

Pla d'acció per a la millora i recuperació de la qualitat acústica de l'Hospitalet de Llobregat (2018-2023)



Ajuntament de L'Hospitalet

Amb l'assistència tècnica de:

Institut  Cerdà



ÍNDEX

1. ANTECEDENTS	3
2. GESTIÓ AMBIENTAL DEL SOROLL	3
3. CONTEXT JURÍDIC	3
4. INSTRUMENTS DE GESTIÓ AMBIENTAL DEL SOROLL	3
5. AGLOMERACIÓ DE L'HOSPITALET DE LLOBREGAT	4
6. INFORMACIÓ DEL MAPA ESTRATÈGIC DE SOROLL DE L'AGLOMERACIÓ	7
7. PLA D'ACCIÓ PER A LA MILLORA I RECUPERACIÓ DE LA QUALITAT ACÚSTICA 2018-2023	10
8. INFORMACIÓ ECONÒMICA	12
9. AVALUACIÓ DELS RESULTATS DEL PLA D'ACCIÓ	12
ANNEX 1. FITXES DESCRIPTES DE LES ACCIONS (2018-2023)	13



1. ANTECEDENTS

La Junta de Govern Local de l'Hospitalet de Llobregat, en sessió de 07/04/2021, aprova el Pla d'Acció Municipal 2020-2023 (PAM), el qual incorpora com a marc de referència els 17 Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS), assumint-los com a propis de forma que l'Ajuntament orientarà les seves propostes de futur i marcarà les prioritats i la política municipal amb l'objectiu de contribuir a l'assoliment dels relacionats ODS. En aquest sentit, l'elaboració i aprovació del Pla d'acció per a la millora i recuperació de la qualitat acústica compleix amb els ODS 3 (Salut i Benestar) i 11 (Ciutats i Comunitats sostenibles).

2. GESTIÓ AMBIENTAL DEL SOROLL

La gestió ambiental del soroll té com a finalitat evitar, prevenir o reduir la contaminació acústica a la qual està exposada la població i la preservació i/o la millora de la qualitat acústica del territori.

3. CONTEXT JURÍDIC

- Directiva 2002/49/CE, de 25 de juny de 2002, sobre avaluació i gestió del soroll ambiental.
- Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica.
- Decret 176/2009, de 10 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 16/2002, de 28 de juny, i se n'adapten els annexos.

4. INSTRUMENTS DE GESTIÓ AMBIENTAL DEL SOROLL

Els mapes de soroll i els plans d'acció per a la millora i recuperació de la qualitat acústica són instruments per a la gestió ambiental del soroll.

D'acord amb la Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica, tots els ens locals han d'elaborar i aprovar mapes de capacitat acústica que estableixin els objectius de qualitat mitjançant la zonificació acústica del territori i fixin els valors límit d'immissió que no s'hagin d'ultrapassar.

A més, les entitats locals i les administracions titulars d'infraestructures han d'elaborar mapes estratègics de soroll i plans d'acció de les aglomeracions de més de 100.000 habitants, de tots els grans eixos viaris on el trànsit ultrapassi els 3.000.000 de vehicles l'any, dels grans eixos ferroviaris on el trànsit ultrapassi els 30.000 trens l'any i dels aeroports i els ports.

D'acord amb la Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica, tots els ens locals han d'elaborar i aprovar mapes de capacitat acústica que estableixin els objectius de qualitat mitjançant la zonificació acústica del territori i fixin els valors límit d'immissió que no s'hagin d'ultrapassar.

Els mapes estratègics de soroll tenen com a finalitat avaluar l'exposició de la població al soroll que prové de diferents fonts en una zona determinada, i serveixen de base per a l'elaboració dels plans d'acció per a la millora i recuperació de la qualitat acústica on sigui necessari i per mantenir la qualitat de l'entorn acústic on sigui satisfactòria.



Els mapes estratègics de les aglomeracions tenen especialment en compte el soroll que prové del trànsit rodat, el trànsit ferroviari, els aeroports i les zones industrials. Han de contenir, com a mínim, la informació següent:

- Situació acústica existent en funció d'índexs de soroll.
- Nombre estimat de persones situades en una zona exposada al soroll.
- Mapa de capacitat acústica.
- Superació de valors límit.

Els plans d'acció per a la millora i recuperació de la qualitat acústica són instruments per a la preservació, recuperació i millora de la qualitat acústica i tenen, entre d'altres, els objectius següents:

- Afrontar globalment les qüestions que fan referència a la contaminació acústica en les zones corresponents.
- Determinar les accions prioritàries que cal realitzar en el cas que se superin els objectius de qualitat acústica.
- Protegir les zones tranquil·les

El Departament amb competències sobre la contaminació acústica, actualment el Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural, és l'encarregat de dur a terme la recopilació dels mapes estratègics i dels plans d'acció elaborats, per tal de donar compliment a les obligacions d'informació que estableix la Directiva 2002/49/CE, sobre l'avaluació i la gestió del soroll ambiental.

5. AGLOMERACIÓ DE L'HOSPITALET DE LLOBREGAT

5.1. Abast de l'aglomeració

L'aglomeració de l'Hospitalet es compon únicament d'aquest terme municipal.

Figura 1. Abast de l'aglomeració de l'Hospitalet de Llobregat



Font: Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat, Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya.



La ciutat de L'Hospitalet té 12,4 quilòmetres quadrats, està situada a la plana litoral i pertany a la comarca catalana del Barcelonès, entre els municipis de Barcelona, Esplugues, Cornellà i el Prat, al marge esquerre del riu Llobregat.

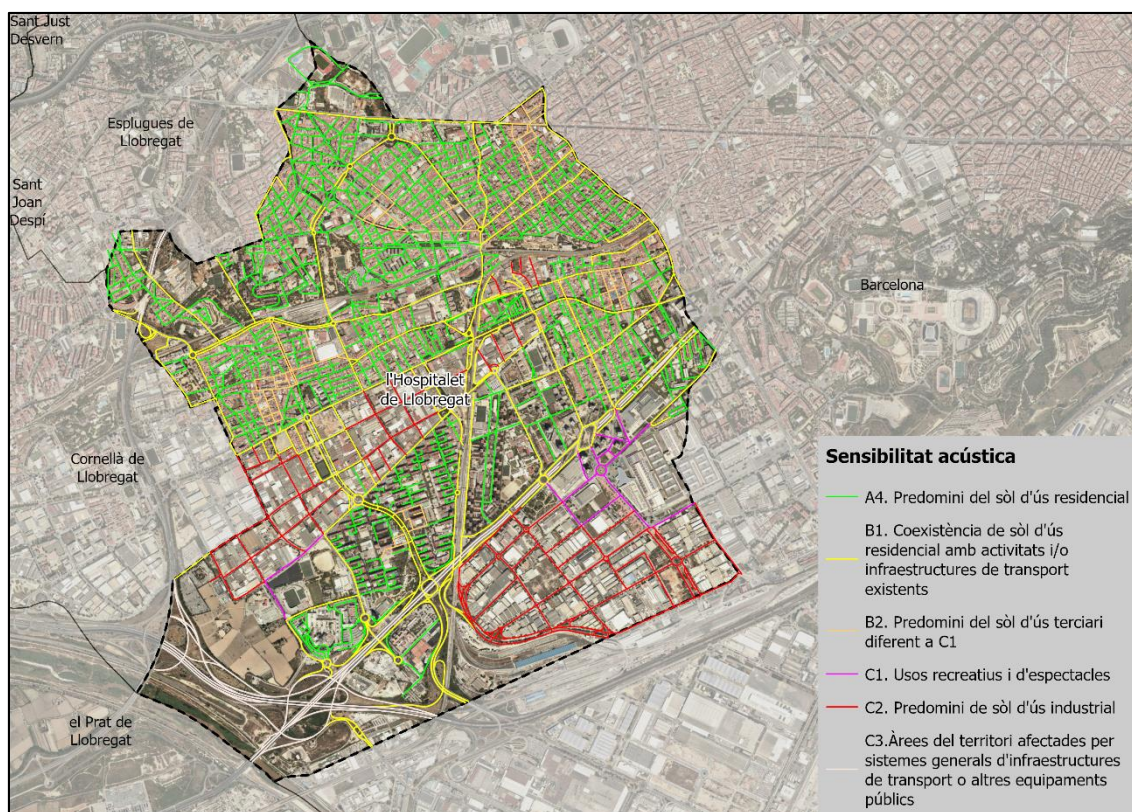
L'Hospitalet és el segon municipi de Catalunya en nombre d'habitants, amb 261.068 ciutadans, segons recull l'Institut d'Estadística de Catalunya per a l'any 2018.

