



PROPOSTA DE DICTAMEN A LA COMISSIÓ PERMANENT DE PRESIDÈNCIA I ECONOMIA DE CANVI DE DENOMINACIÓ DEL DISTRICTE III I APROVACIÓ DE LA DELIMITACIÓ DELS BARRIS QUE INTEGREN CADASCUN DELS SIS DISTRICTES DE LA CIUTAT.

La Tinenta d'Alcaldia Sra. M. Mercè Perea i Conillas, en exercici de les facultats que li atorga el Decret 9385/2011 de 12 de desembre, sotmet a dictamen de la Comissió Permanent de Presidència i Economia el present acord per a la seva aprovació pel Ple:

VIST que el Ple de l'Ajuntament en sessió ordinària del 24 de juliol de 2012 va aprovar inicialment el Reglament orgànic de participació ciutadana de L'Hospitalet de Llobregat.

ATÈS que el Ple de l'Ajuntament en sessió de 29 de gener de 2013 va resoldre les al·legacions presentades i va aprovar definitivament el reglament referit que va ser publicat al BOP de 25 de febrer de 2013, iniciant la seva vigència al dia següent a la seva publicació de conformitat amb el que preveu la disposició final, és a dir, el 26 de febrer de 2013.

VIST que la disposició addicional segona del referit reglament disposa que per acord del Ple es procedirà, abans de l'inici de la seva vigència, a concretar les delimitacions territorials dels districtes i les seccions electorals sens perjudici del reconeixement a efectes de desenvolupament econòmic de la ciutat d'altres divisions territorials de rellevància a aquests efectes.

ATÈS que el Ple de l'Ajuntament en sessió de 29 de gener de 2013 va aprovar la nova divisió en sis districtes del terme municipal de L'Hospitalet de Llobregat, juntament amb les seves denominacions i limitacions i la denominació del Districte III, com a Santa Eulàlia, integrat pel barri de Santa Eulàlia.



VISTES les actes de les sessions del Consell de Districte III, de 15 de maig de 2013 i 25 de setembre de 2013, en les quals es recullen les peticions dels veïns d'incloure el barri de "Gran Via Sud" a la denominació i configuració del districte III ja que és un nom arrelat entre els seus habitants.

VIST l'informe de l'Assessor tècnic de Plans Territorials i PAM.

VIST l'article 1.4 del Reial Decret 1690/1986 d'11 de juliol, pel qual s'aprova el reglament de població i demarcació territorial de les entitats locals que disposa que és competència de l'Ajuntament la divisió del terme municipal en districtes i en barris i les variacions dels mateixos. I que l'article 128 de la Llei 7/1985 de 2 d'abril reguladora de les bases de règim local, preveu la creació de districtes com a divisions territorials pròpies i que correspon al Ple de la Corporació la creació dels districtes i la seva regulació.

VIST l'informe emès pel Cap de secció de SIG i Cartografia relatiu a la descripció dels nous límits dels barris municipals.

ATÈS que la competència per a dur a terme la creació i modificació dels districtes correspon al Ple Municipal segons determinen els articles 123 i 128 de la Llei Reguladora de les Bases de Règim Local i la disposició addicional tercera del vigent Reglament orgànic de participació ciutadana (BOP 25/02/2013)), que determina que la divisió territorial es podrà modificar per acord del Ple sense que tingui la naturalesa de modificació del propi reglament.

El Ple, a proposta de la Tinenta d'Alcaldia Sra. M. Mercè Perea i Conillas i amb el dictamen previ de la Comissió Permanent de Presidència i Economia,

ACORDA:

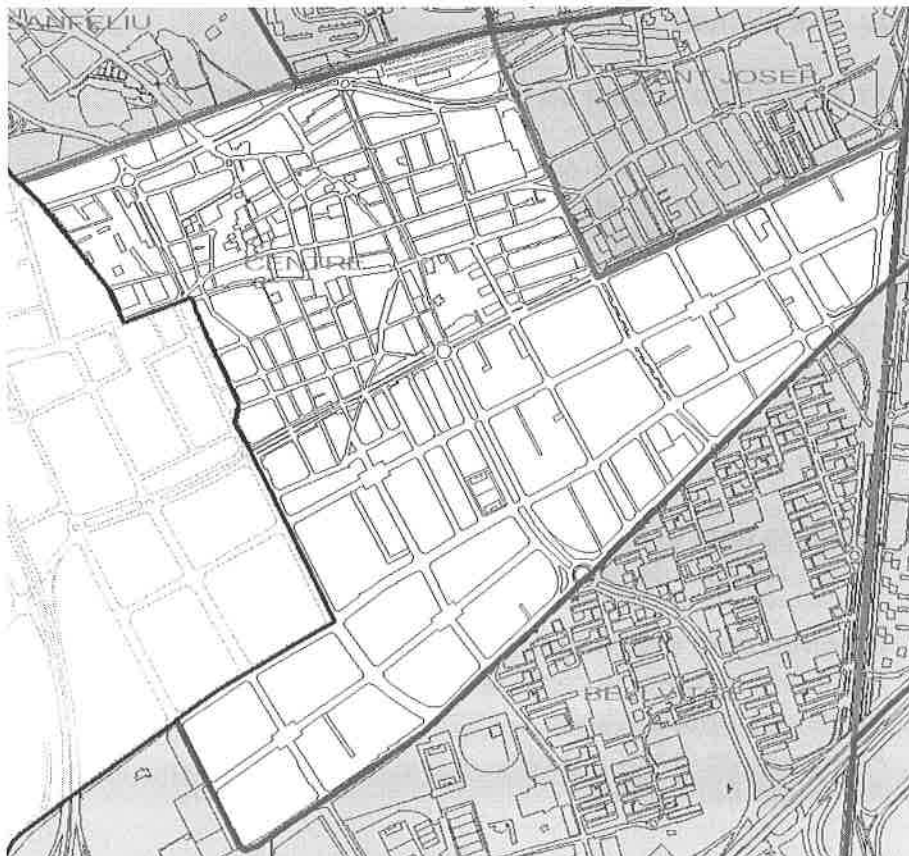
PRIMER.- DETERMINAR que els barris que integren els sis districtes en que es divideix el terme municipal, com a continuació i complement de l'acord del Ple de 29 de gener de 2013, són els següents: Centre, Sant Josep, Sanfeliu,



Collblanc, La Torrassa, Santa Eulàlia, Granvia Sud, Les Planes, La Florida, Pubilla Cases, Can Serra, Bellvitge i el Gornal.

