a la sitja SM2-3 i fuga del producte a l'exterior.	Fuita tòxica	406	Urbana	770	En cas d'accident de categoria 3B, es troba en zona d'alerta les vies de comunicació B-10,C-32,A-32 i línia de Renfe.
Fenol CAT. 3A CROMOGENIA UNITS, S.A.	Trencament total de la mànega de descàrrega de la cisterna de fenol i vessament del seu contingut.	Vessament tòxic	60	Urbana	129	En cas d'accident de categoria 3A el municipi no es veu afectat.
Formol CAT.3B CROMOGENIA UNITS,S.A	Trencament total de la mànega de descàrrega de la cisterna de formol i vessament del seu contingut.	Vessament tòxic	263	Urbana	640	En cas d'accident de categoria 3B el municipi no es veu afectat.
Amoníac CAT.3C CROMOGENIA UNITS,S.A	Fuita d'amoníac en fase de gas pel venteig del tanc d'amoníac solució, per causa d'escalfament extern	Fuita tòxica	1074	Urbana	30	En cas d'accident de categoria 3C, es troba en zona d'alerta les vies de comunicació B-10,C-32,A-32 i línia de Renfe.

Risc d'inundacions (INUNCAT)

Classificació del risc segons el Pla INUNCAT:

- D'Acord amb la revisió 2005 de l'INUNCAT, el municipi té un risc MOLT ALT ja que es tracta d'una zona potencialment inundable afectant casc urbà i vies de comunicació. L'elaboració d'aquest manual d'actuació és OBLIGADA.

Inundacions esdevingudes al municipi:

Zona afectada	Descripció	Any	Danys
Nucli urbà i els camps de la Marina	La riera de la Creu inundà el nucli urbà i els camps de la Marina. S'acordà desviar la riera pel perill que representava quan queien quatre gotes, la qual cosa no es va fer fins prop dels any 90	22-23/9/1837	-
Tot el terme	Aiguats	23/05/1853	Danys a tot el terme en general
-	Crescudà rieres	01/10/1866	-
-	Crescudà rieres	20/10/1866	-
-	Fortes pluges al llarg de tot el mes	10/1872	-
-	Aiguat de Santa Tecla	23/09/1874	Pocs danys sobre l'Hospitalet
-	Desbordament de totes les rieres	09/09/1875	-
Terme en general	S'inunden gairebé tots el carrers de l'Hospitalet	19/09/1878	-
-	Aiguats	29/09/1881	Danys al carrer major i altres camins de l'Hospitalet
Rambla de la Marina	Inundacions	03/10/1888	-
-	Fortes pluges	08/1889	-
Voltants riu Llobregat	Pluges i desbordament del Llobregat	15/01/1889	-
Terme en general	Aiguats de santa Magdalena. Temporal de Sant Pere Màrtir i Santa Creu de l'Orde	9/1902	Importants danys al municipi
-	Pluja de 48 mm que provoca el desbordament de la riera Blanca	20/10/1907	-
-	Vents de llevant i pluges que desborden les rieres	20/02/1920	-
Terme en general	Pluja a Santa Creu de l'Orde	09/04/1926	Danys a tot el municipi
-	Aiguat de Sant Ramón. Desbordament de les rieres	30/08/1926	-

