

actionPlanId_identifier	legalContext_actionPlanStartDate	legalContext_actionPlanEndDate	legalContext_actionPlanDocument_citationDate	legalContext_actionPlanDocument_citationLink
AP_AG_ES_51_08101	18/01/2025	18/01/2030		

legalContext_actionPlanDocument_citationName	legalContext_actionPlanDocument_citationLevel	legalContext_actionPlanDocument_citationType	legalContext_additionalDescription
Plan de acción en materia de contaminación acústica, aglomeración de l'Hospitalet de Llobregat	sub-national	documentCitation	<b>1)</b> Ley de Cataluña 16/2002, de 28 de junio, de protección contra la contaminación acústica. <b>2)</b> Ley de Cataluña 4/2025, de 26 de marzo, de modificación de la Ley 16/2002, de protección contra la contaminación acústica <b>3)</b> Decreto 176/2009, de 10 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley 16/2002, de 28 de junio, y se adaptan sus anexos. <b>4)</b> Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del ruido. <b>5)</b> Real Decreto 1513/2005, de 16 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido <b>6)</b> Real Decreto 1367/2007, de 19 de octubre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido

publicConsultation_consultationDocumentationSummary	publicConsultation_consultationDocumentationOnline	publicConsultation_consultationStartDate	publicConsultation_consultationEndDate
En el marco del proceso participativo, mediante enlace a la web 1) municipal se ha puesto a disposición de la ciudadanía el Mapa Estratégico del Ruido aglomeración de Hospitalet de Llobregat. Fase IV. (2024-2029). BOPB 03/10/2024 y DOGC 11/10/2024; el Mapa de Capacidad Acústica de Hospitalet de Llobregat. (2021-2031) BOPB 02.08.2022 El Plan de mejora y recuperación de la calidad acústica. Fase III (2018-2023) BOPB 28.10.2022 y la Ordenanza municipal sobre ruidos y vibraciones (BOPB 17.12.1998)	h.cat/utills/obreFitxer.ashx?Fw9EVw48XS4OkuVvT4mcE0QCTkbWJe14kikFBggJTF1rx9xxl8vaAGO764BO6j6i https://www.l-h.cat/gdocs/d2107832.pdf	13/11/2024	11/12/2024

publicConsultation\_consultationMeans

publicConsultation\_otherConsultationMeans

survey

publicConsultation\_stakeholdersType

citizens

publicConsultation\_otherStakeholdersType

publicConsultation\_numberOfParticipants

publicConsultation\_commentsReceived  
Yes

publicConsultation\_commentsIncludedInNAP  
Yes

publicConsultation\_NAPReviewed  
No

publicConsultation\_reviewExplanation  
No

longTermStrategy  
No

longTermStrategyExplanation

estimatedOverallCost	costCurrency	quietAreas	implementationMechanism	implementationMechanismDescription	resultsEvaluationMechanism	resultsEvaluationMechanismDescription
17.586.265,78	Euro	No	Yes	<p>El Área de Calidad Urbana, a través de su Dirección Operativa y de sus servicios técnicos y jurídicos, hará seguimiento y evaluará anualmente el grado de ejecución, de acuerdo con los indicadores de las acciones previstas en el Plan, mediante una encuesta formulada a cada una de las áreas competentes.</p> <p>Asimismo el grado de cumplimiento se reflejará con los resultados de la redacción del siguiente mapa estratégico de ruido (FASE 5), en el que se verá la evolución del ruido en la aglomeración, tanto a escala global como local, donde se hayan llevado a cabo acciones concretas.</p>	Yes	survey_enquiry

actionPlanId_identifier	agglomerationIdIdentifier
AP_AG_ES_51_08101	AG_ES_51_08101

actionPlanId_identifier	competentAuthorityIdIdentifier
AP_AG_ES_51_08101	CA_ES_51_AGL027

actionPlanId\_identifier    limitValues\_noiseLimitReportIdIdentifier

AP\_AG\_ES\_51\_08101

limitValues\_otherCriteriaLimitDetail

limitValues\_otherCriteriaDescription

Se aplican los valores límites, objetivos de calidad, zonificación establecidos por Decreto autonómico 176/2009, de 10 de noviembre de 2009

