



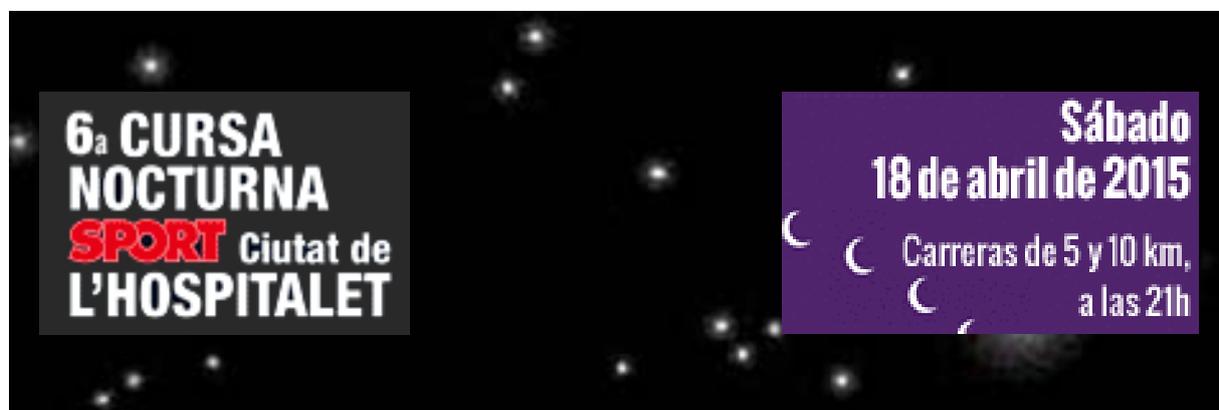
Informe de homologación

Informe d'homologació

6ª Cursa Nocturna SPORT

Ciutat de l'Hospitalet

(circuit 5 km)





ÍNDICE / ÍNDEX

Datos generales /Dades generals

Base de calibrado / Base de calibrat

Detalle de la base de calibrado / Detall de la base de calibrat

Croquis de la base de calibrado / Croquis de la base de calibrat

Medición de la prueba / Mesurament de la prova

Lecturas contadores (Pre y Postcalibrado) / Lectures comptadors (Pre i Postcalibrat)

Hojas de ruta / Fulls de ruta

Reajuste final de los puntos kms / Ajustament final dels punts kms

Generalidades del recorrido / Generalitats del recorregut

Croquis - Plano - Detalles del circuito / Croquis - Plànol - Detalls del circuit

Descripción del recorrido / Descripció del recorregut

Ubicación de los ptos kilométricos / Ubicació dels punts quilomètrics

Anexos / Annexos

Certificado de homologación / Certificat d'homologació



1.- Datos Generales

Dades Generals



DATOS GENERALES / DADES GENERALS

Datos de la prueba / Dades de la prova					
Prueba / Prova	6ª Cursa Nocturna SPORT Ciutat de l'Hospitalet (5 km)				
Organizador / Organitzador	Ajuntament de l'Hospitalet y Zona Vip Events				
Localidad / Localitat	L'Hospitalet de Llobregat			Provincia / Província	Barcelona
Responsable de la organización / Responsable de l'organització:			Jaume Grau		
Teléfono / Telèfon	667 419 206	Fax	----	email	jgrau@zonavipevents.com
Prueba del calendario / Prova del calendari		Autonómico / Autòndmic	Nacional	Internacional	
Fecha de la competición / Data de la competició			18 de abril de 2015		

Datos de la homologación / Dades de l'homologació				
Base de calibrado / Base de calibrat				
Localización / Localització	Ronda de Ponent			
Localidad / Localitat	El Prat de Llobregat		Provincia / Província	Barcelona
Fecha / Data	22 mayo 2011	Homologador	Emili Castaño y Germán Huedo	

Datos del Recorrido / Dades del recorregut				
Localidad/es / Localitat/s	L'Hospitalet de Llobregat		Provincia / Província	Barcelona
Distancia de la prueba / Distància de la prova		5 km		
*Recorrido / *Recorregut	Urbano / Urbà		Urbano e Interurbano / Urbà i interurbà	
*Tipo de Recorrido / *Tipus de recorregut	Circulo / Cercle	Punto a punto / Punt a punt	Mixto / Mixte	
*Tipo de prueba / *Tipus de prova	Ruta		Marcha / Marxa	

Datos de la medición / Dades del mesurament					
Fecha / Data	29 marzo 2015	Hora Inicio / Hora d'inici	08:35 h	Hora Fin / Hora acabament	09:25 h
Homologador Oficial	Sergio Solana Ros			Categoría / Categoria	Nac. A
Homologador Local	----			Categoría / Categoria	----

* Tachar lo que no proceda.

El presente informe tiene como objeto, evaluar el cumplimiento del recorrido con los requisitos establecidos, para que las marcas obtenidas sean consideradas como validas.

*Ratllar el que no s'escaigui.

El present informe té com a objecte, avaluar el compliment del recorregut amb els requisits establerts, perquè les marques obtingudes siguin considerades com vàlides.



2. Base de calibrado

Base de calibrat

**DETALLE DE LA BASE DE CALIBRADO / DETALL DE LA BASE DE CALIBRAT**

Nombre de la prueba
Nom de la prova **6^a Cursa Nocturna SPORT Ciutat de L'Hospitalet (5 km)**

Situación de la base de calibrado
Situació de la base de calibrat **Ronda de Ponent**

Medida de la base de calibrado
Mesura de la base de calibrat **500 m**

Ciudad
Ciutat **El Prat de Llobregat** Provincia
Província **Barcelona**

Nº registro o datos de la base de calibrado
Nombre registre o dades de la base de calibrat **E – 11001 - B**

Método utilizado para medir la base
Mètode de mesura utilitzat **Cinta metálica**

Número de pasadas sobre la base
Nombre de passades sobre la base **Dos**

Tipo de señalización de los puntos a y b
Tipus de senyalització dels punts a i b **Clavos y pintura**

Homologador de la base de calibrado
Homologador de la base de calibrat **Emili Castaño y Germán Huedo**