-	Forta tamborinada que descarrega 230 mm en 24 hores sobre Cornellà	13/10/1951	-
-	Pluges torrencials. Es recullen 180 mm a Cornellà	29/09/1959	-
-	Pluja de 90 mm en 24 hores	25/09/1962	-
Als barris Centre i Sta. Eulàlia	Pluja de 102 mm en 24 hores	04/11/1962	Els carrers molt inundats
-	Temporals de Llevant amb vents de 100 Km/h i pluja de 104 mm a Cornellà	14/09/1963	S'esquerda una casa al carrer de les aigües i s'inunda la part baixa d'aquesta
<p>Van Caure 164 litres a L'Hospitalet. Les obres que es feien a l'autopista canalitzaren les aigües cap a la riera del Cementiri i la Riera Blanca, la qual portava un cabal superior als 20 m³/s. Les seves aigües al arribar al carrilet, es van aturar i van inundar la plaça Cerdà. La suficiència del clavegueram va agreujar el problema en quedar embussats els col·lectors d'Amadeu Torner, Pedrosa, dels Frares i de la Creu. Tota la ciutat quedà coberta d'una capa de fang. Les aigües de la riera del cementiri, en no trobar sortida, van inundar els baixos dels habitatges de l'Avinguda d'Isabel la Catòlica, al costat de les piscines. Es van inundar els dos primers blocs acabats de construir de la residència Sanitaria. Les zones més afectades foren el centre de L'Hospitalet, Santa Eulàlia, el barri de Can Pi, i les barraques de la Bomba, on fou necessari evacuar a 150 persones per pujar el nivell de l'aigua un metre; les indústries de la Carretera del Mig, els blocs de vivendes de l'avinguda Europa i els polígons Gornal i Pedrosa. Vuit línies d'alta tensió foren afectades per l'aiguat, la qual cosa provocà la manca de pa, ja que el 80% dels forns no van poder treballar. Els danys en la infraestructura de la ciutat foren estimats en 20 milions de pessetes. Van ser necessaris 90 milions per reparar les destrosses en els grups escolars dels carrers dels Alps, de Bellvitge i de Pedraforca, el mercat del Torrent del Gornal, i la piscina i l'estadi municipals.</p> <p style="text-align: center;">06/12/1971</p>			
Al barri de Bellvitge	Pluges torrencials de 46 mm	06/1974	Inunden el barri i els habitatges situats a les plantes baixes dels bolcs.
<p>Pluges de l'ordre de 213 mm amb vent de llevant de 115 Km/h. Al polígon de Santa Eulàlia II 50 famílies es van quedar sense habitatge. La riera negà no menys de 20 pàrkings (als carrers Independència, Natzarret, Igualtat i a la Plaça Cerdà. El pont d'accés per l'avinguda d'Isabel la Catòlica va ser enderrocat. La línia de ferrocarrils catalans va ser interrompuda entre la plaça Espanya i L'Hospitalet. Les aigües arrossegaren gran quantitat de vehicles cap a la confluència del carrer Teide i Primavera i l'Avinguda del Nord. Tanmateix s'inundaren els baixos de Bellvitge (1'5 metres al mercat) i els passos a nivell sota la via del tren. Les galeries de serveis de les residències sanitàries es negaren i a Mercabarna es formà un gran llac.</p> <p style="text-align: center;">11/1983</p>			

» Riu / riera / torrent / canal

Nom	Característiques
Riu Llobregat	El Llobregat s'allarga 156,5 quilòmetres, des de les anomenades fonts

	del Llobregat, fins a la seva desembocadura al Prat. Discorre uns tres quilòmetres pel terme municipal de L'Hospitalet, on te poc cabal habitualment, i molt a prop de la seva desembocadura a la mar Mediterrània; ho fa per una zona sense vivendes, encara que amb infraestructures importants (ferroviàries i autovies) i a prop de barris d'escassa elevació i amb molta densitat de població com es el cas de Bellvitge.
--	--

» **Rieres seques i/o rambles urbanitzades i/o en zones urbanes**

Nom	Característiques
Riera de Pubilla Casas	Zona urbana i urbanitzada. S'origina a les rodalies del carrer Sant Mateo d'Esplugues i es dirigeix cap a l'Avinguda Severo Ochoa, baixant per l'Avinguda Isabel la Catòlica i seguint en direcció sud per el parc de les Planes, carrer Menendez Pidal i continuant per la Riera dels Frares. Longitud 1,8 Km i pendent mitja de 3,8%
Riera Blanca	Zona urbana i urbanitzada. Segueix el límit administratiu entre els termes municipals de L'Hospitalet i Barcelona. Longitud 5,8 Km i pendent mitja de 2,5%
Torrent d'Esplugues	Zona urbana i urbanitzada. Neix a Sant Pere Màrtir. Longitud 3,6 Km i pendent mitja 6,3%. Al sud de Can Boixeres s'uneix al Torrent Can Cervera.
Torrent Can Cervera	Zona urbana i urbanitzada. Anomenant també de Can Vidalet. Neix a prop de Sant Pere Màrtir. Longitud 2,8 Km i pendent mitja de 3,3%. A l'arribar a Can Boixeres s'uneix al Torrent d'Esplugues formant la Riera de la Creu, que continua per la Rambla de la Marina.
Torrent Gornal	Zona urbana i urbanitzada. Recull les aigües provinents de la vessant de Sant Pere Màrtir. A la zona dels Ponts de Can Rigalt s'integra a la xarxa de clavegueram. La seva antiga llera constitueix actualment l'Avinguda. Torrent Gornal. Longitud 3,9 Km i pendent mitja de 4,1%.