Se aplican los valores límites, objetivos de calidad, zonificación establecidos por Decreto autonómico 176/2009, de 10 de noviembre de 2010

actionPlanId_identifier	agglomerationIdIdentifier	noiseSource
AP_AG_ES_51_08101	AG_ES_51_08101	agglomerationIndustry

AP_AG_ES_51_08101	AG_ES_51_08101	agglomerationMajorRailway
-------------------	----------------	---------------------------

AP_AG_ES_51_08101	AG_ES_51_08101	agglomerationMajorRoad
-------------------	----------------	------------------------

AP_AG_ES_51_08101	AG_ES_51_08101	agglomerationRailway
-------------------	----------------	----------------------

AP_AG_ES_51_08101	AG_ES_51_08101	agglomerationRoad
-------------------	----------------	-------------------

exposedLden55	exposedLnight50	exposedToOtherIndicator	numberHA	numberHSD
0		0 0 personas expuestas a nivel igual o superior a 55 dB( A) para el indicador: Ld 0 personas expuestas a nivel igual o superior a 55 dB( A) para el indicador: Le	0	0
11356	6280	8201 personas expuestas a nivel igual o superior a 55 dB(A) para el indicador: Ld 6288 personas expuestas a nivel igual o superior a 55 dB( A) para el indicador: Le	1840	1355
15195	9631	8445 personas expuestas a nivel igual o superior a 55 dB(A) para el indicador: Ld 7236 personas expuestas a nivel igual o superior a 55 dB( A) para el indicador: Le	42243	14056
11376	6288	8201 personas expuestas a nivel igual o superior a 55 dB(A) para el indicador: Ld 6288 personas expuestas a nivel igual o superior a 55 dB( A) para el indicador: Le	1840	1355
228022	175990	214670 personas expuestas a nivel igual o superior a 55 dB( A) para el indicador: Ld 166688 personas expuestas a nivel igual o superior a 55 dB( A) para el indicador: Le	42243	14056

numberIHD otherHealthEffect numberExperiencingOtherHealthEffect

0

0

22

0

22

situationForImprovementExplanation

situationForImprovementPrioritisationCriteria

numberOfExposedPeople

Las vías ferroviarias que atraviesan el municipio son las causantes de la afectación a la población. Estas infraestructuras dependen de ADIF y Generalitat de Cataluña.

numberOfExposedPeople

Las vías interurbanas de circulación que rodean y atraviesan de circulación son las causantes de la afectación a la población. Estas infraestructuras dependen de la Generalitat de Cataluña.

numberOfExposedPeople

El municipio no dispone de vías ferroviarias propias y las afectaciones están producidas por las grandes infraestructuras que le atraviesan de que dependen de ADIF, Generalitat de Cataluña y Area Metropolitana de Barcelona

numberOfExposedPeople

Con el mapa estratégico de ruido se ha detectado que las vías principal de circulación del municipio son los principales fondos de ruido que afectan a la población.  
Se han previsto acciones de reducción del ruido provocado por el tráfico viario.

numberOfExposedPeople

actionPlanId_identifier	agglomerationIdIdentifier	noiseSource
AP_AG_ES_51_08101	AG_ES_51_08101	agglomerationIndustry
AP_AG_ES_51_08101	AG_ES_51_08101	agglomerationMajorRailway
AP_AG_ES_51_08101	AG_ES_51_08101	agglomerationMajorRoad
AP_AG_ES_51_08101	AG_ES_51_08101	agglomerationRailway
AP_AG_ES_51_08101	AG_ES_51_08101	agglomerationRoad

existingMeasureAir    existingMeasureRailway    existingMeasureRoad

noMeasure

noMeasure

noMeasure

buildingInsulationMeasure;  
cyclingWalkingIncrease;  
educationAwarenessActivities;  
promotingPublicTransport;  
roadSurface; speedReduction;  
urbanPlanning

existingMeasureIndustry plannedMeasureDetail\_plannedMeasureAir  
noMeasure

plannedMeasureDetail\_plannedMeasureRailway

noMeasure

noMeasure

plannedMeasureDetail\_plannedMeasureRoad

noMeasure

changeInEmissionLevels; cyclingWalkingIncrease;  
educationAwarenessActivities;  
promotingPublicTransport; roadSurface;  
trafficCalmedZones

plannedMeasureDetail\_plannedMeasureIndustry plannedMeasureDetail\_expectedBenefits  
noMeasure

