



## **ORDENANÇA FISCAL NÚM. 2.12 REGULADORA DE LA TAXA PER L'ESTACIONAMENT PÚBLIC DE VEHICLES**

### **Disposició general**

#### ARTICLE 1

A l'empara d'allò que disposen els articles 57 i 20 del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, aprovat per Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març i de conformitat amb el que es disposa en els articles del 15 al 19 d'aquest text legal, aquest Ajuntament estableix la taxa per l'estacionament públic de vehicles que es regirà per aquesta ordenança fiscal.

### **Fet imposable**

#### ARTICLE 2

Constitueix el fet imposable de la taxa per l'estacionament públic de vehicles, l'estacionament de vehicles de tracció mecànica en les vies públiques d'aquest municipi, dintre de les àrees integrals de regulació de l'estacionament i zones d'estacionament regulat amb control horari que preveu l'article 22 de l'ordenança municipal de mobilitat i determinades per resolució, núm. 002250/2014, de 12 de març de 2014, del tinent d'alcalde de Seguretat, Convivència i Civisme (p.d. decret 09385/2011, de 12 de desembre).

Aquestes zones seran senyalitzades amb indicadors verticals i delimitades amb senyalització horitzontal i cada zona anirà senyalada amb el seu color de referència, blau, verd o groc.

A l'efecte d'aquesta taxa es considerarà estacionament qualsevol immobilització d'un vehicle, la duració de la qual sobrepassi els dos minuts, sempre que la immobilització no estigui motivada per imperatius de la circulació

### **Subjectes passius**

#### ARTICLE 3

Seràn subjectes passius d'aquesta taxa, en concepte de contribuents, els conductors que estacionin els vehicles en les zones blaves i verdes en els termes que s'estableixen en l'article 2 d'aquesta ordenança.

### **Supòsits de no subjecció**

#### ARTICLE 4

No estan subjectes al pagament d'aquesta taxa:

- a) Els vehicles que disposin del distintiu de resident expedit per l'Ajuntament.



- b) Les persones titulars de la targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, han d'exhibir-la en l'interior del parabrisa, en un lloc ben visible i on sigui llegible des de l'exterior.
- c) Els vehicles de servei oficial d'organismes de l'Estat, les comunitats autònomes i les entitats locals, que es destinin exclusivament a la realització de serveis públics de la seva competència.
- d) Els vehicles de particulars autoritzats pel Servei de Mobilitat i Via Pública de l'Ajuntament, que en horari de treball es destinin a la realització de serveis públics de la seva competència.
- e) Els vehicles que efectuïn operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies i estacionin a les zones grogues senyalitzades per a aquest ús sense sobrepassar el temps màxim de mitja hora.
- f) Els vehicles que disposin de les etiquetes ambientals "Zero emissions" i "ECO" emeses per la Direcció General de Trànsit (DGT) i la portin visible al parabrisa del vehicle.

### **Obligació de contribuir**

#### ARTICLE 5

Aquesta taxa es meritara en el moment que s'efectuï l'estacionament en les vies públiques, dintre de les zones assenyalades en l'article 2 d'aquesta ordenança.

El pagament de la taxa, en les quanties que es fixen en l'article 7 d'aquesta ordenança, s'ha d'efectuar mitjançant l'adquisició dels efectes municipals valorats o tiquets d'estacionament.

Aquests tiquets s'han d'adquirir en les màquines expenedores instal·lades, a aquest efecte, en les proximitats de les zones d'estacionament regulat; i són vàlids per als períodes màxims que s'estableixin, d'acord amb la zona de la qual es tracti.

Per acreditar el pagament referit a l'apartat anterior, el tiquet d'estacionament s'ha d'exhibir en la part interior del parabrisa, de manera que sigui totalment visible des de l'exterior.

Si s'utilitzen diversos tiquets per a un mateix estacionament, s'ha d'exposar de manera que l'inici del període de validesa d'un coincideixi amb el final del període de validesa de l'anterior, sense que la durada de l'estacionament pugui excedir del període màxim que s'estableix en l'article 7 d'aquesta ordenança.

