

ORDENANÇA FISCAL NÚM. 5 REGULADORA DE L'IMPOST SOBRE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA

Disposició general

ARTICLE 1

D'acord amb el que disposen els articles 15.2 i 16.2 en relació amb els articles 59.1 i del 92 al 99 de la Llei reguladora de les hisendes locals; l'article 260 del Codi de circulació, el Reial decret legislatiu núm. 339/1990, de 2 de març, sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial, el Reglament general de vehicles i el que estableix la Llei de pressupostos generals de l'Estat vigents per a cada exercici, s'acorda exercir les facultats per a l'establiment del coeficient d'increment de les quotes de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica, que es fixa en 2.

Naturalesa i fet imposable

ARTICLE 2

1. L'impost sobre vehicles de tracció mecànica és un tribut directe que grava la titularitat dels vehicles d'aquesta naturalesa aptes per circular per les vies públiques de qualsevol classe i categoria.
2. Es considera vehicle apte per a la circulació el que s'hagi matriculat en els registres públics corresponents i mentre no hi hagi causat baixa. A l'efecte d'aquest Impost també es consideraran aptes els vehicles proveïts de permisos temporals i matrícula turística.
3. No estan subjectes a aquest Impost els vehicles que s'hagin donat de baixa dels registres per l'antiguitat del seu model. Aquests es poden autoritzar per circular excepcionalment en ocasió d'exhibicions, certàmens o carreres limitades als d'aquesta naturalesa.
4. No són subjectes a aquest impost els remolcs i semiremolcs arrossegats per vehicles de tracció mecànica que tinguin una càrrega útil no superior a 750 Kg.

Tarifes

ARTICLE 3

D'acord amb el que s'ha exposat als articles anteriors, aquest impost s'exigirà segons el quadre de tarifes següent:

A) Turismes

Potència del vehicle	€
menys de 8 CV	25,24
de 8 fins a 11,99 CV	68,15
de 12 fins a 15,99 CV	143,88
de 16 fins a 19,99 CV	179,22
de 20 CV o més	224,00

B) Autobusos

Places del vehicle	€
Menys de 21	166,60

de 21 a 50	237,28
més 50	296,60

C) Camions

Càrrega útil del vehicle	€
menys de 1.000 kg	84,56
de 1.000 a 2.999 kg	166,60
més de 2.999 a 9.999 kg	237,28
més de 9.999 kg	296,60

D) Tractors

Potència del vehicle	€
menys de 16 CV	35,34
de 16 a 25 CV	55,53
més de 25 CV	166,60

E) Remolcs i semiremolcs arrossegats per vehicles de tracció mecànica

Càrrega útil del vehicle	€
menys de 1.000 kg i més de 750 kg	35,34
de 1.000 a 2.999 kg	55,53
més de 2.999 kg	166,60

F) Altres vehicles

Cilindrada motocicletes	€
Ciclomotors	8,83
fins a 125 cc	8,83
més de 125 fins a 250 cc	15,15
més de 250 fins a 500 cc	30,29
més de 500 fins a 1.000 cc	60,58
més de 1.000 cc	121,16

Aquestes tarifes són el resultat d'aplicar el coeficient d'increment establert a l'article 1 d'aquesta ordenança al quadre de tarifes aprovat per la Llei 50/98, de 30 de desembre de mesures fiscals, administratives i d'ordre social.

Si les tarifes patissin qualsevol tipus de modificació per Llei de pressupostos o una altre normativa d'aplicació. S'actualitzarien automàticament dins de l'exercici en el qual les modificacions entressin en vigor.

ARTICLE 4

Per a l'aplicació de la tarifa anterior es tindran en compte les regles següents:

- a) Les furgonetes, els vehicles mixtes i els tot-terreny tributaran com a turisme, d'acord amb la seva potència fiscal, llevat dels casos següents:
 1. Si el vehicle està habilitat per al transport de més de nou persones inclòs el conductor tributarà com a autobús.
 2. Si el vehicle està autoritzat per a transportar més de 525 kg de càrrega útil tributarà com a camió.
- b) Els motocarros es consideraran a l'efecte d'aquest impost com a motocicletes, i en conseqüència, tributaran per la quantitat de cilindrada.

- c) En el cas de vehicles articulats tributaran simultàniament i per separat el que porta la potència d'arrossegament i els remolcs i semiremolcs arrossegats.
- d) Els ciclomotors i remolcs o semiremolcs que per la capacitat no estiguin obligats a ser matriculats es consideraran aptes per a la circulació des del moment en què la Delegació d'Indústria hagi expedit la certificació corresponent, o bé quan realment estiguin en circulació.
- e) Les màquines autopropulsades que poden circular per les vies públiques sense ser transportades o arrossegades per altres vehicles de tracció mecànica tributaran per les tarifes corresponents als tractors.