Se espera la reducción entre 1 i 2 dB el nivel  
Lden de 10870 personas

plannedMeasureDetail\_cost    plannedMeasureDetail\_costCurrency

17486265,78 Euro

plannedMeasureDetail\_allMeasuresInCost

plannedMeasureDetail\_measuresInCostRoad

Yes

changeInEmissionLevels; cyclingWalkingIncrease;  
educationAwarenessActivities;  
promotingPublicTransport; roadSurface;  
trafficCalmedZones

plannedMeasureDetail\_measuresInCostRail

plannedMeasureDetail\_measuresInCostAir

plannedMeasureDetail\_measuresInCostIndustry

actionPlanId_identifier	agglomerationIdIdentifier	noiseSource	nrOfPeople
AP_AG_ES_51_08101	AG_ES_51_08101	agglomerationRoad	10870

#### explanationMethod

La reducción se ha calculado mediante estimación, modelización de las zonas afectadas por las acciones.

El desglose de la reducción es el siguiente:

- Reducción de 57 personas en la más de 75 dB Lden a bandas inferiores
- Reducción de 623 personas de la banda 70-75 dB Lden a bandas inferiores
- Reducción de 1242 personas de la banda 65-69 dB Lden a bandas inferiores

actionPlanId_identifier	agglomerationIdIdentifier	noiseSource	numberHAReduction
AP_AG_ES_51_08101	AG_ES_51_08101	agglomerationRoad	209

numberHSDReduction	numberIHDReduction	otherHealthEffectReduction
63	0,16	

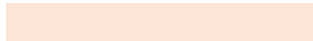
numberExperiencingOtherHealthEffectReduction

actionPlanId\_identifier  
AP\_AG\_ES\_51\_08101

agglomerationIdIdentifier  
AG\_ES\_51\_08101

noiseSource  
agglomerationRoad

estimatedCostBenefit explanationHealthImpact



tableName	propertyName	attribute	defaultValue
NoiseActionPlanAgglomeration	actionPlanId_identifierScheme	href	http://dd.eionet.euro
AP_AG_ES_51_08101	AG_ES_51_08101		

[pa.eu/vocabulary/inspire/IdentifierScheme/EUENDCode](http://pa.eu/vocabulary/inspire/IdentifierScheme/EUENDCode)



pa.eu/codelist/LegislationLevelValue  
⌘pa.eu/vocabulary/inspire/CitationTypeValue  
⌘pa.eu/vocabulary/noise/ConsultationMeansValue  
⌘pa.eu/vocabulary/noise/StakeholdersTypeValue  
⌘pa.eu/vocabulary/noise/EvaluationMechanismValue  
⌘pa.eu/vocabulary/noise/NoiseSourceValue  
⌘pa.eu/vocabulary/noise/PrioritisationCriteriaValue  
⌘pa.eu/vocabulary/noise/NoiseSourceValue  
pa.eu/vocabulary/noise/AirportMeasureValue/  
pa.eu/vocabulary/noise/RailMeasureValue/  
pa.eu/vocabulary/noise/RoadMeasureValue/  
⌘pa.eu/vocabulary/noise/IndustryMeasureValue  
pa.eu/vocabulary/noise/AirportMeasureValue/  
pa.eu/vocabulary/noise/RailMeasureValue/  
pa.eu/vocabulary/noise/RoadMeasureValue/  
⌘pa.eu/vocabulary/noise/IndustryMeasureValue  
pa.eu/vocabulary/noise/RoadMeasureValue/  
pa.eu/vocabulary/noise/RailMeasureValue/  
pa.eu/vocabulary/noise/AirportMeasureValue/  
⌘pa.eu/vocabulary/noise/IndustryMeasureValue  
⌘pa.eu/vocabulary/noise/NoiseSourceValue  
⌘pa.eu/vocabulary/noise/NoiseSourceValue  
⌘pa.eu/vocabulary/noise/NoiseSourceValue