Homologador de la prueba
Homologador de la prova **Sergio Solana**

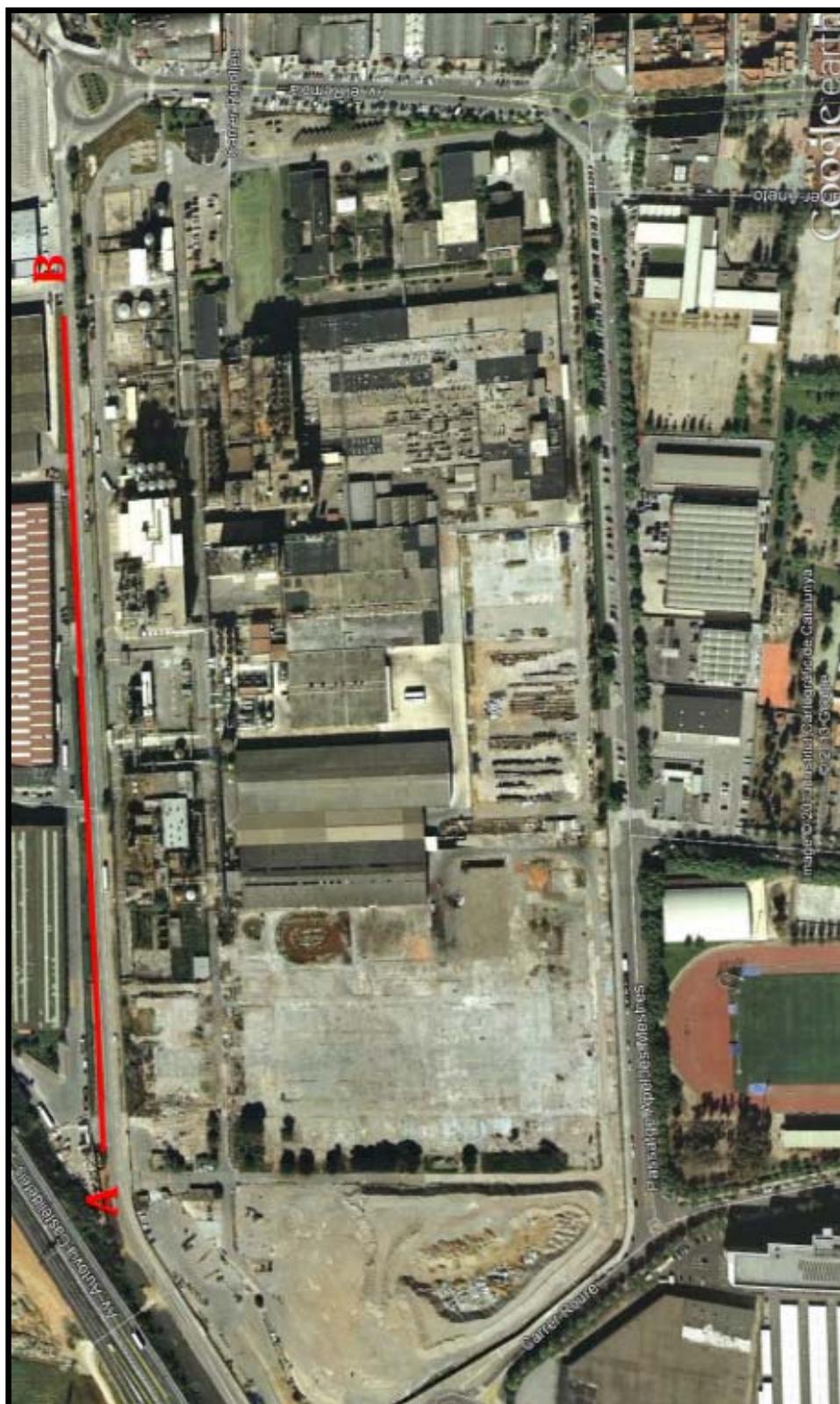
Observaciones / Observacions

Fecha
Data **29/03/2015** Homologador Oficial **Sergio Solana**



PLANOS / CROQUIS DE LA BASE DE CALIBRADO (1/2)
PLÀNOLS / CROQUIS DE LA BASE DE CALIBRAT (1/2)

Situación de la Base de Calibrado / Situació de la base de calibrat

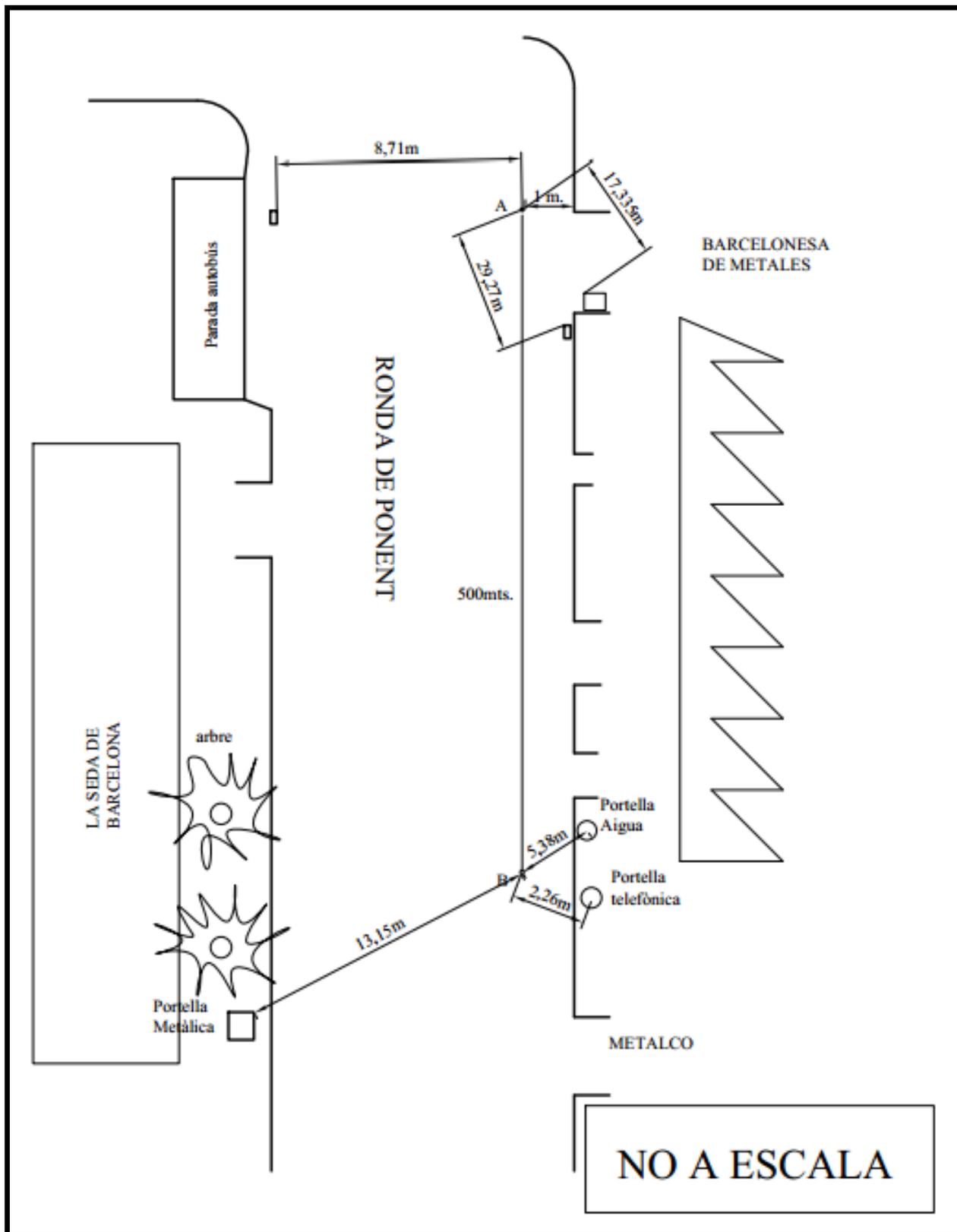




PLANOS / CROQUIS DE LA BASE DE CALIBRADO (2/2)