» **Infraestructures associades destacables: ponts, rescloses, embassaments, guals, basses**

Nom	Característiques
	No hi ha constància de cap infraestructura associada destacable.

» **Punts d'aforament i/o llocs de vigilància del nivell de l'aigua**

Característiques
No hi ha constància de cap punt d'aforament i/o lloc de vigilància del nivell de l'aigua al municipi. En cas de possibles crescudes del riu Llobregat al seu pas pel terme municipal, si fos necessari, els membres de la G.U. controlarien el augment del cabal al pont sobre el riu a l'alçada de la C-31

Risc per nevades (NEUCAT)

L'anàlisi de risc del NEUCAT posa de manifest que pot nevar a qualsevol punt de Catalunya, però a l'hora de seleccionar els municipis que hauran d'elaborar el PAM, el NEUCAT ha considerat que el factor més important és la vulnerabilitat de la mobilitat i s'ha contemplat el nombre d'habitants i l'alçada del municipi (punts de concentració d'habitants) com elements definitius.

La taula següent resumeix els criteris que estableix el NEUCAT pel que fa a l'obligació o recomanació d'elaborar el PAM per nevades. Amb una creu a la columna de color gris s'indica quin és el cas del municipi de L'Hospitalet.

Municipis obligats a fer PAM per nevades	Aquells municipis que tinguin més de 20000 habitants o que estiguin a una alçada de 400 m o més.	X
Municipis especialment recomanats a fer PAM per nevades	- Aquells municipis que tinguin un número de població flotant important en època hivernal, - Aquells municipis que tinguin nuclis de població aïllats i - Aquells municipis que tinguin algun risc especial per nevades	
Municipis recomanats a fer PAM per nevades	La resta de municipis que no estiguin ni obligats ni especialment recomanats	

Emergències relacionades amb el risc de nevades esdevingudes al municipi:

Descripció	Any	Danys
L'Hospitalet nevada més important del segle XX; 40-50 cm o més.	25 desembre de 1962	Lleus
L'Hospitalet qualla.	04-06 gener de 1985	Sense danys
Fortes nevades a Barcelona/Girona i comarques.	11-13 gener de 1985	-
Nevades generals a Catalunya. Girona incomunicada, talls de llum i telèfon; Barcelona (15 cm de neu a l'Arrabassasa); 5000 camions aturats entre Figueres i la Jonquera.	30-31 gener de 1986	Lleus
Fortes nevades a Barcelona/Girona i comarques.	Gener de 1987	Sense danys
15000 vehicles immobilitzats a Catalunya	10 desembre de 1990	Sense danys
Costa i interior acompanyada d'onada d'aire fred; qualla a la part alta.	01 març de 1993	Sense danys
Barcelonès, Baix Llobregat i Maresme 2 a 8 cm de neu; un miler de camions immobilitzats a la Jonquera	21 novembre de 1999	Sense danys

Barcelonès, els Vallès, Alt Penedès, Maresme, Baix Llobregat, Selva.	25 gener del 2000	Sense danys
La pràctica totalitat de Catalunya, especialment la zona central la Pobla de Claramunt 95 cm; Igualada 80 cm; Calaf 79 cm; la Bisbal de Falset 67 cm; Prades 50 cm; la Pobla de Cérvoles 50 cm; Montblanc 50 cm.	14-15 desembre de 2001	Lleus

Pel que fa a l'Allaucat, els factors que l'anàlisi de risc del Pla considera més importants a l'hora de determinar quins són els municipis que haurien de disposar d'una planificació municipal per al risc d'allaus són:

- la vulnerabilitat dels nuclis urbans, urbanitzacions i habitatges aïllats
- l'afectació sobre la mobilitat (afectació a carreteres i/o tren-cremallera)
- la consideració com a turístic o no del municipi afectat pel risc d'allaus.