ARTICLE 5

Igualment, pel que fa a l'aplicació de les tarifes i a la potència fiscal, es tindrà en compte el que disposa l'article 11.20 del Reglament general de vehicles aprovat pel Reial decret 2822/98, de 23 de desembre de 1998, i considerant la que resulti de l'aplicació de la seva fórmula, expressada amb dues xifres decimals aproximades per defecte.

Exempcions i bonificacions

ARTICLE 6

Estaran exempts d'aquest impost els vehicles següents:

1. Els vehicles oficials de l'Estat, de les comunitats autònomes i de les entitats locals adscrits a la defensa nacional o a la seguretat ciutadana.
2. Els vehicles de representacions diplomàtiques, oficines consulars, agents diplomàtics i funcionaris consulars de carrera acreditats a Espanya que siguin súbdits dels països respectius, identificats externament i si hi ha reciprocitat en la seva extensió i grau.
Els vehicles dels organismes internacionals amb seu o oficina a Espanya i dels seus funcionaris amb estatut diplomàtic.
3. Els vehicles respecte dels quals així es derivi d'allò que es disposa en tractats o convenis internacionals.
4. Les ambulàncies i altres vehicles directament destinats a l'assistència sanitària o al trasllat de ferits o malalts.
5. Els vehicles per persones amb mobilitat reduïda a què es refereix la lletra A de l'annex II del Reglament general de vehicles, aprovat per Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre.
Així mateix, estan exempts els vehicles matriculats a nom de minusvàlids per al seu ús exclusiu. Aquesta exempció s'aplicarà mentre es mantinguin aquestes circumstàncies, tant amb els vehicles conduïts per persones amb discapacitat com als destinats al seu transport.
Les exempcions previstes als dos paràgrafs anteriors no s'aplicaran als subjectes passius beneficiaris per més d'un vehicle simultàniament.
A l'efecte del que es disposa en aquest paràgraf es consideraran persones amb minusvalidesa aquelles que tinguin aquesta condició legal en grau igual o superior al 33%.
6. Els autobusos, microbusos i altres vehicles destinats o adscrits al servei de transport públic urbà, sempre que tinguin una capacitat que excedeixi de nou places, inclosa la del conductor.
7. Els tractors, remolcs, semiremolcs, i maquinària proveïda amb la cartilla d'inspecció agrícola.
8. Gaudiran d'una bonificació del 100% de la quota de l'impost, aquells vehicles que siguin considerats d'interès històric. Es consideren vehicles d'interès històric, a l'efecte de la concessió d'aquesta bonificació, els vehicles que tinguin els següents requisits:
 1. Els vehicles considerats com a antics fabricats abans del 31 de desembre de 1930.

2. Els vehicles considerats com a clàssics fabricats fins al 31 de desembre de 1972.
3. Els vehicles que tinguin més de 25 anys d'antiguitat considerats d'interès històric per la seva conservació.

En tots aquests supòsits esmentats, sempre que el seu nivell de conservació, d'acord amb les característiques del model original, sigui considerat de museu, és a dir, restaurats per a col·lecció.

A més a més de les condicions anteriorment assenyalades, els requisits per considerar un vehicle històric són:

- a) Els vehicles han de constar a nom del subjecte passiu, com a vehicles en circulació a la Prefectura Provincial de Trànsit i donats d'alta al Registre o Cens de vehicles de la ciutat de l'Hospitalet de Llobregat.
- b) Els vehicles han de circular amb caràcter excepcional.
- c) Els titulars dels vehicles hauran d'adoptar el compromís de participar, a petició de l'Ajuntament, en certàmens socioculturals, ral·lis, exposicions, etc., organitzats pel mateix Ajuntament, per institucions sense finalitat de lucre, incloses en el Registre Municipal d'Entitats d'Interès Municipal, o per entitats autoritzades per l'Ajuntament.
- d) Certificació assegurant que els vehicles reuneixen les condicions i els requisits necessaris per ser considerats d'interès històric, d'acord amb aquesta normativa, emesa per les entitats amb caràcter d'associació sense ànim de lucre, inscrites en el Registre de Clubs, Associacions i Entitats Esportives de la Direcció General de l'Esport de la Generalitat de Catalunya, que hagin establert convenis amb l'Ajuntament de l'Hospitalet.