SEGON.- APROVAR la delimitació dels barris ressenyats a l'acord anterior que són les que es transcriuen a continuació:

DISTRICTE: 1
BARRI: CENTRE





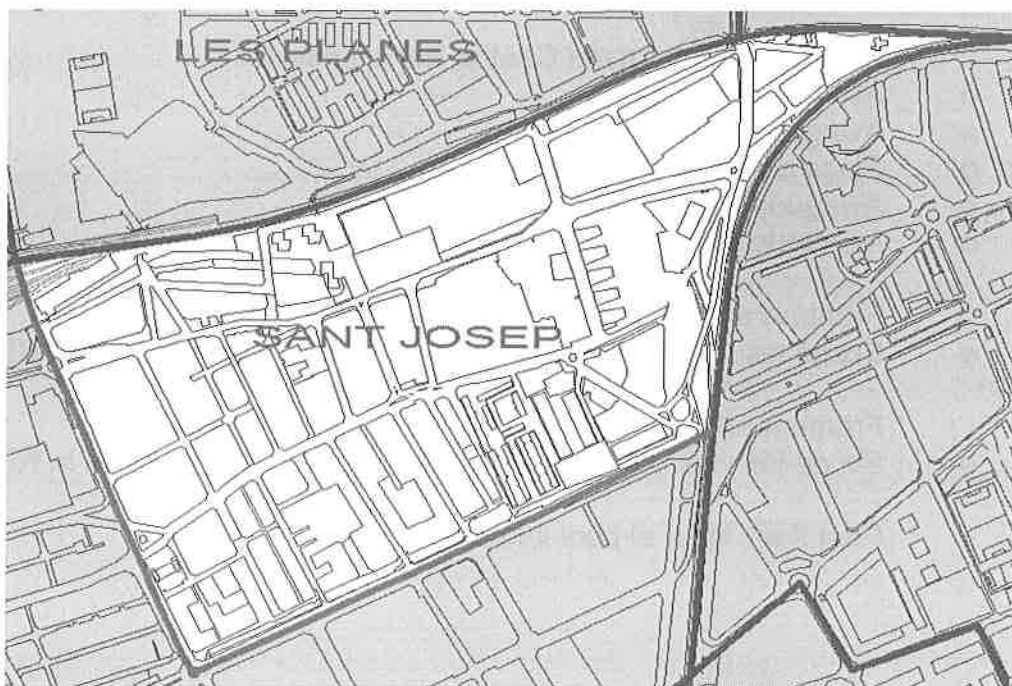
Inclou el casc antic, antigament conegut com Vila Vella (o, fins i tot, simplement l'Hospitalet) i alguns dels seus eixamples entre els segles XIX i XX. A més, inclou el sector, majoritàriament industrial, de la Carretera del Mig.

- Punt inicial, determinat per l'encreuament entre l'eix de les vies de ferrocarrils de la línia de Vilanova de la RENFE, el carrer de Narcís Monturiol i el vial prolongació d'aquest cap al sud-oest fins a l'encreuament entre la carretera del Mig i la Travessia Industrial, que és un punt d'encontre dels barris del Centre (sector de la Carretera del Mig), de Santa Eulàlia, de Bellvitge i del Gornal.
- Frontera amb el barri de Bellvitge, del districte 6:
 - o Vial prolongació del carrer de Narcís Monturiol fins a l'encreuament entre la travessia Industrial i la carretera del Mig.
 - o Travessia Industrial.
 - o Carrer d'Arquimedes.
- Límit del terme municipal, frontera amb Cornellà de Llobregat.
- Frontera amb el barri de Sanfeliu, del districte 1:
 - o Eix de les vies de ferrocarrils de la línia de Vilafranca de la RENFE.
- Frontera amb el barri de Can Serra, del districte 5:
 - o Eix de les vies de ferrocarrils de la línia de Vilafranca de la RENFE.
- Frontera amb el barri de Sant Josep, del districte 1:
 - o Avinguda d'Isabel la catòlica.
 - o Plaça del Mestre Clavé.
 - o Avinguda de la Fabregada.
 - o Avinguda del Carrilet
- Frontera amb el barri de Santa Eulàlia, del districte 3:
 - o Eix de les vies de ferrocarrils de la línia de Vilanova de la RENFE.



- Punt final, igual al punt inicial.

DISTRICTE: 1
BARRI: SANT JOSEP



Inclou la zona que bàsicament a partir de la segona meitat del segle XIX va servir d'expansió de la Vila Vella i on es va instal·lar un dels motors industrials de l'època i de començaments del segle XX. Des de llavors van quedar clarament definits els seus límits, principalment a causa de la construcció de línies ferroviàries.



- Punt inicial, determinat per l'encreuament entre l'eix de les vies de ferrocarrils de les línies de Vilanova i de Vilafranca de la RENFE, que és un punt d'encontre dels barris de la Torrassa, de Santa Eulàlia i de Sant Josep.

- Frontera amb el barri de Santa Eulàlia, del districte 3:
 - o Eix de les vies de ferrocarrils de la línia de Vilanova la RENFE.

- Frontera amb barri del Centre, del districte 1:
 - o Avinguda del Carrilet.
 - o Avinguda de la Fabregada.
 - o Plaça del Mestre Clavé.
 - o Avinguda d'Isabel la catòlica.
 - o Avinguda del Carrilet

- Frontera amb el barri de les Planes, del districte 4:
 - o Eix de les vies de ferrocarrils de la línia de Vilafranca de la RENFE.

- Frontera amb el barri de la Torrassa, del districte 2:
 - o Eix de les vies de ferrocarrils de la línia de Vilafranca de la RENFE.

- Punt final, igual al punt inicial.