PLÀNOLS / CROQUIS DE LA BASE DE CALIBRAT (2/2)

Detalles de los puntos a y b de la Base de Calibrado / Detall dels punts a i b de la base de calibrat





3.- Medición de la Prueba Mesurament de la prova



LECTURAS DEL CONTADOR JONES (1) / LECTURES DEL COMPTADOR JONES (1)

Nombre de la Prueba / Nom de la Prova : **6ª Cursa Nocturna L'Hospitalet (5 km)**

Toma de datos sobre una distancia calibrada de Presa de dades sobre una distància calibrada de	500	m
Nombre homologador 1 Nom de l'homologador 1	Sergio Solana Ros	Categoría Nac. A
Condiciones Condicions	Buenas	
Comentario Comentari	<i>El asfalto de la Base de Calibrado comienza a estar bastante deteriorado.</i>	

Calibrado Premedición / Calibrat pre-mesurament.-

Fecha Data	29/03/2015	Hora	07:48	Temperatura °C	12°
Números contador Nombres comptador	1ª pasada 1a passada	2ª pasada 2a passada	3ª pasada 3a passada	4ª pasada 4a passada	
Salida / Sortida	27230	32900	38570	44240	
Final / Arribada	32895	38564	44234	49904	
Diferencia / Diferència	5.665	5.664	5.664	5.664	
Media / Mitjana	$\Sigma (Dif) =$		22.657	/ 4 =	5.664,25
	5.664,25		/ 500 m	x 1.001 =	11.339,829 N° s/Km

Calibrado Postmedición / Calibrat post-mesurament

Fecha Data	29/03/2015	Hora	10:05	Temperatura °C	14°
Números contador Nombres comptador	1ª pasada 1a passada	2ª pasada 2a passada	3ª pasada 3a passada	4ª pasada 4a passada	
Salida / Sortida	195460	201130	206800	212470	
Final / Arribada	201124	206792	212463	218133	
Diferencia / Diferència	5.664	5.662	5.663	5.663	
Media / Mitjana	$\Sigma (Dif) =$		22.652	/ 4 =	5.663,00
	5.663,00		/ 500 m	x 1.001 =	11.337,326 N° s/Km

Constante de trabajo del día / Constant de treball del dia

K Precalibrado K del pre-calibrat	K Postcalibrado K del post-calibrat	K trabajo K del treball del dia
11.339,829	11.337,326	11.338,5775

**REAJUSTE FINAL DE LOS PUNTOS KILOMÉTRICOS**
AJUSTAMENT FINAL DELS PUNTS QUILOMÈTRICS

Los puntos marcados provisionalmente durante la medición, habrá que corregirlos en función de distintas variables, una de ellas depende de la corrección del postcalibrado respecto del precalibrado, y otras en función de las variaciones que hayan sufrido la salida, meta o distintos puntos intermedios. En este caso ha habrá que adelantar (+) o retrasar (-) los distintos puntos.

Els punts marcats provisionalment durant el mesurament, caldrà corregir-los en funció de diferents variables, una d'elles depèn de la correcció del postcalibrat respecte del precalibrat, i altres en funció de les variacions que hagin patit la sortida, meta o diferents punts intermedis. En aquest cas caldrà avançar (+) o endarrerir (-) els diferents punts.

(+) Significa adelantar, alargar, seguir en dirección de la carrera / Significa avançar, seguir en el sentit de la cursa
(-) Significa retrasar, acorta, retroceder en dirección de la carrera / Significa endarrerir, retrocedir en el sentit de la cursa

Punto Punt	Postcalibrado Postcalibrat	Variación salida Variació sortida	Var. Intermedias Var. Intermèdies	Reajuste Total Ajustament total
Km 1	- 0,13 m	-----	-----	- 0,13 m
Km 2	- 0,26 m	-----	-----	- 0,26 m
Km 3	- 0,30 m	-----	-----	- 0,30 m
Km 4	- 0,43 m	-----	-----	- 0,43 m



GENERALIDADES DEL RECORRIDO / CIRCUITO (1 / 2)

GENERALITATS DEL RECORREGUT / CIRCUIT (1 / 2)

	C	NC
<p>1.- La carrera se desarrolla por carreteras asfaltadas, carriles para bicicletas, o senderos para peatones a lo largo de la carretera, que no discurren por terrenos blandos con césped o algo semejante. La cursa es desenvolupa per carreteres asfaltades, carrils per a bicicletes o senders per a vianants al llarg de la carretera, que no passen per terrenys tous amb gespa o alguna superfície semblant <u>Observaciones/Observacions</u></p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<p>2.- La salida y la llegada, no deben distar uno de otro, en más del 50 % de la distancia de la carrera, medida en línea recta. La sortida i l'arribada, no han de distar una de l'altra, en més del 50% de la distància de la cursa, mesurada en línia recta</p> <p>Dist. Sal → Meta <u>198</u> m Dist. Carrera <u>5.000</u> m % Dist. <u>4,0%</u> Dist. Sor → Meta</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<p>2.1.- Se cumple esta norma entre la salida y los distintos puntos de referencia intermedios. Es compleix aquesta norma entre la sortida i els diferents punts de referència intermedis</p> <p>Dist. Sal → Km 10 Dist. Sor → Km 10 m Dist. Carrera <u>10.000</u> m % Dist. <u>0,0%</u></p> <p>Dist. Sal → Km 15 Dist. Sor → Km 15 m Dist. Carrera <u>15.000</u> m % Dist. <u>0,0%</u></p> <p>Dist. Sal → Km 20 Dist. Sor → Km 20 m Dist. Carrera <u>20.000</u> m % Dist. <u>0,0%</u></p> <p>Dist. Sal → ½ m Dist. Sor → ½ m m Dist. Carrera <u>21.097,5</u> m % Dist. <u>0,0%</u></p> <p>Dist. Sal → Km 25 Dist. Sor → Km 25 m Dist. Carrera <u>25.000</u> m % Dist. <u>0,0%</u></p> <p>Dist. Sal → Km 30 Dist. Sor → KM 30 m Dist. Carrera <u>30.000</u> m % Dist. <u>0,0%</u></p> <p><u>Observaciones</u></p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