5.2. Cartografia de soroll

- **Mapa de Capacitat Acústica (MCA) municipal:**

El municipi de l'Hospitalet de Llobregat disposa del mapa de capacitat acústica adequat al Decret 176/2009.

Figura 2. Mapa de Capacitat Acústica de l'Hospitalet de Llobregat (2021).



Font: Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat.



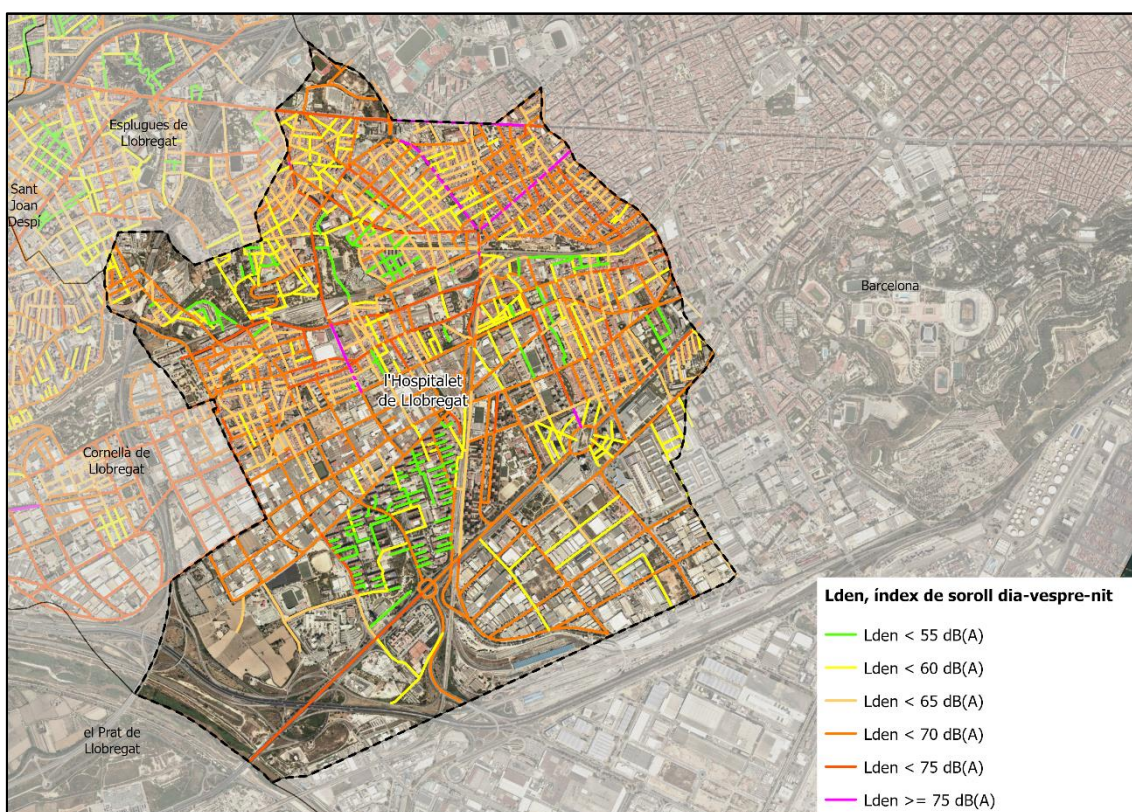
- **Mapa Estratègic de Soroll (MES) de l'aglomeració:**

El municipi de l'Hospitalet de Llobregat disposa d'un Mapa Estratègic de Soroll de la segona fase (2012-2017) aprovat mitjançant la Resolució TES/2081/2015, de 15 de setembre, publicada al DOGC núm. 6962, de 23 de setembre de 2015. Aquest MES es correspon a l'aglomeració Baix Llobregat I, en la que el municipi estava inclòs en la segona fase d'elaboracions de MES.

Actualment, l'Ajuntament està elaborant l'actualització del MES, corresponent a la tercera fase (2017-2022), només per a l'aglomeració de l'Hospitalet de Llobregat.

Figura 3. Mapa Estratègic de Soroll de l'aglomeració Baix Llobregat I (2012-2017).

NOTA: Aquest mapa s'actualitzarà amb la informació corresponent al Mapa Estratègic de Soroll de la tercera fase (2017-2022) un cop aquest sigui aprovat.



Font: Direcció General de Polítiques Ambientals i Medi Natural (Generalitat de Catalunya).



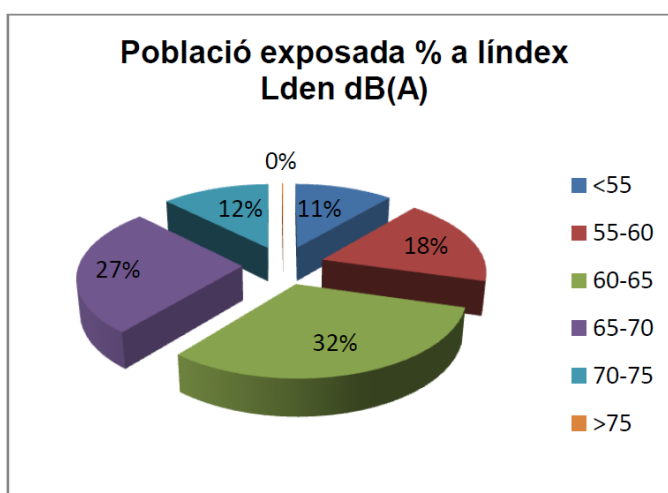
6. INFORMACIÓ DEL MAPA ESTRATÈGIC DE SOROLL DE L'AGLOMERACIÓ

Amb la informació continguda en el Mapa Estratègic de Soroll del municipi, s'obtenen les dades de població exposada al soroll que es presenten a continuació.