DISTRICTE: 1
BARRI: SANFELIU



Inclou la zona que es troba a l'oest de la ciutat, al nord de les vies ferroviàries de la línia Vilafranca de la RENFE. Va desenvolupar-se urbanísticament a partir del segon quart del segle XX. Està travessat per la ronda de Dalt i inclou el parc de Can Buxeres.

- Punt inicial, determinat per l'encreuament del límit del terme municipal, frontera amb Esplugues de Llobregat, amb la carretera d'Esplugues, que és un punt d'encontre entre els barris de Sanfeliu i de Can Serra.



- Frontera amb el barri de Can Serra , del districte 5:
 - o Carretera d'Esplugues.
- Frontera amb el barri del Centre, del districte 1:
 - o Eix de les vies de ferrocarrils de la línia de Vilafranca la RENFE.
- Límit del terme municipal, frontera amb Cornellà de Llobregat.
- Límit del terme municipal, frontera amb Esplugues de Llobregat.
- Punt final, igual al punt inicial.

DISTRICTE: 2
BARRI: LA TORRASSA



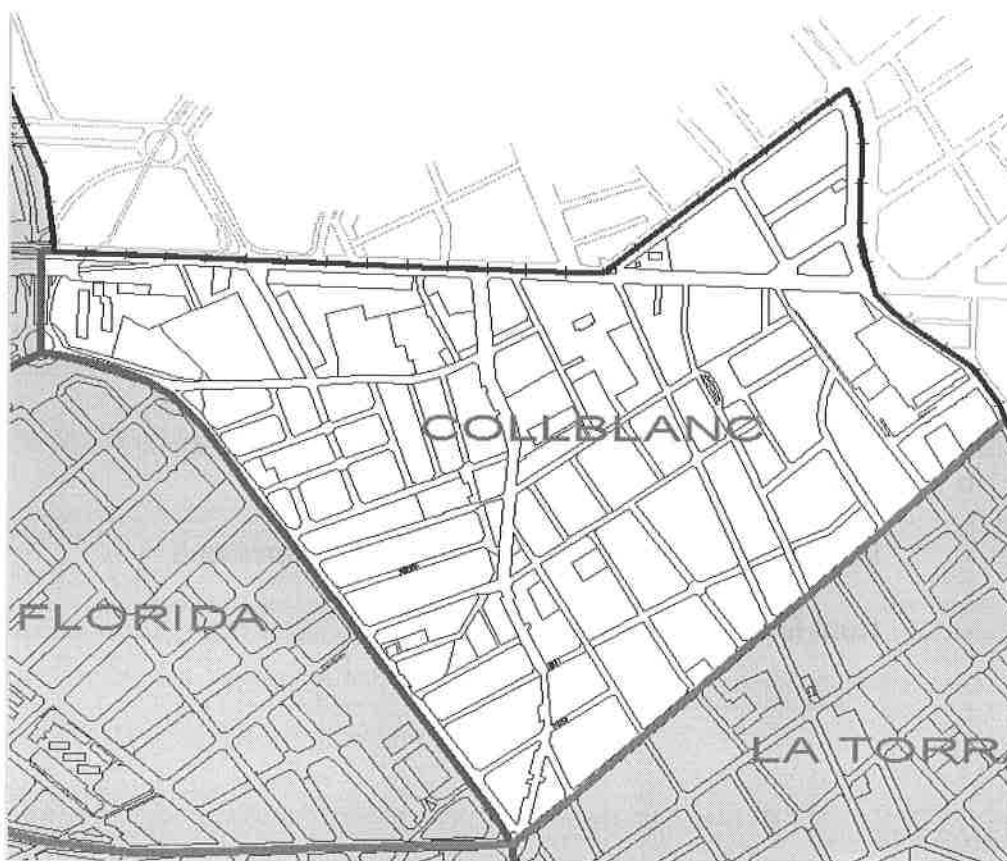
Inclou la part sud del districte 2, al sud del carrer de Mas.



- Punt inicial, determinat per l'encreuament entre l'eix de les vies de ferrocarrils de la RENFE i el límit del terme municipal, frontera amb Barcelona, que és un punt d'encontre entre els barris de la Torrassa i de Santa Eulàlia.
- Frontera amb el barri de Santa Eulàlia, del districte 3:
 - o Eix de les vies de ferrocarrils de la RENFE.
- Frontera amb el barri de Sant Josep, del districte 1:
 - o Eix de les vies de ferrocarrils de la línia de Vilafranca de la RENFE.
- Frontera amb el barri de les Planes, del districte 4:
 - o Avinguda del Torrent Gornal.
- Frontera amb el barri de Collblanc, del districte 2:
 - o Carrer de Mas.
- Límit del terme municipal, frontera amb Barcelona.
- Punt final, igual al punt inicial.



DISTRICTE: 2
BARRI: COLLBLANC



Inclou la part nord del districte 2, al nord del carrer de Mas.