GENERALIDADES DEL RECORRIDO / CIRCUITO (2 / 2)
GENERALITATS DEL RECORREGUT / CIRCUIT (2 / 2)

3.- La disminución de altitud entre la salida y la meta no excéde del 1‰ . (1 m por Km). La disminució de l'altitud entre la sortida i l'arribada no excedeix de l'1‰ (1 m per Km)									
Altitud salida Altitud sortida	<u>7</u> m	Altitud meta Altitud arribada	<u>7</u> m	Disminución Disminució	<u>0 m</u>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
3.1.- Se cumple esta norma entre la salida y los distintos puntos de referencia intermedios . Es compleix aquesta norma entre la sortida i els diferents punts de referència intermedis									
Altitud Salida Altitud sortida	<u> </u> m	Altitud Km	<u>10</u> m	Disminución Disminució	<u>0 m</u>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Altitud Salida Altitud sortida	<u> </u> m	Altitud Km	<u>15</u> m	Disminución Disminució	<u>0 m</u>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Altitud Salida Altitud sortida	<u> </u> m	Altitud Km	<u>20</u> m	Disminución Disminució	<u>0 m</u>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Altitud Salida Altitud sortida	<u> </u> m	Altitud Km	<u>½</u> m	Disminución Disminució	<u>0 m</u>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Altitud Salida Altitud sortida	<u> </u> m	Altitud Km	<u>25</u> m	Disminución Disminució	<u>0 m</u>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Altitud Salida Altitud sortida	<u> </u> m	Altitud Km	<u>30</u> m	Disminución Disminució	<u>0 m</u>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
4.- Modificaciones del recorrido - circuito. / Modificacions del recorregut - circuit									
4.1.- La modificación no es superior al 5%. / La modificació no és superior al 5%									
Modificación Modificació	<u>0</u> m	Circuito Circuit	<u>0</u> m	Variación Variació	<u>0,0%</u>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
4.2.- Existen modificaciones anteriores. (máximo tres) Existeixen modificacions anteriors (tres com a màxim)									
Fecha Data	<u>-</u>	Modificación Modificació	<u>0</u> m	Circuito Circuit	<u>0</u> m	Variación Variació	<u>0,0%</u>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fecha Data	<u>-</u>	Modificación Modificació	<u>0</u> m	Circuito Circuit	<u>0</u> m	Variación Variació	<u>0,0%</u>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fecha Data	<u>-</u>	Modificación Modificació	<u>0</u> m	Circuito Circuit	<u>0</u> m	Variación Variació	<u>0,0%</u>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.- El recorrido permanecerá cerrado al tráfico motorizado durante el transcurso de la prueba. El recorregut estarà tancat al trànsit motoritzat durant el transcurs de la prova.								<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.- Marcha. La longitud del circuito no es superior a 2,5 km ni inferior a 2 km. Marxa. La longitud del circuit no és superior a 2,5 km ni inferior a 2 km								<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



PLANOS, CROQUIS Y DETALLES DEL RECORRIDO (1 / 3)
PLÀNOLS, CRÒQUIS I DETALLS DELS RECORREGUT (1 / 3)