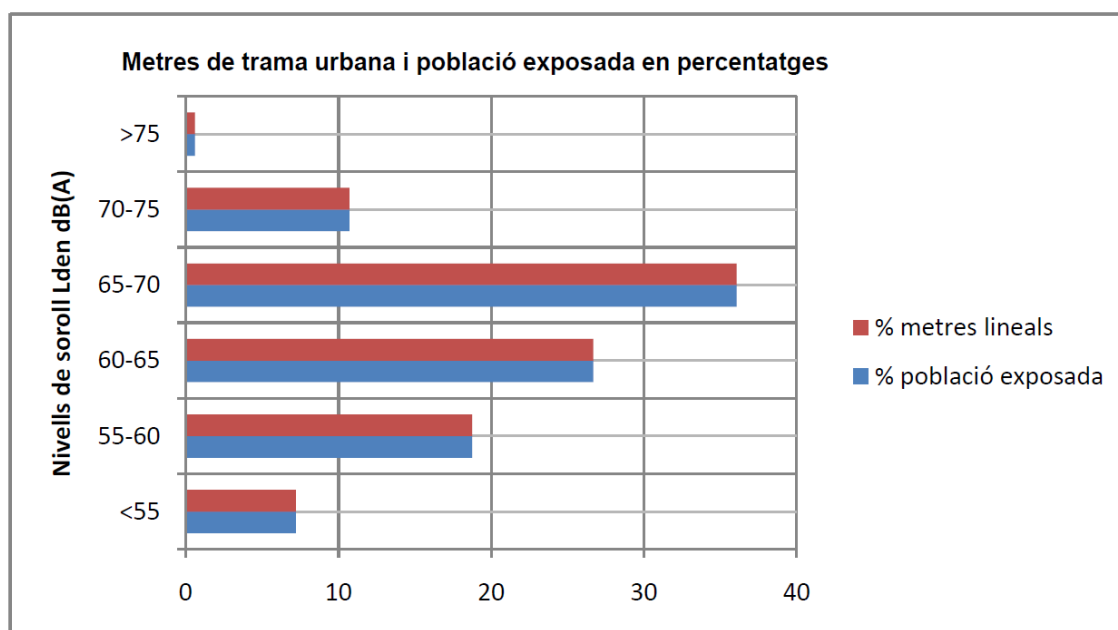
NOTA: La informació que es presenta a continuació és relativa al Mapa Estratègic de Soroll del municipi de l'any 2012 (corresponent a la segona fase d'elaboracions de MES, de 2012-2017); aquest capítol s'actualitzarà amb la informació corresponent al Mapa Estratègic de Soroll de la tercera fase (2017-2022) un cop aquest sigui aprovat.

6.1. Població exposada, en centenes i percentatges de l'índex dia – vespres – nit, L_{den} , en rangs de cinc decibels.

L_{den} dB (A)	Població (centenes)
<55	290
55-60	471
60-65	813
65-70	687
70-75	319
>75	4

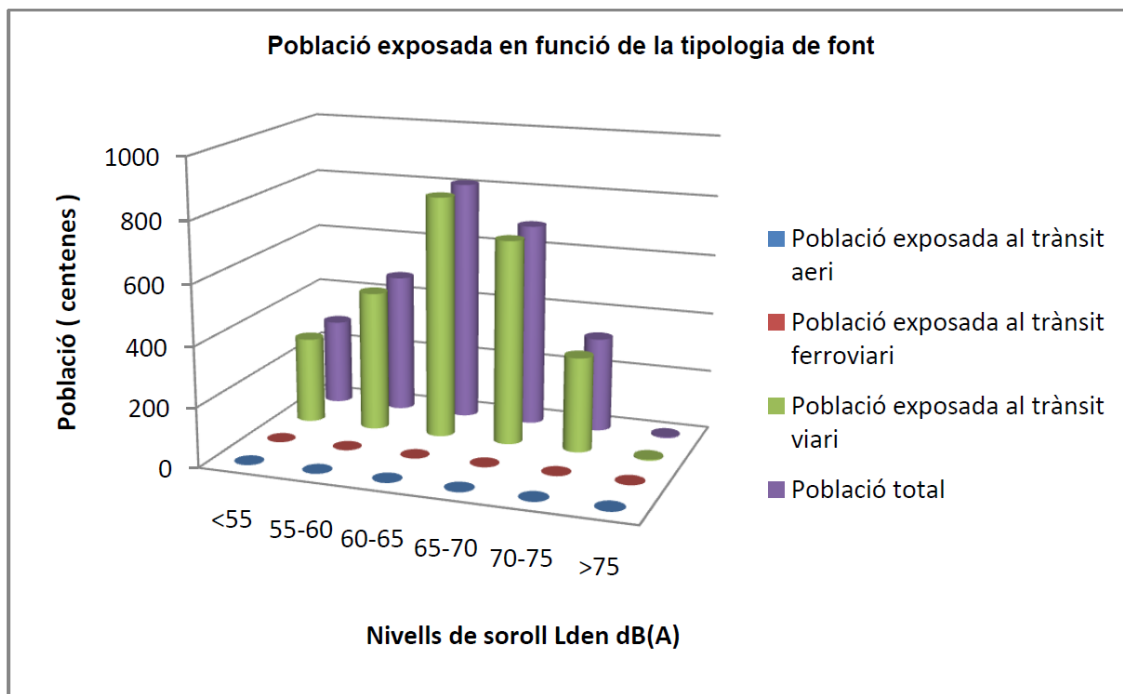


6.2. Metres de trama urbana i població exposada a l'índex, L_{den} , en percentatges



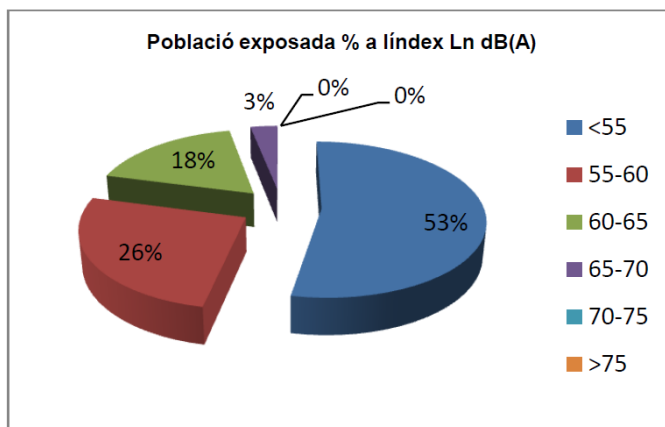


6.3. Distribució de la població exposada, en funció de la tipologia de font, a l'índex, L_{den} , en centenes.



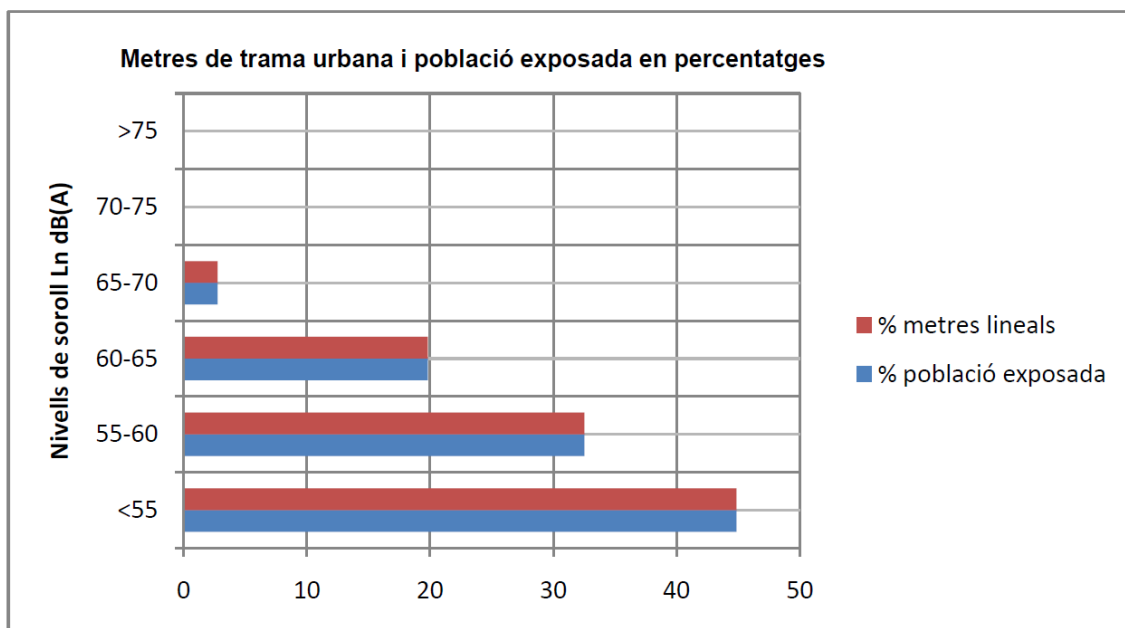
6.4. Població exposada, en centenes, i percentatges de l'índex L_n , en rangs de cinc decibels