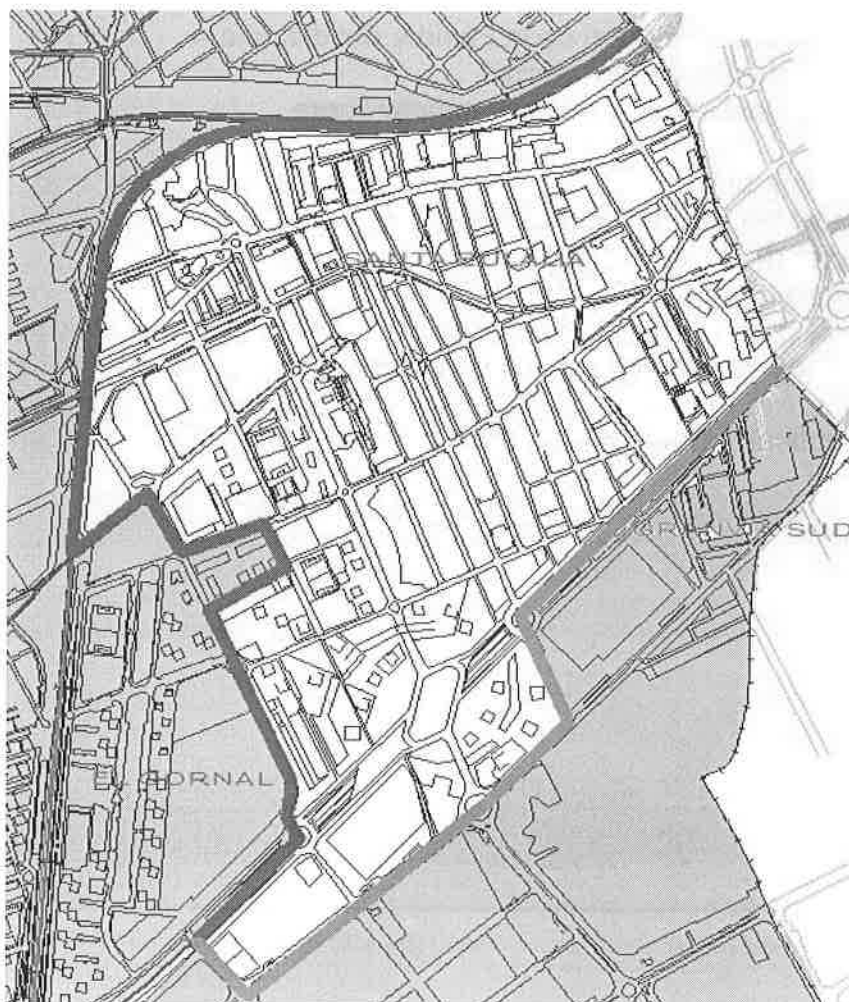
- Punt inicial, determinat per l'encreuament entre el carrer de Mas i el límit del terme municipal, frontera amb Barcelona (eix del carrer de la Riera Blanca), que és un punt d'encontre dels barris de Collblanc i de la Torrassa.



- Frontera amb el barri de la Torrassa, del districte 2:
 - o Carrer de Mas.
- Frontera amb el barri de la Florida, del districte 4:
 - o Avinguda del Torrent Gornal.
 - o Carrer del Doctor Ramon Solanich i Riera.
- Frontera amb el barri de Pubilla Cases, del districte 5:
 - o Carrer del Doctor Ramon Solanich i Riera.
 - o Carrer de Josep Sunyol.
 - o Carretera de Collblanc.
- Límit del terme municipal, frontera amb Barcelona:
- Punt final, igual al punt inicial.



DISTRICTE: 3
BARRI: SANTA EULÀLIA



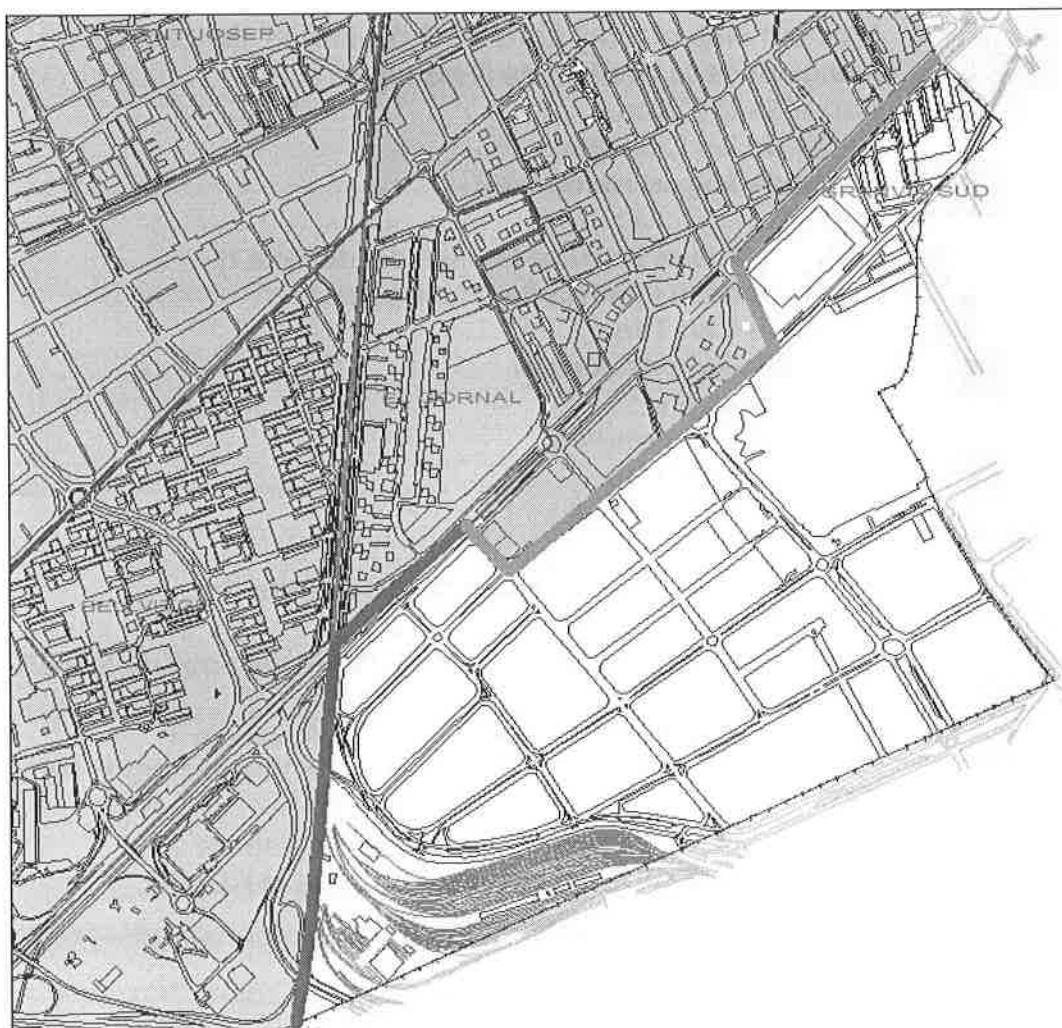
Inclou la part de l'antic barri de Santa Eulàlia al nord de l'avinguda de la Granvia de l'Hospitalet, a més del nou sector de la zona de la Plaça d'Europa, fins al Parc de la Granvia de l'Hospitalet.