Per tant, el Pla ALLAUCAT estableix que hauran d'elaborar obligatòriament un PLA D'ACTUACIÓ MUNICIPAL (PAM) pel risc d'allaus els municipis que:

- *Hagin patit allaus amb afectació a edificacions, infraestructures o bé que es trobin ubicats en zones de perill d'allaus i que per tant en puguin patir.*
- *Tinguin infraestructures turístiques d'hivern en zona de risc.*
- *Tinguin previst el seu desenvolupament urbanístic total o parcial en zones d'afectació d'allaus a les quals el risc sigui gestionable.*

No hi ha constància de cap emergència esdevinguda al municipi relacionada amb els allaus. Per tant no es contempla la possibilitat d'aquest fenomen a la ciutat.

Risc segons el Pla TRANSCAT:

- Mitjà (ferrocarril)
- Alt (viari)

D'acord amb l'anàlisi històrica, al municipi han tingut lloc els següents accidents associats al transport de mercaderies perilloses al municipi:

Via afectada	Descripció	Any	Danys
X	No hi ha constància de cap accident associat al transport de mercaderies perilloses al municipi.	X	X

Fluxos de transport de mercaderies perilloses, per carretera:

Via afectada	Vehicles/dia aprox.	Substàncies transportades principalment	Font (municipi/TRANSCAT)
B-10	+150 camions/dia.	varies	Municipi

Fluxos de transport de mercaderies perilloses, per ferrocarril:

Via afectada	Tones anuals	Substàncies transportades principalment	Font (municipi/TRANSCAT)
Línies provinents de Tarragona i línies direcció Martorell/ Vilafranca	+ de 90.000 a menys de 180.000 Tn/any	varies	Municipi.

ÀREES O SECTORS D'AFECTACIÓ

Via de risc en el transport de mercaderies perilloses	Localització	Punts singulars respecte a l'efecte dòmino ¹
B-10	PK-20 al 16, direcció BCN	Cap

RADCAT. Accidents radiològics.

La taula següent recull el resum de l'anàlisi històrica d'accidents en instal·lacions amb risc radiològic, que han afectat el municipi:

Instal·lació afectada	Descripció	Any	Danys
X	No hi ha constància de cap accident en instal·lacions amb risc radiològic que hagi afectat el municipi.	X	X

A continuació, les taules de les pàgines següents contenen tota la informació detallada sobre els accidents radiològics que poden afectar el municipi, tenint en compte les diferents tipologies d'instal·lacions:

- les instal·lacions radioactives de primera, segona i tercera categoria (s'exceptuen les instal·lacions radioactives que només tenen aparells de raigs X o acceleradors de partícules que no poden induir radioactivitat artificial),
- les instal·lacions nuclears (diferents de centrals nuclears)
- així com les instal·lacions del sector de valorització de metalls. Per a cada una

¹ Instal·lacions industrials, magatzems, etc., que en cas de quedar afectats poden donar lloc a accidents amb afectació important a la població.

s'especifica el municipi en el qual s'ubica la instal·lació (el propi municipi o un municipi veí):

Usualment, per a instal·lacions radioactives de segona i tercera categoria, per als accidents més probables, les zones d'afectació no sortiran fora de la instal·lació.

Cal tenir en compte però, que per algunes d'aquestes instal·lacions, per exemple centres mèdics, hi pot haver membres del públic dintre de la instal·lació i, per tant, un accident a la instal·lació podria afectar persones diferents dels treballadors de la instal·lació, tot i les distàncies reduïdes d'afectació.