L'entitat respectiva realitzarà totes les comprovacions tècniques i documentals que consideri necessàries, per la comprovació de l'antiguitat i conservació del vehicle. L'emissió de la certificació necessària per l'obtenció de la bonificació esmentada, no donarà lloc a cap contraprestació econòmica ni de cap altre mena per part de l'Ajuntament de l'Hospitalet.

No obstant, en tot moment, queda reconeguda a l'Ajuntament de l'Hospitalet la superior revisió i comprovació mitjançant els seus tècnics.

- e) L'import de la bonificació no podrà en cap cas ser d'una quantia que, en concurrència amb altres subvencions o ajudes rebudes d'altres administracions o ens públics o privats, nacionals o internacionals, superin en el seu conjunt la quantia de la quota tributària de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica de l'exercici pel qual s'estableix la bonificació.
- f) Estar al corrent de les seves obligacions tributàries amb l'Ajuntament.

Les sol·licituds de bonificació s'hauran de presentar al Registre General de l'Ajuntament.

A la sol·licitud de la persona interessada haurà de constar:

- a) Nom i cognom de la persona interessada, NIF, fotocòpia del DNI i, si escau, persona que el representi, com també, l'adreça del lloc que s'assenyali als efectes de rebre notificacions.
- b) Petició concreta de la sol·licitud de la bonificació.
- c) Declaració expressa assegurant que es compleixen totes les condicions i els requisits exigits per a poder gaudir de la bonificació.
- d) Declaració expressa de trobar-se al corrent de les seves obligacions fiscals.
- e) Certificat emès per la Intervenció o Tresoreria Municipal en el qual consti que el titular del vehicle objecte de la bonificació no té deutes pendents amb l'Ajuntament de l'Hospitalet.
- f) Certificació de l'entitat amb caràcter d'associació sense ànim de lucre, inscrites en el Registre de Clubs, Associacions i Entitats Esportives de la Direcció General de l'Esport de la Generalitat de Catalunya, que hagi establert convenis amb l'Ajuntament de l'Hospitalet, assegurant que els vehicles reuneixen els requisits necessaris per a ser considerats d'interès històric.
- g) En el cas que els peticionaris gaudeixin de qualsevol ajut públic hauran de fer-ho constar a la petició de bonificació, i, especificar-ne la causa i l'origen.

h) Lloc, data i signatura de la persona sol·licitant.

Aquesta bonificació serà vigent mentre el vehicle bonificat no hagi causat baixa al registre públic corresponent.

9. Gaudiran d'una bonificació del 50% de la quota de l'impost:

- a) Els vehicles elèctrics i bimodals (híbrids).
- b) Els vehicles que utilitzin biocombustibles o gas natural.

Per poder gaudir d'aquesta bonificació els titulars hauran de sol·licitar-ne la concessió acreditant les característiques del vehicle.

Una vegada concedida, aquesta bonificació serà prorratejable a l'efecte de la baixa del vehicle.

10. Una vegada acordades les bonificacions dels apartats 8 i 9 esdevindran efectives en l'exercici de la seva sol·licitud i s'expedirà document acreditatiu de l'acord de la concessió.

ARTICLE 7

1. Per poder gaudir de les exempcions a què es refereix l'apartat 5 de l'article anterior, les persones interessades hauran de:
 - a) Instar la seva concessió indicant les característiques del vehicle, la seva matrícula i causa del benefici.
 - b) Justificar el destí del vehicle.
2. Una vegada declarada l'exempció, esdevindrà efectiva en l'exercici de la data de la sol·licitud, i s'expedirà un document que acrediti aquesta concessió.

Subjectes passius

ARTICLE 8

Són subjectes passius d'aquest impost les persones físiques o jurídiques i les entitats a què es refereix l'article 35 de la Llei general tributària, al nom de la qual consti el vehicle al permís de circulació.

Període impositiu i meritació

ARTICLE 9

1. El període impositiu coincideix amb l'any natural, excepte en el cas de la primera adquisició dels vehicles. En aquest cas, el període impositiu començarà el dia en què es produeixi aquesta adquisició.
2. L'impost es merita el primer dia del període impositiu.
3. L'import de la quota de l'Impost es prorratejarà per trimestres naturals en els casos de primera adquisició o baixa definitiva del vehicle. També procedirà el prorrateig de la quota en els mateixos temes, en els supòsits de baixa temporal per sostracció o robatori del vehicle, i tot això des del moment que es produeixi l'esmentada baixa temporal en el registre públic corresponent.
4. En cas de discrepància entre la data de notificació de transferència de vehicles per part de la persona interessada davant de la Prefectura Provincial de Trànsit i la que consti en aquesta Prefectura, es tindrà en compte a tots els efectes la primera en el temps, i naixerà per a l'adquirent l'obligació de contribuir per l'exercici següent.