- Punt inicial, determinat per l'encreuament entre l'eix de les vies de ferrocarrils de la RENFE i el límit del terme municipal, frontera amb Barcelona, que és un punt d'encontre entre els barris de la Torrassa i de Santa Eulàlia.
- Límit del terme municipal, frontera amb Barcelona:
- Frontera amb el "nou" barri de Granvia Sud, del districte 3:
 - o Avinguda de la Granvia de l'Hospitalet.
 - o Carrer de la Física.
 - o Carrer de les Ciències.
 - o Carrer de Miguel Hernández.
- Frontera amb el barri del Gornal, del districte 6:
 - o Avinguda de la Granvia de l'Hospitalet.
 - o Carrer de Can Tries.
 - o Carrer de Joan de Joanes.
 - o Carrer d'Herrero.
 - o Carrer de l'Aprestadora.
 - o Carrer de Can Tries.
 - o Carrer de Narcís Monturiol.
- Frontera amb el barri del Centre, del districte 1:
 - o Eix de les vies de ferrocarril de la línia de Vilanova de la RENFE.
- Frontera amb el barri de Sant Josep, del districte 1:
 - o Eix de les vies de ferrocarril de la línia de Vilanova de la RENFE.
- Frontera amb el barri de la Torrassa, del districte 2:
 - o Eix de les vies de la línia de Vilafranca de la RENFE.
- Punt final, igual al punt inicial.



DISTRICTE: 3
BARRI: GRANVIA SUD





Inclou l'antic sector residencial conegut amb diversos noms al llarg dels temps (Residencial Granvia, conjunt Residencial Granvia Sud, ...) incloent-hi els recents habitatges al nord-est de l'equipament firal, a més del sector industrial a l'est de les vies de ferrocarrils de la línia de Vilanova, corresponent a l'anterior zona est de l'antic districte Econòmic, zona que històricament ocupaven els sectors industrials de Granvia Sud i de Pedrosa.

- Punt inicial, determinat per l'encreuament entre l'avinguda de la Granvia de l'Hospitalet i el límit del terme municipal, frontera amb, que és un punt d'encontre dels "nous" barris de Santa Eulàlia i de Granvia Sud.
- Límit del terme municipal, frontera amb Barcelona.
- Límit del terme municipal, frontera amb la Zona Franca de Barcelona.
- Frontera amb el barri de Bellvitge, del districte 6:
 - o Eix de les vies de ferrocarril de la línia de Vilanova de la RENFE.
- Frontera amb el barri del Gornal, del districte 6:
 - o Avinguda de la Granvia de l'Hospitalet.
- Frontera amb el barri de Santa Eulàlia, del districte 3:
 - o Carrer de Miguel Hernández.
 - o Carrer de les Ciències.
 - o Carrer de la Física.
 - o Avinguda de la Granvia de l'Hospitalet.
- Punt final, igual al punt inicial.



DISTRICTE: 4
BARRI: LA FLORIDA



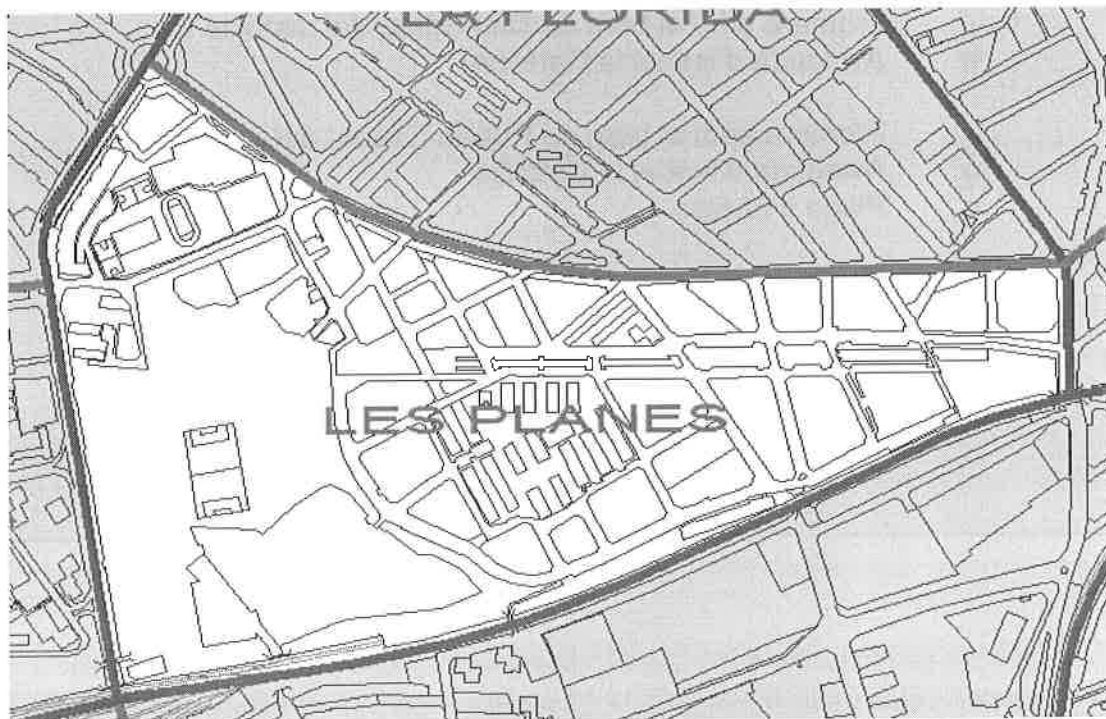
Inclou la part nord del districte 4, al nord de les avingudes de Ponent i del Masnou.

- Punt inicial, determinat per l'encreuament dels carrers del Doctor Ramon Solanich i Riera i de Josep Sunyol i l'avinguda d'Albert Bastardes, que és un punt d'encontre dels barris de Collblanc, de la Florida i de Pubilla Cases.
- Frontera amb barri de Collblanc, del districte 2:
 - o Carrer del Doctor Solanich i Riera.
 - o Plaça del Cadí.
 - o Avinguda del Torrent Gornal.
 - o Plaça de Blas Infante.