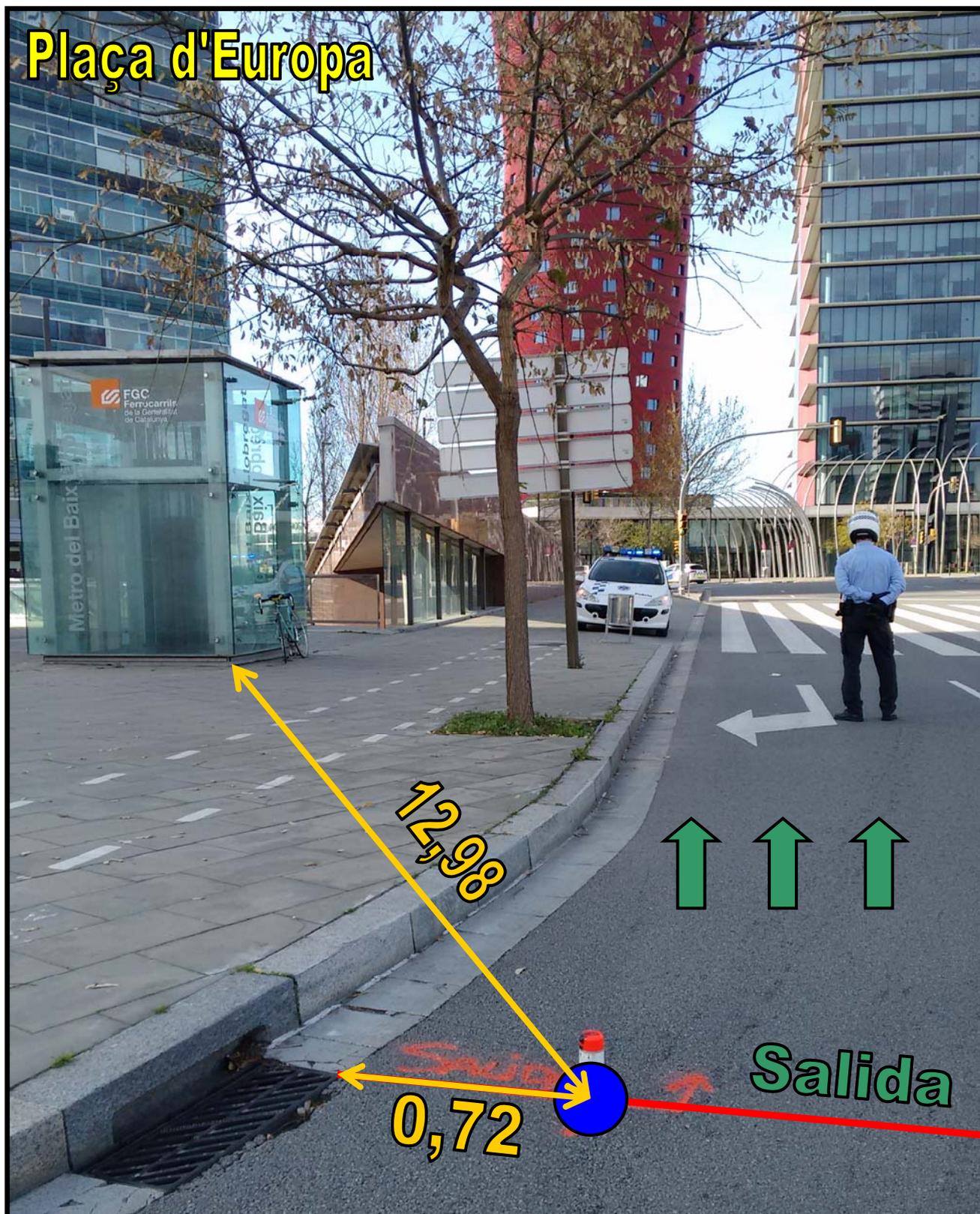
Recorrido / Recorregut

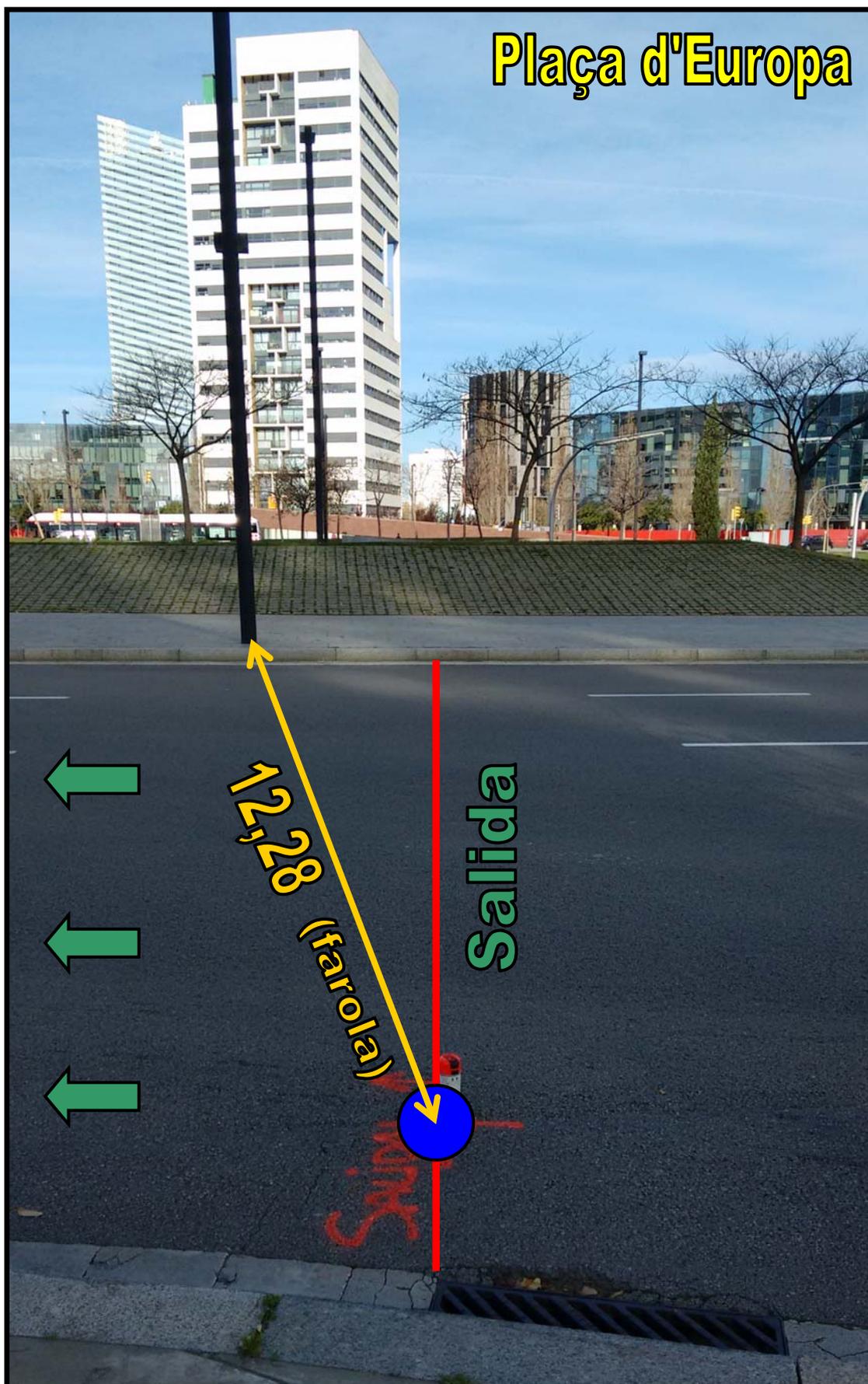




PLANOS, CROQUIS Y DETALLES DEL RECORRIDO (2 / 3)
PLÀNOLS, CRÒQUIS I DETALLS DELS RECORREGUT (2 / 3)