Lden dB (A)	Població exposada
<55	1.373
55-60	670
60-65	459
65-70	81
70-75	0
>75	0

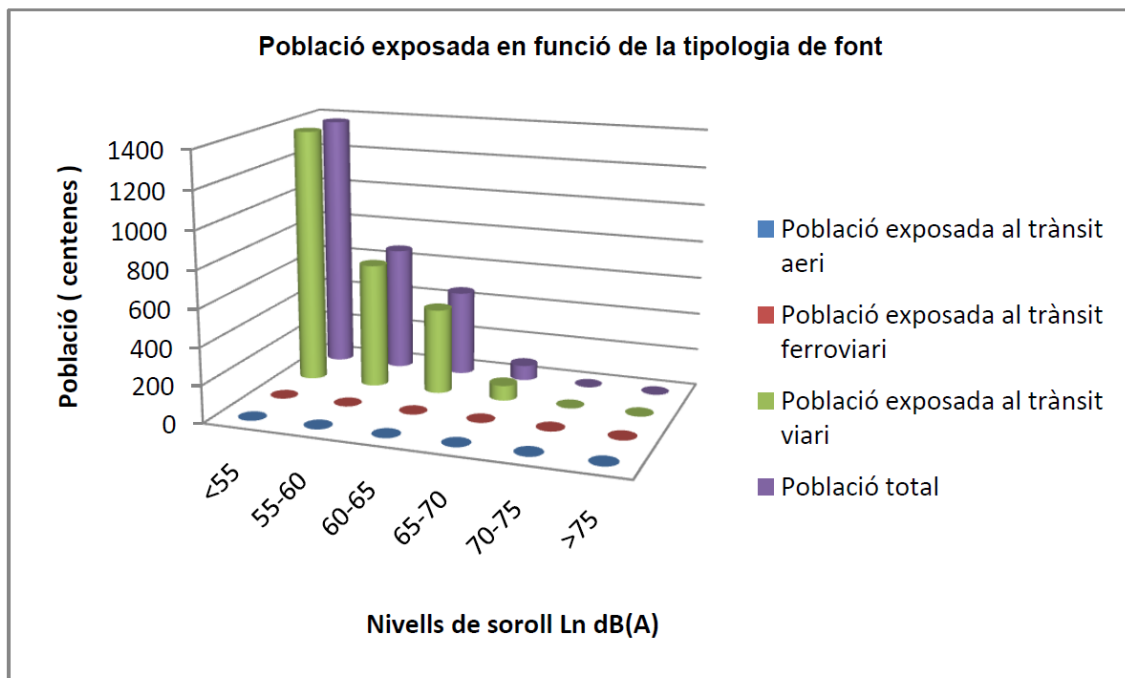




6.5. Metres de trama urbana i població exposada a l'índex L_n , en percentatges



6.6. Distribució de la població exposada, en funció de la tipologia de font, a l'índex, L_n , en centenes





7. PLA D'ACCIÓ PER A LA MILLORA I RECUPERACIÓ DE LA QUALITAT ACÚSTICA 2018-2023

A continuació es presenten el conjunt d'accions que composen el Pla d'acció 2018-2023 s'estan aplicant actualment o que estan previstes al llarg de la vigència del pla.

Les accions s'estructuren en les següents línies estratègiques:

- A. Regulació i compliment de la normativa.
- B. Inversions.
- C. Actuacions estratègiques.
- D. Sensibilització i conscienciació.
- E. Noves actuacions tècniques.

A. Accions de regulació i compliment de la normativa

A.1 Actualització d'ordenances amb incidència en matèria acústica

Actualització de les ordenances de civisme i de soroll i vibracions amb les modificacions necessàries en funció de les noves casuístiques i necessitats detectades al municipi per a garantir els nivells d'immissió acústica reglamentaris

B. Accions d'inversió

B.1 Ampliació de les zones per a vianants i de trànsit viari pacificat

Ampliació de les voreres i zones amb plataformes de via única amb prioritat invertida per a afavorir modes de transport actius (a peu, en bici), amb l'objectiu de fomentar aquests modes, amb un menor impacte acústic respecte el transport viari motoritzat.

B.2 Implementació de mesures d'esmoreïment del soroll a les calçades

Implementació de paviment esmoreïdor del soroll (gràcies a una composició amb presència d'additius flexibles) i tapes de clavegueram amb propietats esmoreïdores del soroll, amb l'objectiu de reduir les emissions acústiques del tràfic viari degudes al rodament dels vehicles.

B.3 Promoció de l'ús del transport públic

Ampliació de la xarxa de carrils bus municipal i modificació de la planificació semaforica per a afavorir aquest mode de transport, amb l'objectiu de fomentar el canvi modal des de modes viaris motoritzats privats cap a modes col·lectius, amb un menor impacte acústic per usuari.

B.4 Promoció de l'ús de la bicicleta i altres vehicles de mobilitat personal (VMP)

Ampliació de la xarxa de carrils bici municipal i de la dotació d'aparcaments per a bicicletes i VMP (com patinets), amb l'objectiu de fomentar el canvi modal des de modes viaris motoritzats cap a aquests modes, amb un menor impacte acústic.



B.5 Implementació de barreres acústiques de vegetació

Implementació de barreres acústiques vegetals al llarg dels principals eixos viaris del municipi, amb l'objectiu de reduir les immissions acústiques degudes a la xarxa viària a la resta de l'espai urbà.

B.6 Implementació de Zones Urbanes d'Atmosfera Protegida (ZUAP)

Implementació de ZUAP al municipi, amb l'objectiu de reduir les emissions acústiques en aquelles zones urbanes sensibles al soroll per la seva qualitat de l'aire i les seves característiques demogràfiques i físiques.

B.7 Programa d'ajust per a l'aïllament acústic dels edificis

Incorporació de criteris d'aïllament acústic en els programes d'ajuda per a la rehabilitació energètica d'edificis, amb l'objectiu de millorar el seu aïllament acústic.

C. Accions relatives a actuacions estratègiques

C.1 Incentius per a l'ús de vehicles elèctrics

Bonificacions per als vehicles elèctrics en les tarifes d'estacionament i certs impostos de caràcter municipal (com l'impost de circulació), amb l'objectiu de fomentar aquesta tecnologia, amb un menor impacte acústic que les alternatives amb motors de combustió interna.

C.2 Reducció de l'impacte acústic en les activitats de càrrega i descàrrega

Foment de la distribució de mercaderies nocturna (amb equips sono-reductors i en compliment amb els límits d'immissió nocturns), així com dels vehicles elèctrics o alternatius (com bicicletes o patinets de càrrega) amb una regulació favorable (finestres horàries per a activitats de càrrega i descàrrega ampliades), amb l'objectiu de reduir l'impacte acústic de la distribució urbana de mercaderies.

D. Accions de sensibilització i conscienciació

D.1 Campanyes de formació i sensibilització sobre contaminació acústica

Incorporació de continguts de contaminació acústica en campanyes de formació i sensibilització a les escoles del municipi, amb l'objectiu de prevenir incidències de soroll gràcies a una major sensibilització ciutadana.

D.2 Incorporació de conciliadors cívics nocturns

Incorporació de conciliadors cívics nocturns que treballin en horari nocturn en entorns de lleure i oci (especialment en aquells a l'aire lliure), amb l'objectiu de prevenir incidències de soroll gràcies a una major capacitat de detecció de situacions desencadenants de les mateixes i a la tasca de sensibilització ciutadana en aquests entorns.