- Frontera amb el barri de les Planes, del districte 4:
 - o Avinguda de Ponent.
 - o Avinguda del Masnou.
 - o Plaça d'Eivissa.
- Frontera amb el barri de Pubilla Cases, del districte 5:
 - o Avinguda d'Isabel la Catòlica.
 - o Plaça de la Mare de Déu del Pilar.
 - o Carrer del Doctor Solanich i Riera.
- Punt final, igual al punt inicial.

DISTRICTE: 4
BARRI: LES PLANES



Inclou la part sud del districte 4, al sud de les avingudes de Ponent i del Masnou.



- Punt inicial, determinat per l'encreuament de les avingudes de Ponent i del Torrent Gornal i el carrer de Mas, a la plaça de Blas Infante, que és un punt d'encontre dels barris de la Florida, de les Planes, de Collblanc i de la Torrassa.
- Frontera amb barri de la Torrassa, del districte 2:
 - o Plaça de Blas Infante.
 - o Avinguda del Torrent Gornal.
- Frontera amb el barri de Sant Josep, del districte 1:
 - o Eix de les vies de ferrocarrils de la línia de Vilafranca de la RENFE.
- Frontera amb el barri de Can Serra, del districte 5:
 - o Avinguda d'Isabel la Catòlica.
- Frontera amb el barri de Pubilla Cases, del districte 5:
 - o Avinguda d'Isabel la Catòlica.
 - o Plaça d'Eivissa.
- Frontera amb barri de la Florida, del districte 4:
 - o Avinguda del Masnou.
 - o Avinguda de Ponent.
- Punt final, igual al punt inicial.



DISTRICTE: 5
BARRI: PUBILLA CASES



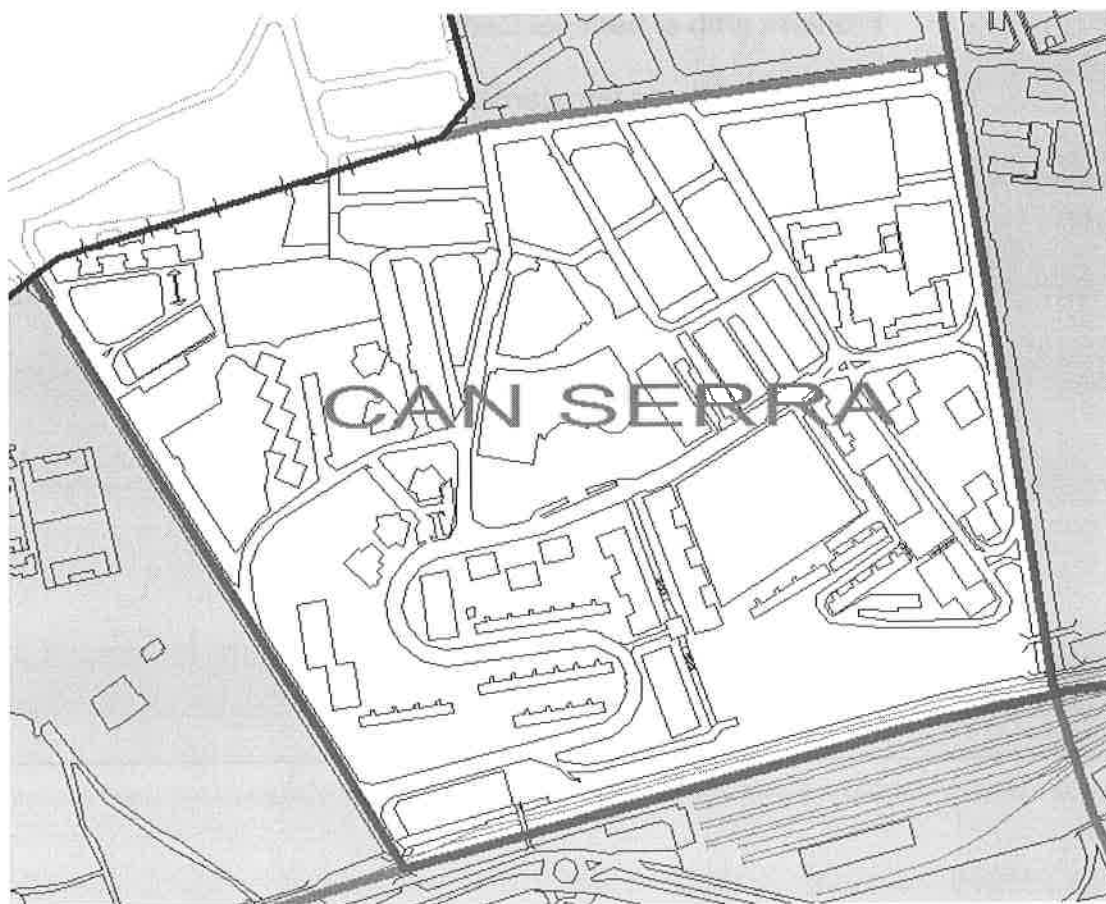
Inclou la part nord del districte 5, al nord de l'avinguda de l'Electricitat.



- Punt inicial, determinat per l'encreuament del límit del terme municipal, frontera amb Barcelona, amb la carretera de Collblanc, a prop de l'avinguda d'Albert Bastardes i el carrer de Josep Sunyol, que és un punt d'encontre dels barris de Pubilla Cases i de Collblanc.
- Frontera amb el barri de Collblanc, del districte 2:
 - o Eix entre l'avinguda d'Albert Bastardes i el carrer de Josep Sunyol (fins a l'encreuament amb el carrer del Doctor Solanich i Riera)
- Frontera amb el barri de la Florida, del districte 4:
 - o Carrer del Doctor Solanich i Riera
 - o Plaça de la Mare de Déu del Pilar.
 - o Avinguda d'Isabel la Catòlica.
 - o Plaça d'Eivissa.
- Frontera amb el barri de les Planes, del districte 4:
 - o Avinguda d'Isabel la Catòlica.
- Frontera amb el barri de Can Serra, del districte 5:
 - o Avinguda de l'Electricitat.
- Límit del terme municipal, frontera amb Esplugues de Llobregat.
- Límit del terme municipal, frontera amb Barcelona.
- Punt final, igual al punt inicial.



