



| | | | |
|---------------------|----------------------------|---------------|-------------|
| CODI DE VERIFICACIÓ | 6B0C3C6R6D125X2W16RJ | | |
| PROCEDIMENT | T720 Ordenances municipals | | |
| EXPEDIENT NÚM. | AJT/54148/2020 | DOCUMENT NÚM. | 680229/2020 |
| ÀREA | Alcaldia-Presidència | | |
| UNITAT | Secretaria General del Ple | | |

DILIGÈNCIA.- Als efectes de deixar constància que a la Comissió de Competències Delegades del Ple, en la sessió AJT/CCD/4/2020 de data 23 de desembre de 2020, va adoptar, amb el text que figura a continuació, el següent acord:

APROVACIÓ INICIAL DE LA MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA RELATIVA A LA RESTRICCIÓ DE LA CIRCULACIÓ DE DETERMINATS VEHICLES A LA CIUTAT DE L'HOSPITALET DE LLOBREGAT AMB L'OBJECTIU DE PRESERVAR I MILLORAR LA QUALITAT DE L'AIRE.

(AJT/54148/2020 Convivència i Seguretat)

El/La Tinent/a d'Alcaldia, titular de l'Àrea de Convivència i Seguretat, en exercici de les facultats que li atorga els Decrets de l'alcaldia 6387 i 6389 de 3 de juliol de 2020, aquest darrer publicat en el BOPB de 13 de juliol de 2020, sotmet a dictamen de la Comissió Permanent de Drets i Territori el present acord per a la seva aprovació per la Comissió de competències delegades pel Ple:

ATÈS que la Comissió de competències delegades del Ple, en sessió ordinària de 29 de gener de 2020, va acordar resoldre les al·legacions presentades durant el termini d'exposició pública al text de l'Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de l'Hospitalet de Llobregat amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire, i aprovar definitivament l'esmentada ordenança, el text de la qual va ésser publicat íntegrament en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona de data 3 de març de 2020.

ATESA la situació d'excepcionalitat ocasionada per la COVID-19 i per tal de garantir l'interès general del conjunt de la població i fer front a la situació d'urgència sanitària, de crisi social i econòmica a la qual estarà sotmesa el nostre país, i per extensió la ciutat, les corporacions locals estan obligades a establir mesures extraordinàries encaminades a pal·liar els efectes d'aquesta crisi.

ATÈS que aquesta situació ha motivat que, per tal de garantir l'interès general del conjunt de la població i fer front a la situació d'urgència sanitària, de crisi social i econòmica a la qual estarà sotmesa la població, l'Ajuntament de l'Hospitalet es plantegi, com a mesura d'emergència social, modificar l'Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de l'Hospitalet de Llobregat amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire, canviant els requisits per accedir a la moratòria per a vehicles professionals, a part d'ampliar-ne també la seva durada en determinats supòsits.

ATÈS que, en aquest sentit i davant d'aquest escenari, donat que l'àmbit territorial d'aplicació d'aquesta Ordenança abasta la part de la Zona de Baixes Emissions (ZBE) de l'àmbit Rondes de Barcelona inclosa en el terme municipal de l'Hospitalet de Llobregat, l'AMB, els 5 ajuntaments que integren la ZBE Rondes BCN (Barcelona, Cornellà de Llobregat, Esplugues de Llobregat, l'Hospitalet de Llobregat i Sant Adrià de Besòs) i la Generalitat han acordat un nou calendari per reactivar el desplegament de la ZBE Rondes BCN per evitar tornar als alts nivells de contaminació d'abans de la crisi sanitària i prevenir així malalties associades a la mala qualitat de l'aire.



ATÈS que la Junta de Govern Local, en sessió de 25 de novembre 2020, ha aprovat la memòria d'impacte normatiu i el text del projecte de modificació de l'ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de l'Hospitalet de Llobregat amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire.

VIST l'informe justificatiu de la necessitat de modificar l'Ordenança emès per la Directora de Serveis de l'Àrea de Convivència i Seguretat.

ATÈS que pels motius detallats d'excepcionalitat, interès general i urgència per la crisi sanitària, social i econòmica provocada per la COVID-19, per tal de no interferir en la reactivació econòmica del teixit econòmic i empresarial de la ciutat i tenint en compte les possibles demores en els terminis de fabricació de certes tipologies de vehicles que ha provocat la paralització del sector de l'automoció per la pandèmia, es considera plenament justificada la necessitat de modificar l'ordenança amb l'objectiu de minimitzar les repercussions que la paralització total de l'activitat econòmica ha provocat en els diferents processos de fabricació i comercialització de productes industrials.