» **Instal·lacions radioactives**

Nom de la instal·lació: Analloys SL (IRA 3065)								
Categoria (1, 2 o 3): 3								
Municipi: L'Hospitalet de Llobregat								
Isòtop radioactiu	Activitat (Bq)	Encapsulació (sí/no)	Accidents identificats com a possibles	Conseqüència de l'accident	Zona d'intervenció de l'accident		Zona d'alerta de l'accident	
					Distància (m)	Àrea afectada	Distància (m)	Àrea afectada
						Pròpia instal·lació		Pròpia instal·lació

Nom de la instal·lació: Balagué Center SA (IRA 1617)								
Categoria (1, 2 o 3): 2								
Municipi: L'Hospitalet de Llobregat								
Isòtop radioactiu	Activitat (Bq)	Encapsulació (sí/no)	Accidents identificats com a possibles	Conseqüència de l'accident	Zona d'intervenció de l'accident		Zona d'alerta de l'accident	
					Distància (m)	Àrea afectada	Distància (m)	Àrea afectada
I-125	0'2	no				Pròpia instal·lació		Pròpia instal·lació

Nom de la instal·lació: Fundació Privada Institut d'Investigació Biomèdica Bellvitge IDEBELL (IRA 1145)								
Categoria (1, 2 o 3): 2								
Municipi: L'Hospitalet de Llobregat								

Isòtop radioactiu	Activitat (Bq)	Encapsulació (sí/no)	Accidents identificats com a possibles	Conseqüència de l'accident	Zona d'intervenció de l'accident		Zona d'alerta de l'accident	
					Distància (m)	Àrea afectada	Distància (m)	Àrea afectada
I-125 I-129	0'2	no				Pròpia instal·lació		Pròpia instal·lació

Nom de la instal·lació: GMB Sistemas Electrónicos SL (IRA 1837)

Categoria (1, 2 o 3): 2

Municipi: L'Hospitalet de Llobregat

Isòtop radioactiu	Activitat (Bq)	Encapsulació (sí/no)	Accidents identificats com a possibles	Conseqüència de l'accident	Zona d'intervenció de l'accident		Zona d'alerta de l'accident	
					Distància (m)	Àrea afectada	Distància (m)	Àrea afectada
						Pròpia instal·lació		Pròpia instal·lació

Nom de la instal·lació: ICO – Institut Català d'Oncologia (IRA 1123)

Categoria (1, 2 o 3): 2

Municipi: L'Hospitalet de Llobregat

Isòtop radioactiu	Activitat (Bq)	Encapsulació (sí/no)	Accidents identificats com a possibles	Conseqüència de l'accident	Zona d'intervenció de l'accident		Zona d'alerta de l'accident	
					Distància (m)	Àrea afectada	Distància (m)	Àrea afectada
I-125 I-131	0'2	si				Pròpia instal·lació i exterior		Pròpia instal·lació i exterior

Nom de la instal·lació: ICS – Ciutat Sanitària i Universitat de Bellvitge (IRA 0719)

Categoria (1, 2 o 3): 3

Municipi: L'Hospitalet de Llobregat

Isòtop	Activitat	Encapsulació	Accidents	Conseqüència	Zona d'intervenció de l'accident	Zona d'alerta de l'accident

radioactiu	at (Bq)	ó (sí/no)	identificats com a possibles	ia de l'accident	Distància (m)	Àrea afectada	Distància (m)	Àrea afectada
I-125	0'2	no				Pròpia instal·lació		Pròpia instal·lació

Nom de la instal·lació: ICS – Hospital Universitari de Bellvitge (IRA 0167) Categoria (1, 2 o 3): 2 Municipi: L'Hospitalet de Llobregat								
Isòtop radioactiu	Activitat (Bq)	Encapsulació (sí/no)	Accidents identificats com a possibles	Conseqüència de l'accident	Zona d'intervenció de l'accident		Zona d'alerta de l'accident	
					Distància (m)	Àrea afectada	Distància (m)	Àrea afectada
I-123 I-125 I-131	0'2	no				Pròpia instal·lació		Pròpia instal·lació

Nom de la instal·lació: Institut de diagnòstic per la Imatge (IRA 2629) Categoria (1, 2 o 3): 2 Municipi: L'Hospitalet de Llobregat								
Isòtop radioactiu	Activitat (Bq)	Encapsulació (sí/no)	Accidents identificats com a possibles	Conseqüència de l'accident	Zona d'intervenció de l'accident		Zona d'alerta de l'accident	
					Distància (m)	Àrea afectada	Distància (m)	Àrea afectada
		no				Pròpia instal·lació		Pròpia instal·lació