Detalles de la salida / Details de la sortida

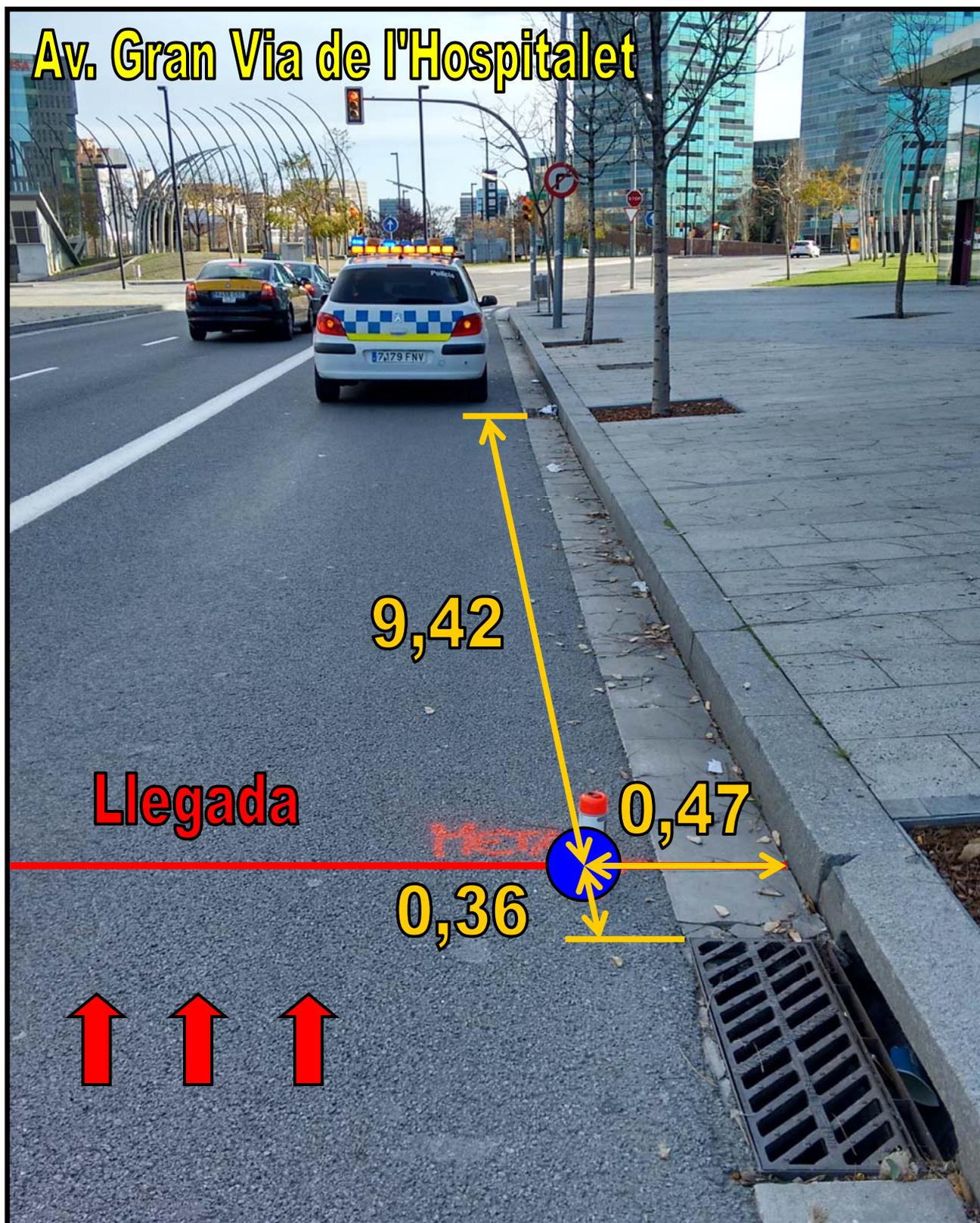






PLANOS, CROQUIS Y DETALLES DEL RECORRIDO (3 / 3)
PLÀNOLS, CRÒQUIS I DETALLS DELS RECORREGUT (3 / 3)

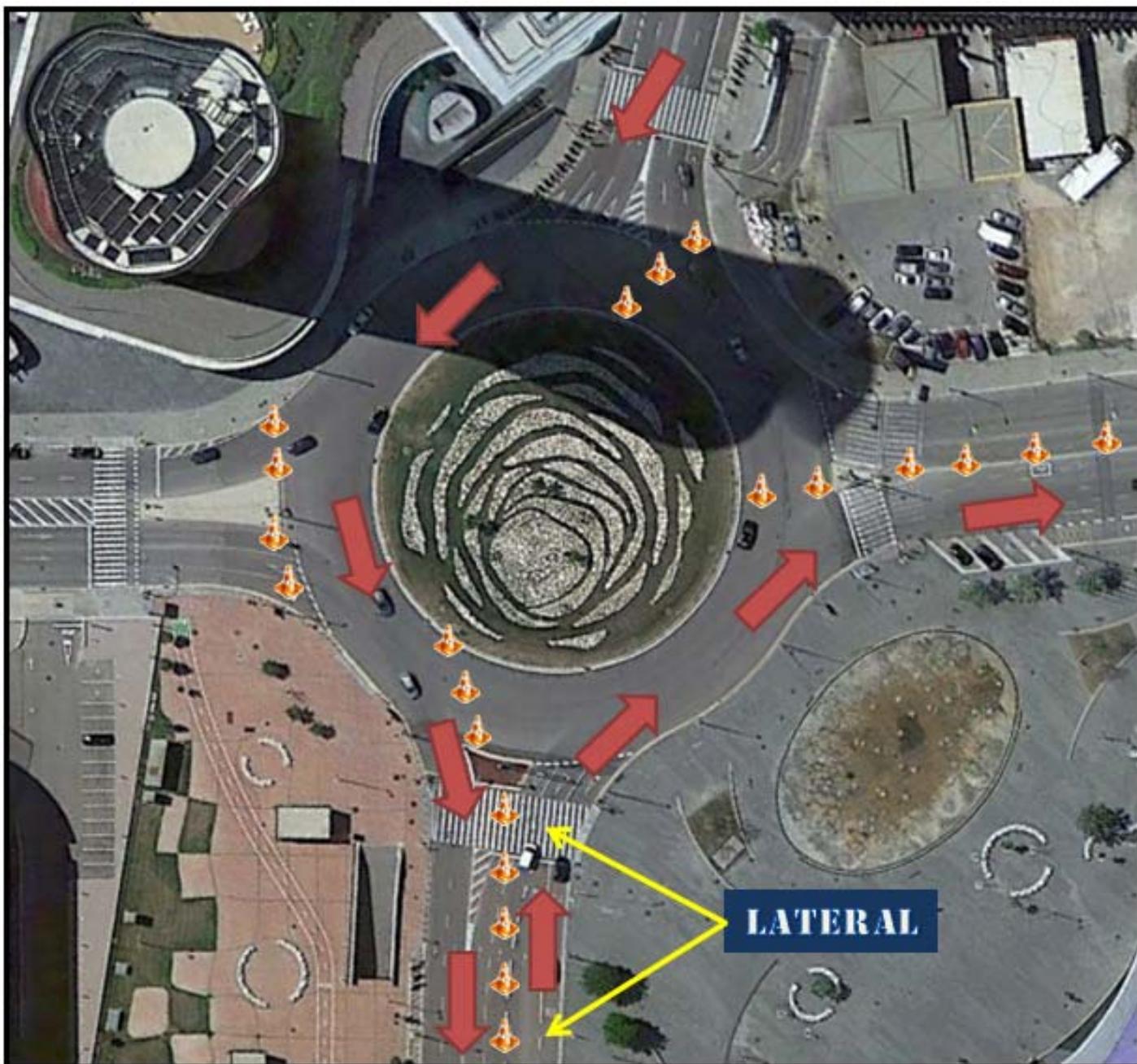
Detalles de la llegada / *Detalls de l'arribada*