E. Accions relatives a actuacions tècniques

E.1 Reducció del trànsit viari d'agitació

Ampliació de les zones amb estacionament regulat del municipi (amb zones AIRE, Àrees Integrals de Regulació d'Estacionaments), amb l'objectiu de regular el tràfic viari d'agitació i així reduir-ne les seves externalitats negatives, inclòs el seu impacte acústic.

8. INFORMACIÓ ECONÒMICA

El desenvolupament del Pla d'acció té un cost d'execució resultant de totes les accions relacionades anteriorment; algunes quantificades i altres no, atès que algunes mesures previstes tenen un cost difícilment previsible al realitzar-se amb recursos propis, i per tant sense un pressupost associat.

El cost d'execució del Pla d'acció s'estima en **125.000 €**.

9. AVALUACIÓ DELS RESULTATS DEL PLA D'ACCIÓ

El Pla d'acció s'avaluarà amb els resultats de la revisió següent dels mapes estratègics de soroll, en què es veurà l'evolució del soroll a l'aglomeració, tant a escala global com local, on s'hagin dut a terme accions concretes.

A més, moltes de les accions que descriu el Pla disposen d'indicadors per avaluar l'efectivitat de l'acció un cop executada.



ANNEX 1. FITXES DESCRIPTES DE LES ACCIONS (2018-2023)



A.1 ACTUALITZACIÓ D'ORDENANCES AMB INCIDÈNCIA EN MATÈRIA ACÚSTICA	
Tipus d'acció: REGULACIÓ I COMPLIMENT DE LA NORMATIVA	Prioritat: ALTA
Agent que promou l'acció: ÀREA D'ESPAI PÚBLIC, HABITATGE, URBANISME I SOSTENIBILITAT (EPHUS)	A qui s'adreça l'acció: PERSONAL MUNICIPAL
Objectiu: DISPOSAR D'ORDENANCES DE CIVISME I DE SOROLL I VIBRACIONS QUE RESPONGUIN A LES NECESSITATS DEL MUNICIPI EN MATÈRIA ACÚSTICA	
Descripció: LES ORDENANCES DE CIVISME DE I SOROLL I VIBRACIONS SÓN LES QUE CONFORMEN EL MARC NORMATIU EN MATÈRIA DE CONTAMINACIÓ ACÚSTICA AL MUNICIPI. EN AQUEST SENTIT, ES PLANTEJA L'ACTUALITZACIÓ D'AQUESTES ORDENANCES AMB LES MODIFICACIONS NECESSÀRIES EN FUNCIÓ DE LES NOVES CASUÍSTIQUES I NECESSITATS DETECTADES AL MUNICIPI PER A GARANTIR ELS NIVELLS D'IMMISSIÓ ACÚSTICA REGLAMENTARIS.	
Indicadors de seguiment: • DATA DE LA DARRERA MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA DE CIVISME PER ASPECTES DE CONTAMINACIÓ ACÚSTICA • DATA DE LA DARRERA MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA DE SOROLL I VIBRACIONS	
Àmbit d'actuació: TOT EL MUNICIPI	
Recursos: RECURSOS PROPIS	Valoració: 0,00 €
Estimació dels beneficis: DISMINUCIÓ DEL SOROLL AMBIENTAL	



B.1 AMPLIACIÓ DE LES ZONES PER A VIANANTS I DE TRÀNSIT VIARI PACIFICAT	
Tipus d'acció: INVERSIONS	Prioritat: ALTA
Agent que promou l'acció: ÀREA D'ESPAI PÚBLIC, HABITATGE, URBANISME I SOSTENIBILITAT (EPHUS)	A qui s'adreça l'acció: CIUTADANS DEL MUNICIPI
Objectiu: FOMENTAR UNA MOBILITAT AMB MENOR IMPACTE ACÚSTIC MITJANÇANT LA REDUCCIÓ DE LA MOBILITAT VIÀRIA PER AFAVORIR MODES DE TRANSPORT ACTIUS I DE BAIXES EMISSIONS SONORES	
Descripció: PER A REDUIR L'IMPACTE ACÚSTIC DELS DESPLAÇAMENTS DINS DEL MUNICIPI, ES PLANTEJA LA MILLORA DE LES CONDICIONS DELS MODES DE TRANSPORT ACTIUS I/O ALTERNATIUS, AMB MENORS EMISSIONS ACÚSTIQUES QUE ELS MODES MOTORITZATS TRADICIONALS, PER A AFAVORIR UN CANVI MODAL QUE AUGMENTI EL SEU ÚS. ES PLANTEGEN LES SEGÜENTS ACCIONS: • AMPLIAR LES VORERES EN AQUELLS CARRERS EN QUE SIGUIN MASSA ESTRETES PEL PAS DE VIANANTS, ESPECIALMENT D'AQUELLES PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA. • AMPLIAR LA SUPERFÍCIE DE ZONES AMB PLATAFORMES DE VIA ÚNICA AMB PRIORITAT INVERTIDA, INCORPORANT ELEMENTS PASSIUS PER AL A REDUCCIÓ DE LA VELOCITAT DE CIRCULACIÓ DELS VEHICLES MOTORITZATS (MOBILIARI URBÀ, CARRILS ESTRETS, RECORREGUTS SINUOSOS, ETC.), O ZONES AMB RESTRICCIÓ PER A VEHICLES MOTORITZATS. • MODIFICAR LA PLANIFICACIÓ SEMAFÒRICA PER A AFAVORIR MODES ACTIUS (VIANANTS, CICLISTES).	
Indicadors de seguiment: • SUPERFÍCIE HABILITADA PER A VIANANTS • NÚM. D'ACTUACIONS REALITZADES.	
Àmbit d'actuació: XARXA VIÀRIA	
Recursos: RECURSOS PROPIS (PMUS)	Valoració: 0,00 €
Estimació dels beneficis: DISMINUCIÓ DEL SOROLL DEL TRÀNSIT VIARI	



B.2 IMPLEMENTACIÓ DE MESURES D'ESMORTEÏMENT DEL SOROLL A LES CALÇADES	
Tipus d'acció: INVERSIONS	Prioritat: BAIXA
Agent que promou l'acció: ÀREA D'ESPAI PÚBLIC, HABITATGE, URBANISME I SOSTENIBILITAT (EPHUS)	A qui s'adreça l'acció: CIUTADANS DEL MUNICIPI
Objectiu: REDUIR LES EMISSIONS ACÚSTIQUES DEL TRÀFIC VIARI PEL RODAMENT DELS VEHICLES	
Descripció: A VELOCITATS MODERADES I ALTES, EL RODAMENT DELS VEHICLES GUANYA PES COM UNA DE LES PRINCIPALS FONTS EMISSORES DEL TRÀNSIT DE VEHICLES MOTORITZATS. PER A REDUIR AQUEST IMPACTE, ES PLANTEGEN LES SEGÜENTS ACCIONS: • AMPLIAR LA LONGITUD DE LA XARXA VIÀRIA PRIMÀRIA (VIES PRINCIPALS URBANES) EQUIPADA AMB PAVIMENT D'ESMORTEÏMENT DEL SOROLL, PRIORITZANT LA SEVA INSTAL·LACIÓ EN AQUELLS TRAMS AMB NECESSITATS DE MANTENIMENT DEL PAVIMENT I AQUELLS TRAMS AMB UNA MAJOR PROBLEMÀTICA D'IMMISSIONS SONORES. AQUEST PAVIMENT TÉ PROPIETATS D'ESMORTEÏMENT DEL SOROLL GRÀCIES A ADDITIUS FLEXIBILITZANTS EN EL PROPI MATERIAL. • AVALUAR L'EVOLUCIÓ DEL RENDIMENT DELS PAVIMENTS D'ESMORTEÏMENT DEL SOROLL EN EL TEMPS, PER A AVALUAR I PLANIFICAR LES ACCIONS DE MANTENIMENT NECESSÀRIES. • SUBSTITUIR LES TAPES DE CLAVEGUERAM PER VERSIONS AMB PROPIETATS ESMORTEÏDORES DEL SOROLL.	
Indicadors de seguiment: • LONGITUD DE XARXA VIÀRIA PRIMÀRIA AMB EL NOU PAVIMENT • PERCENTATGE DE LA XARXA VIÀRIA PRIMÀRIA AMB EL NOU PAVIMENT • FREQUÈNCIA DE MANTENIMENT DEL NOU PAVIMENT • NOMBRE DE TAPES DE CLAVEGUERAM SUBSTITUÏDES PER VERSIONS D'ESMORTEÏMENT DEL SOROLL	
Àmbit d'actuació: XARXA VIÀRIA	
Recursos: RECURSOS PROPIS (PMUS)	Valoració: A DETERMINAR
Estimació dels beneficis: DISMINUCIÓ DEL SOROLL DEL TRÀNSIT VIARI	