Nom de la instal·lació: Reference Laboratory SA (IRA 1004) Categoria (1, 2 o 3): 3 Municipi: L'Hospitalet de Llobregat								
Isòtop	Activitat	Encapsulació	Accidents	Conseqüència	Zona d'intervenció de l'accident		Zona d'alerta de l'accident	

radioactiu	at (Bq)	ó (sí/no)	identificats com a possibles	ia de l'accident	Distància (m)	Àrea afectada	Distància (m)	Àrea afectada
I-125	0'2	no				Pròpia instal·lació		Pròpia instal·lació

Nom de la instal·lació: Universitat de Barcelona (IRA 2105) Categoria (1, 2 o 3): 2 Municipi: L'Hospitalet de Llobregat								
Isòtop radioactiu	Activitat (Bq)	Encapsulació (sí/no)	Accidents identificats com a possibles	Conseqüència de l'accident	Zona d'intervenció de l'accident		Zona d'alerta de l'accident	
					Distància (m)	Àrea afectada	Distància (m)	Àrea afectada
I-125 I-131	0'2	no				Pròpia instal·lació		Pròpia instal·lació

» **Instal·lacions nuclears**

No hi ha cap tipus d'instal·lació d'aquestes característiques al municipi.

» **Instal·lacions del sector de valorització de metalls**

Nom de la instal·lació: Comercial Riba Farré, S.A. (recuperació, codi IVR-134) Municipi: L'Hospitalet de Llobregat					
Accidents identificats com a possibles	Conseqüència de l'accident	Zona d'intervenció		Zona d'alerta	
		Distància (1 km si es desconeix)	Àrea afectada	Distància (2 km si es desconeix)	Àrea afectada

Nom de la instal·lació: Corporación Siderúrgica, S.A. (recuperació, codi IVR-147) Municipi: Barcelona (la ciutat de L'Hospitalet de Llobregat a menys d'un km de la IVR)					
Accidents identificats com a possibles	Conseqüència de l'accident	Zona d'intervenció		Zona d'alerta	
		Distància (1 km si es desconeix)	Àrea afectada	Distància (2 km si es desconeix)	Àrea afectada

» **Instal·lacions d'explosius i pirotècnia (les regulades pel Reial Decret 230/98), que sense estar directament afectades pel RD 1254/99 (obligació d'elaborar PEE), superen les quantitats corresponents al llindar baix definit a aquesta normativa**

No hi ha cap instal·lació d'aquestes característiques al municipi.

» **Instal·lacions d'explosius i pirotècnia (les regulades pel Reial Decret 230/98), que no superen cap dels llindars de la normativa sobre accidents greus**

No hi ha cap instal·lació d'aquestes característiques al municipi.

» **Instal·lacions d'explosius i pirotècnia (les regulades pel Reial Decret 230/98) que es trobin també dins l'àmbit d'afectació del RD 1254/99 (afectades per l'article 11.3)**

No hi ha cap instal·lació d'aquestes característiques al municipi.

Classificació del risc segons el Pla SISMICAT:

- Encara que no hi ha constància d'afectació de moviments sísmics a la ciutat, cal efectuar la corresponent prevenció en funció dels estudis que cataloguen la intensitat sísmica igual o superior a VII per períodes de 500 anys de retorn.

Sismes registrats que han afectat al municipi:

Descripció
No hi ha constància.

2.3. Riscos específics

La ciutat de L'Hospitalet compta amb els següents plans municipals per preveure els riscos específics derivats d'algunes activitats organitzades per part de l'ajuntament amb finalitats lúdiques i festives:

- . Pla d'emergències municipal de la Cavalcada de Reis.
- . Pla d'emergències municipal del castell de foc de la Cavalcada de Reis.
- . Pla específic municipal per a la festa de la bici. Enroda't.
- . Pla específic municipal per a la cursa nocturna Ciutat de L'Hospitalet.
- . Pla específic municipal per a actes de les Festes de Primavera.
- . Pla específic municipal per a espectacles pirotècnics de les Festes de Primavera.