Normes de gestió

ARTICLE 10

1. El pagament de l'Impost s'acreditarà mitjançant rebut tributari o carta de pagament.

2. Els ingressos produïts per altes, modificacions o baixes es realitzaran pel sistema d'autoliquidació.
Per la qual cosa els subjectes passius presentaran la declaració-liquidació, o autoliquidació de les quotes que es meritin en el moment de l'alta ingressant el seu import en la Tresoreria Municipal o en les entitats col·laboradores autoritzades, tenint aquesta la consideració de liquidació provisional de l'Impost.
Els òrgans gestors o la Inspecció Tributària, si escau, practicaran liquidació complementària.
3. La presentació de l'autoliquidació genera els efectes de la notificació de la liquidació de la primera meritació i suposa l'alta en el padró o en el registre per als exercicis posteriors.

ARTICLE 11

1. Els qui sol·licitin davant de la Prefectura Provincial de Trànsit la matriculació, el certificat d'aptitud per circular o la baixa definitiva d'un vehicle, hauran d'acreditar, prèviament, el pagament de l'impost.
2. Estaran subjectes a la mateixa obligació els titulars dels vehicles quan comuniquin a la Prefectura Provincial de Trànsit la seva reforma, sempre que alteri la seva classificació a l'efecte d'aquest impost, i també en els casos de transferència i de canvi de domicili que constin en el permís de circulació del vehicle.
3. S'exceptua d'aquesta obligació d'acreditació en el supòsit de baixa definitiva de vehicles amb 15 o més anys d'antiguitat.

ARTICLE 12

1. En el cas de vehicles matriculats o declarats aptes per a la circulació, la recaptació de les quotes corresponents es realitzarà mitjançant el sistema de padró anual, on apareixeran tots els vehicles subjectes a l'impost en el qual estiguin inscrits al corresponent registre públic a nom de persones o entitats domiciliades en aquest terme municipal.
2. El padró o matrícula de l'impost s'exposarà al públic durant un mes perquè els interessats el puguin examinar i, si s'escau, formular les reclamacions oportunes. L'exposició al públic s'anunciarà al BOP i produirà l'efecte de notificació de la liquidació a cada subjecte passiu.

Disposicions transitòries

Primera. Les persones o entitats que en la data d'inici d'aplicació d'aquest impost gaudeixin de qualsevol tipus de benefici fiscal en l'impost municipal sobre circulació de vehicles, en continuaran gaudint a l'impost sobre vehicles de tracció mecànica, fins a la data d'extinció d'aquests beneficis, i en el cas que aquests no tinguin final del gaudi, fins al 31 de desembre de 1992, inclòs.

Segona. Es considerarà amb caràcter provisional i fins que no s'aprovi el nou Reglament general de vehicles a motor, als vehicles de nova fabricació que s'adaptin a la definició establerta en l'article 1.3a) de la Directiva 92/61/CEE, de data 10 d'agost de 1992, inclosos en l'apartat de ciclomotors als efectes de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica. Amb el benentès que aquests vehicles hauran de disposar del certificat de característiques tècniques expedit per l'autoritat competent en la matèria.

Es comunicarà als titulars dels esmentats vehicles l'obligació de regularitzar aquesta situació provisional en el moment de l'entrada en vigor del nou Reglament general de vehicles a motor, amb el compromís de matricular el vehicle d'acord amb la normativa corresponent i declarar-lo a efectes de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica.

Tercera. Els subjectes passius que varen gaudir per a l'exercici 1999 de la subvenció per als vehicles d'interès històric d'acord amb la normativa aprovada pel Ple d'aquest Ajuntament, en data 23 de desembre de 1998, seran exempts de sol·licitar la bonificació prevista a l'apartat 7 de l'article 6 d'aquesta ordenança fiscal i s'aplicarà directament aquesta bonificació a la quota de l'impost.

Disposició addicional

Les modificacions produïdes per Llei de pressupostos generals de l'Estat o altra norma de rang legal que afectin qualsevol element d'aquest impost seran d'aplicació automàtica dins l'àmbit d'aquesta ordenança.

Disposició final

Aquesta ordenança fiscal va ser definitivament aprovada pel Ple de l'Ajuntament en sessió del 23 de desembre del 2003, entrarà en vigor el mateix dia que es publiqui en el BOP, s'aplicarà a partir del dia 1 de gener del 2004 i tindrà vigència mentre no s'acordi la seva modificació o derogació.