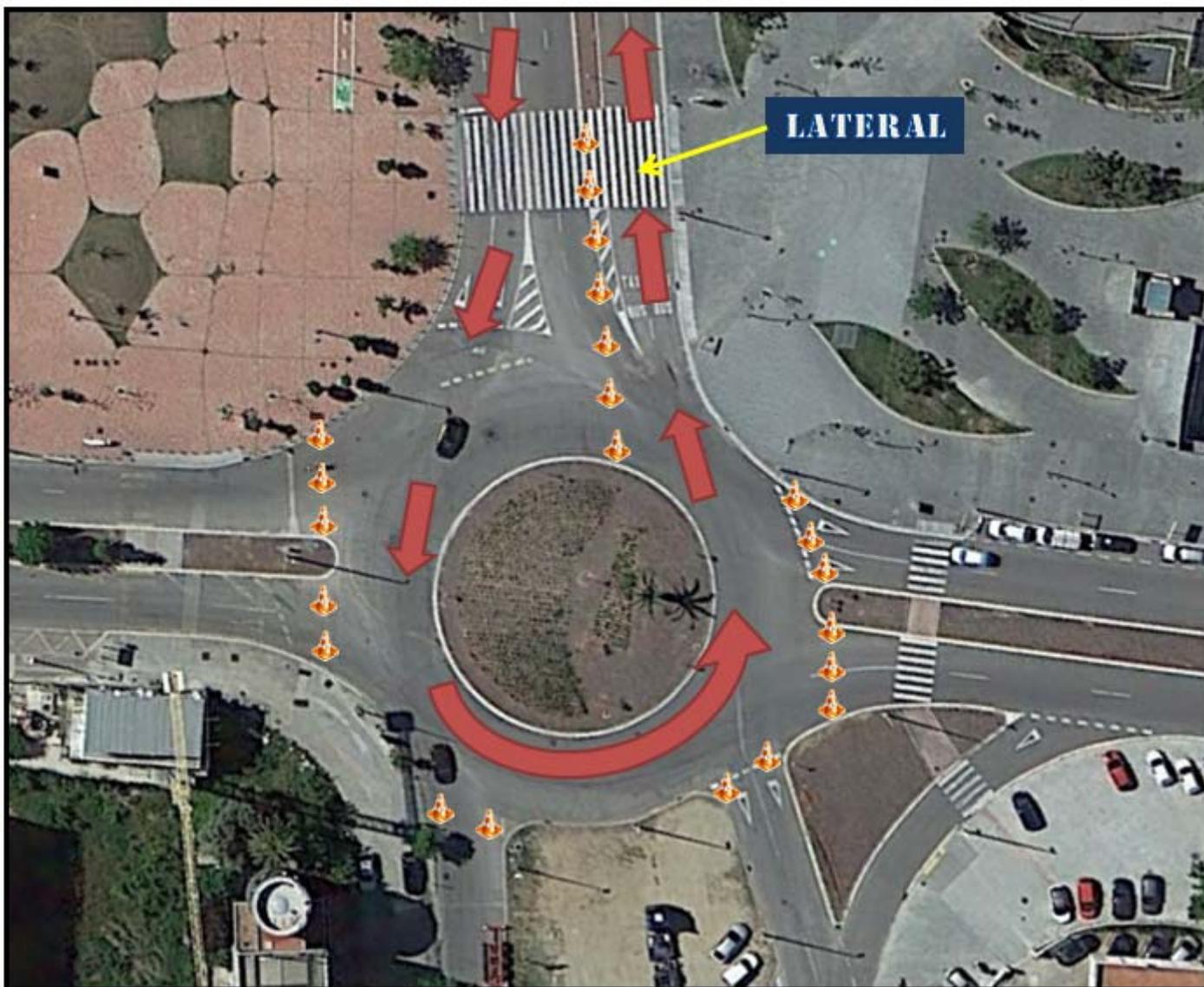




DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO / DESCRIPCIÓ DEL RECORREGUT

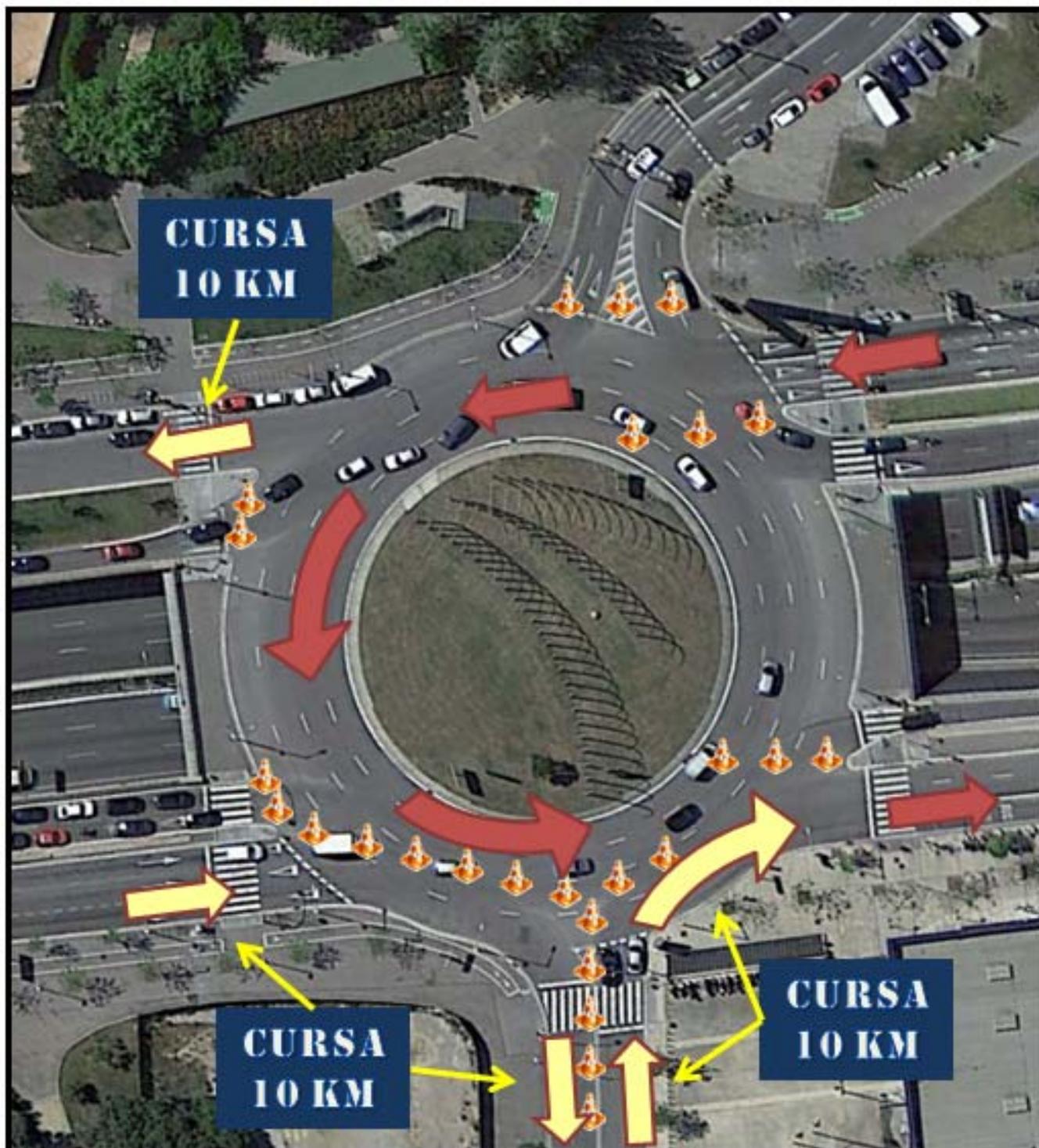
CALLE / VÍA CARRER / VÍA	PTO INTERÉS PUNT INTERÈS	RESTRICCIONES / CONOS O VALLAS RESTRICCIONS / CONS I TANQUES
Plaça d'EUROPA	SALIDA	Situada en el cruce con <i>Av. de la Gran Via de l'Hospitalet</i> (ver " <i>Detalle de la Salida</i> "), y utilizando toda la extensión de la calzada .
Av. JOAN CARLES I	  Km 1	<p>Girando a la izquierda, y utilizando toda la extensión de la calzada.</p> <p>Bordeamos la rotonda situada a la altura con <i>c/ de les Ciències</i> por la derecha (según sentido tráfico), y continuamos recto utilizando toda la extensión de la calzada (EXCEPTO los carriles TAXI).</p> <p>Realizamos un giro de 180° bordeando la rotonda situada a la altura con <i>c/ de la Botànica</i> por la derecha (según sentido tráfico), y continuamos utilizando ÚNICAMENTE toda la extensión de los CARRILES TAXI (calzada derecha).</p> <p>Situado a 17 metros después del paso de peatones tras pasar el cruce con <i>c/ Montserrat Roig</i>.</p>
<i>c/ de les CIÈNCIES</i>		<p>Bordeando la rotonda por la derecha (según sentido tráfico), y utilizando ÚNICAMENTE toda la extensión de la CALZADA DERECHA.</p> <p>Cuando la mediana central desaparezca (a la altura del <i>c/ Mileva Maric</i>), continuar utilizando toda la extensión de la calzada.</p>
<i>c/ de la LITERATURA</i>	Km 2	<p>Girando a la izquierda, y utilizando toda la extensión de la calzada.</p> <p>Situado al inicio del cruce con <i>c/ de les Ciències</i>.</p>
Av. GRAN VIA de l'HOSPITALET		<p>Girando a la izquierda, y utilizando toda la extensión de la calzada.</p> <p>Cruzamos el puente de la autopista para pasar al otro lado de la <i>Av. Gran Via de l'Hospitalet</i>.</p>
<i>c/ de l'ALHAMBRA</i>		<p>Girando a la izquierda, y utilizando toda la extensión de la calzada.</p>