### **Quota tributària**

#### ARTICLE 6

L'import de les taxes previstes en aquesta ordenança per l'estacionament en les vies públiques, dintre de les àrees integrals de regulació de l'estacionament i zones d'estacionament regulat amb control horari, es fixen tenint com a referència el valor que tindria en el mercat la utilitat derivada de la utilització o aprofitament si els béns afectats no fossin de domini públic. Tot això d'acord amb els informes tècnics econòmics als quals



es refereix l'article 25 text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, aprovat per Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març.

## Tarifes

### ARTICLE 7

1. La quantia de la taxa regulada en aquesta ordenança, per l'estacionament públic de vehicles en la via pública dintre de les àrees integrals de regulació de l'estacionament i les zones d'estacionament regulat amb control horari, és la que es fixa en el quadre de tarifes següent:

Tarifa	Euros
1. Estacionament de vehicles en Zona Blava tipus 1. Per hora	<b>1,75</b>
2. Estacionament de vehicles en Zona Verda	
2.1. Tarifa general. Per hora	<b>2,25</b>
2.2. Tarifa especial per a vehicles que disposin del distintiu de comerç expedit per l'Ajuntament. Per dia	1,10
2.3. Tarifa especial per a vehicles que disposin del distintiu expedit per l'Ajuntament que siguin propietat de familiars de primer grau de consanguinitat (pare/mare, fill/filla) dels residents. Per dia	0,20

2. El temps màxim d'estacionament permès per vehicle, tant per Zona Blava com per Zona Verda serà de dues hores. Els propietaris de vehicles acreditats amb distintiu per a Zona Verda no tenen aquest límit horari d'estacionament als estacionaments senyalitzats com a Zona Verda.
3. Els vehicles que no sobrepassin el 50 per cent de l'horari màxim autoritzat per a cada zona, i hagin estat denunciats per sobrepassar el límit horari indicat en el tiquet o comprovant, podran obtenir un tiquet especial, que es tarifa en 5,40 euros, i que enervarà els efectes de la denúncia. Aquest tiquet juntament amb la denúncia formulada hauran de ser remesos al Negociat de Multes de Trànsit de l'Oficina de Sancions de l'Ajuntament, directament o mitjançant el dispositiu previst en la màquina expenedora de tiquets.  
Els vehicles que no sobrepassin el 50 per cent de l'horari màxim autoritzat per a cada zona, i hagin estat denunciats per no disposar de tiquet, podran obtenir un tiquet especial, que es tarifa en 9,15 euros, i que enervarà els efectes de la denúncia. Aquest tiquet juntament amb la denúncia formulada hauran de ser remesos al Negociat de Multes de Trànsit de l'Oficina de Sancions de l'Ajuntament, directament o mitjançant el dispositiu previst en la màquina expenedora de tiquets.
4. En cas que es formalitzi un conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de L'Hospitalet de Llobregat i entitats ciutadanes, institucions o organitzacions representatives dels subjectes passius de la taxa a que es refereix l'article 9 d'aquesta ordenança, la tarifa aplicable serà de 0,80 euros/hora de cada tiquet o val.
5. Els comerciants de l'Hospitalet, a títol individual, i sense la necessitat de subscriure convenis de col·laboració, disposaran d'una tarifa aplicable que serà de 0,80 euros/hora de cada tiquet o val.



## **Normes de gestió i recaptació**

### **ARTICLE 8**

Els subjectes passius efectuaran l'ingrés d'aquesta taxa mitjançant autoliquidació, en els termes previstos en l'article 5 d'aquesta ordenança.

### **ARTICLE 9**

L'Ajuntament podrà establir convenis de col·laboració amb entitats, institucions i organitzacions representatives dels subjectes passius de les taxes amb la finalitat de simplificar-ne el compliment de les obligacions formals i materials derivades, o dels procediments de liquidació o recaptació.

## **Disposició final**

Aquesta ordenança fiscal que conté el text refós de la redacció inicial i les successives modificacions, ha estat modificada per acord de Ple en sessió de 23 de desembre 2020; entrarà en vigor l'1 de gener de 2021 i tindrà vigència mentre no se n'acordi la seva modificació o derogació.