DISTRICTE: 5
BARRI: CAN SERRA



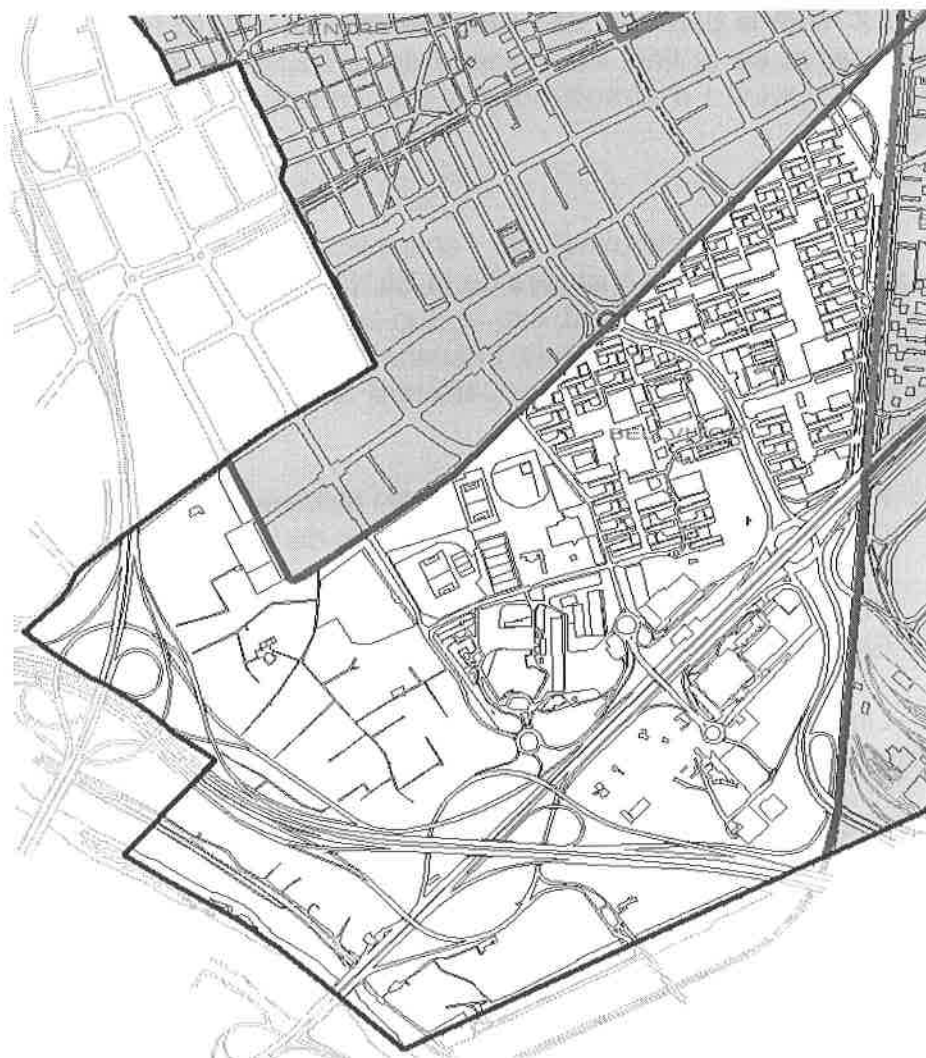
Inclou la part sud del districte 5, al sud de l'avinguda de l'Electricitat.



- Punt inicial, determinat per l'encreuament de les avingudes l'Electricitat i d'Isabel la Catòlica i el carrer de Sant Rafael, que és un punt d'encontre dels barris de Can Serra, de Pubilla Cases i de les Planes.
- Frontera amb el barri de les Planes, del districte 4:
 - o Avinguda d'Isabel la Catòlica.
- Frontera amb el barri del Centre, del districte 1:
 - o Eix de les vies de ferrocarrils de la línia de Vilafranca de la RENFE.
- Frontera amb el barri de Sanfeliu, del districte 1:
 - o Carretera d'Esplugues.
- Límit del terme municipal, frontera amb Esplugues de Llobregat.
- Frontera amb el barri de Pubilla Cases, del districte 5:
 - o Avinguda de l'Electricitat.
- Punt final, igual al punt inicial.



DISTRICTE: 6
BARRI: BELLVITGE



Inclou la part oest de l'actual districte 6, a l'oest de les vies de ferrocarrils de la línia de Vilanova de la RENFE. Es correspon amb la part sud-oest de la



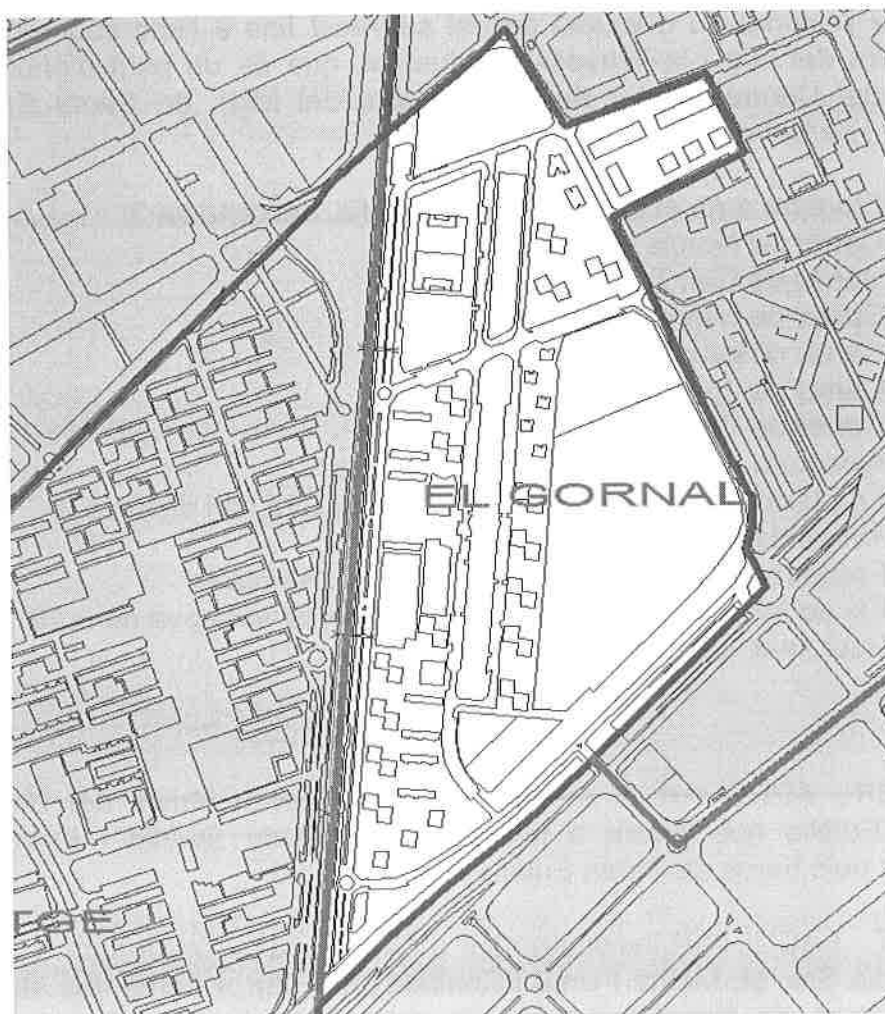
ciutat, de l'antigament coneguda zona de la Marina, que es troba al sud del sector majoritàriament industrial de la Carretera del Mig, fronterer per la travessia Industrial i el carrer d'Arquimedes. Inclou, tant el conjunt residencial principalment de blocs aïllats, construït bàsicament en la segona mitat del segle XX, com la part oest de l'antic Districte Econòmic (a l'oest de les vies de ferrocarrils de la línia de Vilanova de la RENFE), així com els terrenys amb usos agraris i d'infraestructures de comunicació a la zona de l'antiga Marina.