B.3 PROMOCIÓ DE L'ÚS DEL TRANSPORT PÚBLIC	
Tipus d'acció: INVERSIONS	Prioritat: ALTA
Agent que promou l'acció: ÀREA D'ESPAI PÚBLIC, HABITATGE, URBANISME I SOSTENIBILITAT (EPHUS)	A qui s'adreça l'acció: CIUTADANS DEL MUNICIPI
Objectiu: FOMENTAR UNA MOBILITAT AMB MENOR IMPACTE ACÚSTIC MITJANÇANT L'ÚS DEL TRANSPORT PÚBLIC	
Descripció: EL TRANSPORT PÚBLIC ÉS UN MODE DE TRANSPORT QUE, TOT I ESTAR MOTORITZAT, PER LES SEVES CARACTERÍSTIQUES PRESENTA UNES EMISSIONS ACÚSTIQUES PER PASSATGERS INFERIORS A LES DE L'ALTERNATIVA EN TRANSPORT PRIVAT. PER A AFAVORIR EL SEU ÚS, ES PLANTEGEN LES SEGÜENTS ACCIONS: • AMPLIAR LA XARXA DE CARRILS BUS MUNICIPAL EN AQUELLES ZONES EN QUE, PER CONFIGURACIÓ DELS SERVEIS D'AUTOBÚS, VOLUM DE TRÀFIC VIARI, I CONFIGURACIÓ DEL CARRER I DE LA TRAMA URBANA, SIGUI TÈCNICAMENT VIABLE. • MODIFICAR LA PLANIFICACIÓ SEMAFÒRICA PER A AFAVORIR LA VELOCITAT COMERCIAL DELS AUTOBUSOS, INCLOSA LA INSTAL·LACIÓ DE SEMÀFORS ESPECÍFICS PER AL TRANSPORT PÚBLIC. • MILLORAR L'ACCESSIBILITAT, EL MOBILIARI ASSOCIAT, I LA INFORMACIÓ DISPONIBLE A LES PARADES DE TRANSPORT PÚBLIC.	
Indicadors de seguiment: • LONGITUD DE CARRILS BUS CONSTRUITS • LONGITUD DE CARRILS BUS PROJECTATS • NOMBRE D'INTERSECCIONS AMB PRIORITZACIÓ SEMAFÒRICA PEL TP • NOMBRE DE PARADES AMB PROBLEMES D'ACCESSIBILITAT	
Àmbit d'actuació: XARXA VIÀRIA	
Recursos: RECURSOS PROPIS (PMUS)	Valoració: 0,00 €
Estimació dels beneficis: DISMINUCIÓ DEL SOROLL DEL TRÀNSIT VIARI	



B.4 PROMOCIÓ DE L'ÚS DE LA BICICLETA I ALTRES VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP)	
Tipus d'acció: INVERSIONS	Prioritat: ALTA
Agent que promou l'acció: ÀREA D'ESPAI PÚBLIC, HABITATGE, URBANISME I SOSTENIBILITAT (EPHUS)	A qui s'adreça l'acció: CIUTADANS DEL MUNICIPI
Objectiu: FOMENTAR UNA MOBILITAT AMB MENOR IMPACTE ACÚSTIC MITJANÇANT L'ÚS DE LA BICICLETA I ALTRES VMP	
Descripció: LA BICICLETA I ELS VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL SÓN MODES DE TRANSPORT ADEQUATS PER A TRAJECTES URBANS DE CURTA-MITJANA DISTÀNCIA, AMB POCA OCUPACIÓ D'ESPAI I AMB BAIXES EMISSIONS SONORES. PER A AFAVORIR EL SEU ÚS, ES PLANTEGEN LES SEGÜENTS MESURES: • AMPLIAR LA XARXA DE CARRILS BICI MUNICIPAL, PRIORITZANT LA CONNEXIÓ ENTRE DIFERENTS ZONES DEL MUNICIPI AIXÍ COM ELS PRINCIPALS CENTRES DE SERVEIS I ESPAIS D'OCI. • INCREMENTAR LA DOTACIÓ D'APARCAMENTS PER A AQUESTS VEHICLES, EN UBICACIONS ESTRATÈGIQUES DE GRAN CIRCULACIÓ DE PERSONES (PARADES/ESTACIONS DE TRANSPORT PÚBLIC, CENTRES DE SERVEIS, ESPAIS D'OCI).	
Indicadors de seguiment: • LONGITUD DE CARRILS BICI CONSTRUÏTS • LONGITUD DE CARRILS BICI PROJECTATS • DOTACIÓ D'APARCAMENT DE BICIS I VMP INSTAL·LADES, TOTAL I PER HABITANT	
Àmbit d'actuació: XARXA VIÀRIA	
Recursos: RECURSOS PROPIS (PMUS)	Valoració: 0,00 €
Estimació dels beneficis: DISMINUCIÓ DEL SOROLL DEL TRÀNSIT VIARI	



B.5 IMPLEMENTACIÓ DE BARRERES ACÚSTIQUES DE VEGETACIÓ	
Tipus d'acció: INVERSIONS	Prioritat: BAIXA
Agent que promou l'acció: ÀREA D'ESPAI PÚBLIC, HABITATGE, URBANISME I SOSTENIBILITAT (EPHUS)	A qui s'adreça l'acció: CIUTADANS DEL MUNICIPI
Objectiu: REDUIR LES IMMISSIONS ACÚSTIQUES DEGUDES A LA XARXA VIÀRIA MITJANÇANT L'ÚS DE FILERES D'ARBRAT O ALTRES TIPUS DE XARXES DE VEGETACIÓ COM A BARRERES ACÚSTIQUES	
Descripció: LA VEGETACIÓ CONTRIBUEIX A L'ESMORTEÏMENT DEL SOROLL GRÀCIES A LES SEVES PROPIETATS; EN CONFIGURACIONS LINEALS I CONTINUES PODEN CONFORMAR SOLUCIONS A MODO DE BARRERES ACÚSTIQUES VEGETALS PER A REDUIR LES IMMISSIONS DE SOROLL. DEGUT A AQUESTS REQUISITS DE LINEALITAT I CONTINUÏTAT, LES BARRERES ACÚSTIQUES VEGETALS S'UBIQUEN PREFERENTMENT AL LLARG D'EIXOS VIARIS AMB UN IMPORTANT TRÀNSIT PER A REDUIR-NE EL SEU IMPACTE ACÚSTIC. EN AQUEST SENTIT, ES PLANTEGEN LES SEGÜENTS ACCIONS: • AVALUAR ELS EIXOS VIARIS ON PODER INTRODUIR BARRERES ACÚSTIQUES VEGETALS, AIXÍ COM LA TIPOLOGIA I CONFIGURACIÓ D'AQUESTES. • IMPLEMENTAR LES BARRES ACÚSTIQUES VEGETALS.	
Indicadors de seguiment: • LONGITUD DE BARRERES ACÚSTIQUES VEGETALS INSTAL·LADES	
Àmbit d'actuació: XARXA VIÀRIA	
Recursos: RECURSOS PROPIS	Valoració: A DETERMINAR
Estimació dels beneficis: DISMINUCIÓ DEL SOROLL DEL TRÀNSIT VIARI	