ATÈS que la modificació de l'Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de l'Hospitalet de Llobregat amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire s'ha d'ajustar al procediment establert a l'article 49 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local (LRBRL), l'article 178 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya (TRLMRLC) i els articles 60 i següents del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals de Catalunya (ROAS).

VIST l'informe jurídic i la resta de documentació obrant a l'expedient.

ATÈS que de conformitat amb el que preveu l'article 123.1.d) LRBRL i l'article 52.2.d) TRLMRLC, l'aprovació de les ordenances i reglaments municipals és una competència atribuïda al Ple de la Corporació, i que aquesta competència es delegable, segons l'article 123.3 LRBRL.

ATÈS que mitjançant acord del Ple municipal, aprovat en sessió de data 21 de juny de 2019, s'ha delegat en la Comissió d'assumptes delegats del Ple l'aprovació i modificació de les ordenances i reglaments municipals, a excepció dels reglaments orgànics.

La Comissió de competències delegades pel Ple, a proposta del Tinent d'Alcaldia, titular de l'Àrea de Convivència i Seguretat, i amb el dictamen previ de la Comissió Permanent de Drets i Territori,

ACORDA:

PRIMER.- APROVAR INICIALMENT la modificació de l'Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de l'Hospitalet de Llobregat amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire, aprovada per la Comissió de competències delegades del Ple, en sessió de 29 de gener de 2020, en el sentit de donar una nova redacció a la seva Disposició transitòria primera, que passa a tenir el redactat següent:

“Disposició transitòria primera:

Aquesta ordenança no produeix efectes fins a les dates i pels vehicles que tot seguit s'indiquen:

1. Vehicles de la categoria N1: fins a l'1 d'abril del 2021.
2. Vehicles de les categories N2, N3 i M2: fins a l'1 de juliol del 2021.
3. Vehicles de la categoria M3: fins a l'1 de gener del 2022.



4. Vehicles de les categories M1 i L sempre i quan el seu titular acrediti uns ingressos econòmics per tots els conceptes (pensions, ajudes, rendes, lloguers, interessos de capital, etc.) inferiors al doble de l'indicador de renda d'efectes múltiples vigent (2xIPREM) i que el vehicle constitueixi un instrument necessari per a l'exercici de la seva activitat professional: fins a l'1 d'abril de 2021.

Per verificar el compliment de les condicions requerides, l'ens gestor del Registre metropolità de vehicles estrangers i d'altres vehicles autoritzats a les Zones de Baixes Emissions pot efectuar, en els termes establerts a la legislació aplicable, les consultes o accedir a les dades necessàries a efectes de comprovar que es compleixen i de revisar-les fins a l'extinció del termini expressat en aquesta disposició”.

SEGON.- SOTMETRE la modificació de l'Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de L'Hospitalet de Llobregat amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire a informació pública per termini de 30 dies hàbils mitjançant la publicació de l'anunci corresponent al Butlletí Oficial de la Província, al Diari Oficial de la Generalitat i al tauler d'anuncis de la Corporació als efectes que durant el aquest termini d'exposició pública es puguin presentar al·legacions i/o suggeriments. Així mateix l'aprovació inicial de la modificació de l'ordenança es publicarà a un diari dels de major circulació de la província i a la pàgina web municipal.

TERCER.- Pel cas que durant el termini d'exposició pública no es formulin suggeriments ni al·legacions, la modificació de l'ordenança s'entendrà aprovada definitivament sense necessitat de nou acord. En aquest supòsit es procedirà a fer pública l'aprovació definitiva de l'ordenança i es donarà compte a la Subdelegació del Govern a Barcelona i a la Direcció General d'Administració Local del Departament de Governació de la Generalitat de Catalunya als efectes previstos a l'art. 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local; i transcorregut el termini de 15 dies hàbils des d'aquesta comunicació, de conformitat amb el que determina l'art. 70.2 de la Llei 7/1985, es procedirà a la publicació del text íntegre al Butlletí Oficial de la Província, al tauler d'anuncis de la Corporació, i es trametrà ressenya al Diari Oficial de la Generalitat que faci referència al BOP en el qual hagi estat publicat el text íntegre.

QUART.- FACULTAR al Tinent d'Alcaldia de l'Àrea de Convivència i Seguretat per tal que adopti els actes necessaris per a l'execució d'aquest acord.

CINQUÈ.- NOTIFICAR els anteriors acords a la Secretaria General, al Tinent d'alcaldia de Convivència i Seguretat, als portaveus dels grups polítics municipals, a la Gerència Municipal i al President de la Comissió d'Estudi redactora del projecte d'ordenança.