



Ajuntament de L'Hospitalet  
Àrea de Seguretat, Convivència i Civisme  
Servei de Protecció Civil.

## PROTECCIÓ CIVIL L'HOSPITALET

# CONSELLS PER A UNA CONDUCCIÓ SEGURA IV.

Què fer si patim una rebentada de roda o una punxada.



**Parlem de com detectar i com actuar si ens trobem en un cas d'aquests. Ens podem trobar principalment en dues situacions:**

**D'una banda pots trobar-te que el pneumàtic tingui una rebentada i perdi l'aire de cop. Els símptomes es noten de seguida: la direcció es torna molt brusca i el cotxe té tendència a anar-se'n cap al costat de la roda espatllada.**

**D'altra banda, la situació d'una roda punxada és bastant diferent, tot i que pot acabar igual. En principi és possible que no ho notis, tot just pots sentir un petit canvi en el so del gir de les rodes. El so, però, anirà en augment a mida que segueixis circulant, degut a que la distància entre la llanda i l'asfalt cada cop és més petita.**

### **COM ACTUAR DAVANT D'UNA RODA REBENTADA.**

**Si et trobes en aquesta situació, primer de tot no perdis la calma. Controla la direcció del cotxe aguantant amb fermesa el volant, intenta parar el cotxe amb el motor actuant com a fre, és a dir reduint les marxes sense tocar gaire el fre i deixant l'accelerador ( així el cotxe no es descontrola...). Tot això amb les llums d'emergència activades. Tant aviat com puguis, posa't a un costat de la calçada.**

**Un cop estiguis fora de perill, és a dir, quan el vehicle estigui absolutament parat, t'hagis posat l'armilla reflectant i tinguis el vehicle senyalitzat amb els triangles d'emergència, llums, etc... pots procedir a canviar la roda o bé esperar l'assistència en carretera.**

## **COM ACTUAR DAVANT D'UNA RODA PUNXADA.**

**Quan t'has adonat que tens una roda punxada, i tenint en compte que la pèrdua d'aire és petita, tens temps de parar a un lloc segur i prenent les mesures de seguretat adients, que esmentem a l'apartat anterior, pots procedir a canviar-la o esperar les assistències.**

**Si tens un kit anti-punxades, recorda que només et serveix i és segur fins que puguis anar a un lloc on pugis reparar la roda, no circulis grans distàncies amb l'ajuda d'aquest kit.**

**Per evitar que arribin aquestes situacions, és recomanable que facis una revisió periòdica dels pneumàtics, sobretot si tens previst fer un viatge.**



## **EN CAS D'EMERGÈNCIA COM COL·LOCAR ELS TRIANGLES CORRECTAMENT.**

**En els desplaçaments per carretera estem exposats a patir petites avaries o petits accidents, quan ens passa això hem de saber com actuar. Sembla clar que s'ha de deixar el vehicle al voral, posar-se l'armilla reflectant (obligatori dur-la al vehicle), i sortir a posar els triangles de senyalització de perill. El problema, però, és que no tothom realitza bé aquesta operació. Un cop el vehicle està parat (procurant deixar-lo a una zona de bona visibilitat), el primer que s'ha de fer és encendre els llums d'emergència. En sortir del vehicle hem de ser conscients del tipus de via on estem circulant i extremar la prudència.**

**Els triangles es col·locaràn en perpendicular a la direcció de la calçada, perquè si ens quedem de costat és possible que la resta d'usuaris de la via no els vegin correctament, sobretot de nit ja que no reflectirien els llums dels altres vehicles. Aquesta és la forma en que els triangles resulten més efectius.**



Quan la incidència esdevé a calçades de doble sentit, s'han de col·locar dos triangles, un pel davant i un altre pel darrera amb la finalitat d'advertir als vehicles que venen per el nostre sentit de circulació i els que venen en sentit contrari. S'han de situar a una distància de 50 metres del vehicle i han de ser visibles a una distància mínima de 100 metres.

A calçades de dos o més carrils per a cada sentit o a calçades de sentit únic, no cal col·locar un triangle pel davant del vehicle, tant sols cal fer-ho a la part del darrera, a 50 metres i fer que sigui visible a 100 metres mínim.

Pot semblar que la distància no és important però, tenint en compte que un vehicle que circula a 120 km/h necessita, entre el temps que s'adona del perill, el temps de reacció i la frenada efectiva, un espai mínim de 113 metres, és molt important que estigui adequadament senyalitzat i els triangles molt ben posats.