- Punt inicial, determinat per l'encreuament entre l'eix de les vies de ferrocarrils de la línia de Vilanova de la RENFE, el carrer de Narcís Monturiol i el vial prolongació d'aquest cap al sud-oest fins a l'encreuament entre la carretera del Mig i la Travessia Industrial, que és un punt d'encontre dels barris del Centre (sector de la Carretera del Mig), de Santa Eulàlia, del Gornal i de Bellvitge.
- Frontera amb el barri del Gornal, del districte 6:
 - o Eix de les vies de ferrocarrils de la línia de Vilanova de la RENFE.
- Frontera amb el "nou" barri de Granvia Sud (sector Econòmic est):
 - o Eix de les vies de ferrocarrils de la línia de Vilanova de la RENFE.
- Límit el límit del terme municipal, frontera amb la Zona Franca de Barcelona.
- Límit del terme municipal, frontera amb el Prat de Llobregat.
- Límit del terme municipal, frontera amb Cornellà de Llobregat.
- Frontera amb el barri del Centre (sector de la Carretera del Mig), del districte 1:
 - o Carrer d'Arquimedes.
 - o Travessia Industrial.
 - o Vial que va des de l'encreuament entre la travessia Industrial i la carretera del Mig fins al punt inicial.



- Punt final, igual al punt inicial.

DISTRICTE: 6
BARRI: EL GORNAL





Inclou la part est de l'actual districte 6, a l'est de les vies de ferrocarrils de la línia de Vilanova de la RENFE. Va néixer poc abans de l'últim quart del segle XX en uns terrenys que antigament formaven part de la zona de la Marina.

- Punt inicial, determinat per l'encreuament entre l'eix de les vies de ferrocarrils de la línia de Vilanova de la RENFE, el carrer de Narcís Monturiol i el vial prolongació d'aquest cap al sud-oest fins a l'encreuament entre la carretera del Mig i la Travessia Industrial, que és un punt d'encontre dels barris del Centre (sector de la Carretera del Mig), de Santa Eulàlia, del Gornal i de Bellvitge.
- Frontera amb el barri de Santa Eulàlia, del districte 3:
 - o Carrer de Narcís Monturiol.
 - o Carrer de Can Tries.
 - o Carrer de l'Aprestadora.
 - o Carrer d'Herrero.
 - o Carrer de Joan de Joanes.
 - o Carrer de Can Tries.
 - o Avinguda de la Granvia de l'Hospitalet.
- Frontera amb el "nou" barri de Granvia Sud, del districte 3:
 - o Avinguda de la Granvia de l'Hospitalet.
- Frontera amb el barri de Bellvitge, del districte 6:
 - o Eix de les vies de ferrocarrils de la línia de Vilanova de la RENFE.
- Punt final, igual al punt inicial.

TERCER.- APROVAR la modificació de la denominació del Districte III-Santa Eulàlia que passa a denominar-se Santa Eulàlia - Granvia Sud: integrat pels barris de Santa Eulàlia i Granvia Sud.

QUART.- FACULTAR indistintament a l'Alcaldessa-Presidenta i a la Tinenta d'Alcaldia Sra. M. Mercè Perea i Conillas per a dur a terme tots els tràmits i la signatura de tots els documents pertinents per tal de fer efectiva la modificació acordada.



Ajuntament de L'Hospitalet

Àrea d'Alcaldia-Presidència
Secretaria General del Ple
[ALC-SGP/Secció de Secreta]

Acord de Ple Núm.:
[10]U010400/00038

Full: 27/27

CINQUÈ.- NOTIFICAR el present acord a totes les àrees municipals, als grups polítics municipals, al departament d'informàtica, al departament de Cartografia, a la unitat de gestió de la població, a la Secretaria General del Ple, a la Intervenció General Municipal, i a la Delegació Provincial de l'Institut Nacional d'Estadística i fer-lo públic a la pàgina web municipal.

Això no obstant, l'Ajuntament Ple, acordarà el que consideri més adient.

L'Hospitalet, **12 DES. 2013**
La Tinenta d'Alcaldia

Mercè Perea Conillas

Aprobat per la Comissió Permanent de
Presidència i Economia en sessió del dia

17 DES. 2013

M. Teresa Redondo del Pozo
Vicesecretària, en funcions
de Secretària General del Ple

Aprobat pel Ple en sessió del dia

20 DES. 2013

M. Teresa Redondo del Pozo
Vicesecretària, en funcions
de Secretària General del Ple

