



Instruccions per a la memòria tècnica de tarimes per a terrasses d'establiments de restauració

Per a la concessió de llicència de vetlladors, en els casos en què l'amplada de la vorera sigui inferior a 3,00 m., el carrer compleixi les prescripcions de l'Ordenança de Mobilitat, i amb la corresponent autorització municipal, es podrà instal·lar una tarima que farà les funcions de la vorera, i que servirà exclusivament per aquest ús.

La tarima haurà d'anar ancorada sobre la superfície autoritzada i adossada a la vorera, sense sobrepassar el nivell d'aquesta, no presentant sortints que dificultin el trànsit dels vianants. La unió entre la tarima i la vorera es farà amb una reixa d'un material inoxidable i abatible o desmuntable amb un sol gest, que permeti la neteja adequada tant dels responsables del local com dels serveis municipals quan sigui el cas. En cas que la vorera sigui molt baixa es podrà permetre que la reixa d'unió actuï com a anivellador de les diferències de cota. En els casos de carrers amb pendent les tarimes hauran d'escalonar-se.

Les tarimes poden ocupar com a màxim una superfície total de 20 m², equivalent a 2 places d'aparcament en cordó o 2 places d'aparcament en bateria, segons l'aparcament existent al tram. La superfície a ocupar, amb les proteccions exteriors, no podrà sobrepassar el límit de les places d'aparcament per tots els costats. Per això la seva amplada haurà de ser almenys 20 cm. menor que l'ample de les places d'aparcament permeses a la calçada i la longitud de la mateixa no sobrepassarà els 10 m. en el cas d'aparcament en cordó o els 5 m. en el cas d'aparcament en bateria.

La tarima haurà de tenir un bastidor d'un material inoxidable i no contaminant, encollat al terra amb cargols metàl·lics. Sobre aquest bastidor anirà collada l'estructura de la tarima que haurà de ser de fusta o imitació a fusta (en aquest cas de material reciclable). Igualment ha de ser rígida, compacta i opaca, construïda amb materials ignífugs, i que permeti la circulació de les aigües pluvials per sota. Haurà de permetre la neteja diària tant de la pròpia tarima com del paviment sobre el que estigui col·locada. En tot cas s'han de deixar accessibles els registres de xarxes urbanes i serveis públics.

La tarima haurà de tenir en el seu contorn, i collada a la mateixa, una barana de protecció a totes les cares on es pugui accedir a la zona de rodament de vehicles, que compleixi les normes d'accessibilitat, d'una alçada no inferior a 1,10 m., per impedir l'accés directe al carril de circulació dels vehicles, comptant alhora amb elements capta fars a les cantonades. Les proteccions exteriors hauran de garantir que no puguin impactar directament els vehicles amb la tarima i hauran de ser de material resistent i abalisat. Les laterals podran estar constituïdes a més per jardineres del mateix material i color de la tarima. En els casos que així es consideri, les baranes s'han de senyalitzar amb elements d'abalisament reflectant en el seu perímetre exterior.

En tot cas, sempre s'haurà de complir qualsevol norma d'accessibilitat que sigui d'aplicació.

L'Ajuntament podrà dictar les normes complementàries que estimi oportunes per raó de trànsit, en el desenvolupament de les seves competències, modificant, fins i tot, les dimensions de les terrasses.



Instruccions para la memoria técnica de tarimas para terrazas de establecimientos de restauración

Para la concesión de licencia de veladores, en los casos en que la anchura de la acera sea inferior a 3,00 m., La calle cumpla las prescripciones de la Ordenanza de Movilidad, y con la correspondiente autorización municipal, se podrá instalar una tarima que hará las funciones de la acera, y que servirá exclusivamente para este uso.

La tarima deberá ir anclada sobre la superficie autorizada y adosada a la acera, sin sobrepasar el nivel de ésta, no presentando salientes que dificulten el tránsito de los peatones. La unión entre la tarima y la acera se hará con una reja de un material inoxidable y abatible o desmontable con un solo gesto, que permita la limpieza adecuada tanto de los responsables del local como de los servicios municipales cuando sea el caso. En caso de que la acera sea muy baja se podrá permitir que la reja de unión actúe como nivelador de las diferencias de cota. En los casos de calles con pendiente las tarimas deberán escalonarse.

Las tarimas pueden ocupar como máximo una superficie total de 20 m², equivalente a 2 plazas de aparcamiento en cordón o 2 plazas de aparcamiento en batería, según el aparcamiento existente en el tramo. La superficie a ocupar, con las protecciones exteriores, no podrá sobrepasar el límite de las plazas de aparcamiento por todos los lados. Por eso su anchura deberá ser al menos 20 cm. menor que el ancho de las plazas de aparcamiento permitidas en la calzada y la longitud de la misma no sobrepasará los 10 m. en el caso de aparcamiento en cordón o los 5 m. en el caso de aparcamiento en batería.

La tarima deberá tener un bastidor de un material inoxidable y no contaminante, cogido en el suelo con tornillos metálicos. Sobre este bastidor irá atornillada la estructura de la tarima que deberá ser de madera o imitación a madera (en este caso de material reciclable). Igualmente debe ser rígida, compacta y opaca, construida con materiales ignífugos, y que permita la circulación de las aguas pluviales por debajo. Deberá permitir la limpieza diaria tanto de la propia tarima como del pavimento sobre el que esté colocada. En todo caso se deben dejar accesibles los registros de redes urbanas y servicios públicos.

La tarima deberá tener en su contorno, y atornillada a la misma, una barandilla de protección en todas las caras donde se pueda acceder a la zona de rodadura de vehículos, que cumpla las normas de accesibilidad, de una altura no inferior a 1,10 m., para impedir el acceso directo al carril de circulación de los vehículos, contando al mismo tiempo con elementos capta faros en las esquinas. Las protecciones exteriores deberán garantizar que no puedan impactar directamente los vehículos con la tarima y deberán ser de material resistente y balizado. Las laterales podrán estar constituidas además por jardineras del mismo material y color de la tarima. En los casos que así se considere, las barandillas deben señalizarse con elementos de balizamiento reflectante en su perímetro exterior.

En todo caso, siempre se deberán cumplir las normas de accesibilidad que sean de aplicación.

El Ayuntamiento podrá dictar las normas complementarias que estime oportunas en razón de tráfico, en el desarrollo de sus competencias, modificando, incluso, las dimensiones de las terrazas.