B.6 IMPLEMENTACIÓ DE ZONES URBANES D'ATMOSFERA PROTEGIDA (ZUAP)	
Tipus d'acció: INVERSIONS	Prioritat: BAIXA
Agent que promou l'acció: ÀREA D'ESPAI PÚBLIC, HABITATGE, URBANISME I SOSTENIBILITAT (EPHUS)	A qui s'adreça l'acció: CIUTADANS DEL MUNICIPI
Objectiu: REDUIR LES EMISSIONS ACÚSTIQUES EN ZONES URBANES SENSIBLES PER LES SEVES CARACTERÍSTIQUES I QUALITAT DE L'AIRE	
Descripció: LES ZUAP SÓN ZONES DELIMITADES PER LA SEVA MAJOR SENSIBILITAT EN MATÈRIA DE QUALITAT DE L'AIRE DEGUT A LES SEVES CARACTERÍSTIQUES PARTICULARS (DENSITAT DE POBLACIÓ ALTA, CONFIGURACIÓ DE LA TRAMA URBANA, ETC.). PER A MILLORAR AQUESTA QUALITAT DE L'AIRE, ES DEFINEIXEN MESURES D'ACTUACIÓ ESPECÍFIQUES PER A AQUESTES ZONES, QUE EN GENERAL TAMBÉ INCIDEIXEN EN UNA MILLORA DE LA CONTAMINACIÓ ACÚSTICA (TARIFACIÓ SEGONS CRITERIS AMBIENTALS, PACIFICACIÓ DEL TRÀNSIT VIARI EN ENTORNS ESCOLARS, ACTUACIONS ESPECÍFIQUES EN CAS D'EPISODIS AMBIENTALS, ETC). EN AQUEST SENTIT, ES PLANTEJA REALITZAR LES INVERSIONS PERTINENTS PER A LA IMPLEMENTACIÓ DE LES ZUAP IDENTIFICADES PRÈVIAMENT PER L'AJUNTAMENT.	
Indicadors de seguiment: NOMBRE DE ZUAP IMPLEMENTADES	
Àmbit d'actuació: TOT EL MUNICIPI	
Recursos: RECURSOS PROPIS (PMUS)	Valoració: 0,00 €
Estimació dels beneficis: DISMINUCIÓ DEL SOROLL AMBIENTAL	



B.7 PROGRAMA D'AJUST PER A L'AÏLLAMENT ACÚSTIC DELS EDIFICIS	
Tipus d'acció: INVERSIONS	Prioritat: MITJANA
Agent que promou l'acció: ÀREA D'ESPAI PÚBLIC, HABITATGE, URBANISME I SOSTENIBILITAT (EPHUS)	A qui s'adreça l'acció: CIUTADANS, ACTIVITATS COMERCIALS I ECONÒMIQUES DEL MUNICIPI
Objectiu: MILLORAR L'AÏLLAMENT ACÚSTIC DELS EDIFICIS	
Descripció: LA MILLORA DELS AÏLLAMENTS ACÚSTICS DELS EDIFICIS PERMETRÀ PERMET REDUIR LES EMISSIONS (SI LA FONT DE SOROLL ES TROBA DINS) O LES IMMISSIONS (SI ES TROBA FORA) DE SOROLL. PER A FOMENTAR LA MILLORA D'AQUESTS AÏLLAMENTS, ES PLANTEJA LA INCORPORACIÓ DE CRITERIS D'AÏLLAMENT ACÚSTIC EN ELS PROGRAMES D'AJUDA PER A LA REHABILITACIÓ ENERGÈTICA D'EDIFICIS QUE S'EXECUTIN AL MUNICIPI.	
Indicadors de seguiment: • NOMBRE D'ACTUACIONS D'AÏLLAMENT ACÚSTIC REALITZADES • REDUCCIÓ DEL NOMBRE DE POBLACIÓ EXPOSADA A NIVELLS D'IMMISSIÓ ACÚSTICA SUPERIORS A LA NORMATIVA	
Àmbit d'actuació: TOT EL MUNICIPI	
Recursos: RECURSOS EXTERNS (AMB)	Valoració: A DETERMINAR
Estimació dels beneficis: DISMINUCIÓ DEL SOROLL AMBIENTAL	



C.1 INCENTIUS PER A L'ÚS DE VEHICLES ELÈCTRICS	
Tipus d'acció: ACTUACIONS ESTRATÈGIQUES	Prioritat: MITJANA
Agent que promou l'acció: SERVEI DE MOBILITAT	A qui s'adreça l'acció: CIUTADANS DEL MUNICIPAL
Objectiu: REDUIR L'IMPACTE ACÚSTIC DEL TRÀNSIT VIARI D'AGITACIÓ.	
Descripció: EL TRÀNSIT VIARI D'AGITACIÓ ÉS AQUELLA MOBILITAT ADDICIONAL DELS USUARIS EN LA SEVA CERCA D'ESTACIONAMENT UN COP HAN COMPLETAT EL SEU TRAJECTE. PER A REDUIR LES EXTERNALITATS ASSOCIADES A AQUEST TRÀNSIT, INCLOSA LA SEVA CONTAMINACIÓ ACÚSTICA, ES PLANTEJA AMPLIAR LES ZONES AMB ESTACIONAMENT REGULAT (AMB ZONES AIRE -ÀREES INTEGRALS DE REGULACIÓ D'ESTACIONAMENTS- O ZONES VERDES), PER A REGULAR EL TRÀNSIT I FOMENTAR UNS CARRERS MENYS SOROLLOSOS.	
Indicadors de seguiment: NOMBRE DE PLACES REGULADES COM A ZONA AIRE.	
Àmbit d'actuació: XARXA VIÀRIA	
Recursos: RECURSOS PROPIS	Valoració: 0,00 €
Estimació dels beneficis: DISMINUCIÓ DEL SOROLL DEL TRÀNSIT VIARI	



C.2 REDUCCIÓ DE L'IMPACTE ACÚSTIC EN LES ACTIVITATS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA	
Tipus d'acció: ACTUACIONS ESTRATÈGIQUES	Prioritat: BAIXA
Agent que promou l'acció: SERVEI DE MOBILITAT	A qui s'adreça l'acció: ACTIVITATS COMERCIALS I ECONÒMIQUES DEL MUNICIPI
Objectiu: REDUIR L'IMPACTE ACÚSTIC DE ELS ZONES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA, AIXÍ COM FOMENTAR UNA MOBILITAT AMB MENOR IMPACTE ACÚSTIC MITJANÇANT L'ÚS DEL VEHICLE ELÈCTRIC.	
Descripció: LES ACTIVITATS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MERCADERIES, TOT I SER ESSENCIALS PER AL FUNCIONAMENT DE L'ECONOMIA LOCAL, SÓN FONTS DE CONTAMINACIÓ ACÚSTICA EN EL MUNICIPI. PER A REDUIR EL SEU IMPACTE ACÚSTIC I FACILITAR LA CONVIVÈNCIA AMB EL SEU ENTORN, ES PLANTEGEN LES SEGÜENTS ACCIONS: • IMPULSAR LA DISTRIBUCIÓ NOCTURNA PER A AQUELLES ACTIVITATS QUE, PER LA SEVA CASUÍSTICA (UBICACIÓ, TRAMA URBANA, ETC.), NO GENERIN PROBLEMES DE CONVIVÈNCIA AMB EL SEU ENTORN. PER A RESPECTAR LA MAJOR SENSIBILITAT DE L'HORARI NOCTURN, AQUESTA ACTIVITAT HAURÀ DE FER-SE SEMPRE UTILITZANT EQUIPS SONO-REDUCTORS (CARROS DE CÀRREGA, PLATAFORMES, ETC.) I COMPLINT ELS LÍMITS D'IMMISSIÓ ACÚSTICA ESTABLERTS A L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE SOROLL I LES VIBRACIONS.. • EN SEGON LLOC, GRÀCIES A LA SEVA CONFIGURACIÓ MECÀNICA, ELS VEHICLES ELÈCTRICS PRESENTEN UNS NIVELLS D'EMISSIONS ACÚSTIQUES INFERIORS ALS SEUS EQUIVALENTS AMB MOTORS DE COMBUSTIÓ TRADICIONALS. PER A FOMENTAR EL SEU ÚS EN LA DISTRIBUCIÓ DE MERCADERIES, S'AMPLIARAN LES FINESTRES HORÀRIES PER A L'ÚS DE LES PLACES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA DEL MUNICIPI.	
Indicadors de seguiment: • ACTIVITATS AMB PERMISOS PER A DISTRIBUCIÓ NOCTURNA • NOMBRE DE VE DE DISTRIBUCIÓ DE MERCADERIES CENSATS AL MUNICIPI	
Àmbit d'actuació: TOT EL MUNICIPI	
Recursos: RECURSOS PROPIS	Valoració: 0,00 €
Estimació dels beneficis: DISMINUCIÓ DEL SOROLL AMBIENTAL	



D.1 CAMPANYES DE FORMACIÓ I SENSIBILITZACIÓ SOBRE CONTAMINACIÓ ACÚSTICA	
Tipus d'acció: SENSIBILITZACIÓ I CONSCIENCIACIÓ	Prioritat: MITJANA
Agent que promou l'acció: ÀREA DE CONVIVÈNCIA I CIVISME	A qui s'adreça l'acció: PERSONAL MUNICIPAL
Objectiu: DISPOSAR D'ORDENANCES DE CIVISME I DE SOROLL I VIBRACIONS QUE RESPONGUIN A LES NECESSITATS DEL MUNICIPI EN MATÈRIA ACÚSTICA	
Descripció: LA FORMACIÓ I SENSIBILITZACIÓ SÓN NECESSÀRIES PER A QUE LA CIUTADANIA PRENGUI RESPONSABILITAT SOBRE LES SEVES ACCIONS, I AIXÍ PREVENIR POSSIBLES EPISODIS DE CONTAMINACIÓ ACÚSTICA. PER A MILLORAR AQUESTA FORMACIÓ I SENSIBILITZAR LA CIUTADANIA, ES PLANTEJA LA INTEGRACIÓ DE CONTINGUTS REFERENTS A LA CONTAMINACIÓ ACÚSTICA A LA CAMPANYA "SER CÍVIC ÉS GUAI!" QUE REALITZA L'AJUNTAMENT A LES ESCOLES DE PRIMÀRIA DEL MUNICIPI.	
Indicadors de seguiment: - NOMBRE DE ACTIVITATS DE LA CAMPANYA "SER CÍVIC ÉS GUAI!" RELATIUS A LA CONTAMINACIÓ ACÚSTICA - NOMBRE D'ALUMNES ASSISTENTS	
Àmbit d'actuació: TOT EL MUNICIPI	
Recursos: RECURSOS PROPIS	Valoració: 0,00 €
Estimació dels beneficis: DISMINUCIÓ DEL SOROLL AMBIENTAL	



D.2 INCORPORACIÓ DE CONCILIADORS CÍVICS NOCTURNS	
Tipus d'acció: SENSIBILITZACIÓ I CONSCIENCIACIÓ	Prioritat: MITJANA
Agent que promou l'acció: ÀREA DE CONVIVÈNCIA I CIVISME	A qui s'adreça l'acció: PERSONAL MUNICIPAL
Objectiu: DISPOSAR D'ORDENANCES DE CIVISME I DE SOROLL I VIBRACIONS QUE RESPONGUIN A LES NECESSITATS DEL MUNICIPI EN MATÈRIA ACÚSTICA	
Descripció: ELS CONCILIADORS CÍVICS NOCTURNS SÓN UNA FIGURA D'INFORMACIÓ I PREVENCIÓ D'INCIDÈNCIES EN HORARI NOCTURN, QUE TENEN COM A FUNCIÓ DETECTAR INCIDÈNCIES EN HORARI NOCTURN, I INFORMAR-NE A LA POLICIA, INCLOSES AQUELLES RELACIONADES AMB LES EMISSIONS DE SOROLL PER SOBRE DEL CONTEMPLAT EN LA NORMATIVA APLICABLE. AIXÍ, ES PLANTEJA EL DESPLEGAMENT DE CONCILIADORS NOCTURNS PER A ACTUAR EN AQUELLES ZONES ON S'HAGIN DETECTAT UN MAJOR NOMBRE D'INCIDÈNCIES I DENÚNCIES PER SOROLL, AIXÍ COM PER A DISSENYAR I REALITZAR CAMPANYES DE SENSIBILITZACIÓ I CONSCIENCIACIÓ SOBRE LA CONTAMINACIÓ ACÚSTICA EN ENTORNS DE LLEURE I OCI NOCTURN, ESPECIALMENT EN AQUELLS A L'AIRE LLIURE.	
Indicadors de seguiment: - NOMBRE DE CONCILIADORS CÍVICS NOCTURNS DEDICATS A TASQUES DE PREVENCIÓ DE CONTAMINACIÓ ACÚSTICA. - NOMBRE DE CAMPANYES DE SENSIBILITZACIÓ I CONSCIENCIACIÓ EN ENTORNS D'OCI NOCTURN REALITZADES.	
Àmbit d'actuació: TOT EL MUNICIPI	
Recursos: RECURSOS PROPIS	Valoració: 75.000,00 €
Estimació dels beneficis: DISMINUCIÓ DEL SOROLL AMBIENTAL	



E.1 REDUCCIÓ DEL TRÀNSIT VIARI D'AGITACIÓ	
Tipus d'acció: ACTUACIONS TÈCNIQUES	Prioritat: ALTA
Agent que promou l'acció: SERVEI DE MOBILITAT	A qui s'adreça l'acció: PERSONAL MUNICIPAL
Objectiu: REDUIR L'IMPACTE ACÚSTIC DEL TRÀNSIT VIARI D'AGITACIÓ	
Descripció: EL TRÀNSIT VIARI D'AGITACIÓ ÉS AQUELLA MOBILITAT ADDICIONAL DELS USUARIS EN LA SEVA CERCA D'ESTACIONAMENT UN COP HAN COMPLETAT EL SEU TRAJECTE. PER A REDUIR LES EXTERNALITATS ASSOCIADES A AQUEST TRÀNSIT, INCLOSA LA SEVA CONTAMINACIÓ ACÚSTICA, ES PLANTEJA AMPLIAR LES ZONES AMB ESTACIONAMENT REGULAT (AMB ZONES AIRE -ÀREES INTEGRALS DE REGULACIÓ D'ESTACIONAMENTS- O ZONES VERDES), PER A REGULAR EL TRÀNSIT I FOMENTAR UNS CARRERS MENYS SOROLLOSOS.	
Indicadors de seguiment: NOMBRE DE PLACES REGULADES COM A ZONA AIRE	
Àmbit d'actuació: XARXA VIÀRIA	
Recursos: RECURSOS PROPIS	Valoració: 50.000,00 €
Estimació dels beneficis: DISMINUCIÓ DEL SOROLL DEL TRÀNSIT VIARI	