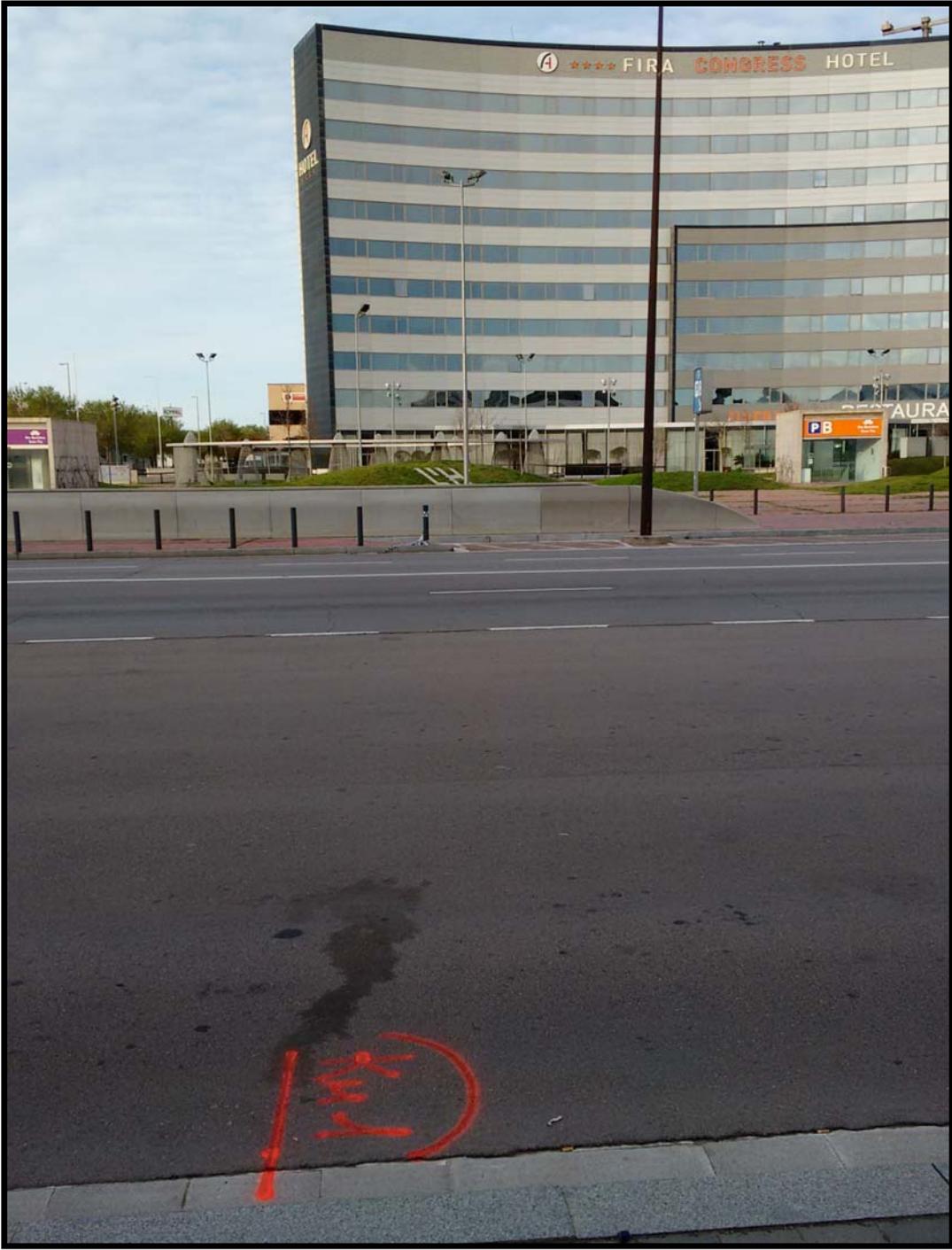


CALLE / VÍA CARRER / VÍA	PTO INTERÉS PUNT INTERÈS	RESTRICCIONES / CONOS O VALLAS RESTRICCIONS / CONS I TANQUES
c/ de JACINT VERDAGUER		Girando 45° a la derecha, y utilizando toda la extensión de la calzada.
Av. del CARRILET	Km 3	Girando a la izquierda, y utilizando toda la extensión de la calzada. Situado frente a la vivienda nº 91, metros antes de llegar al cruce con c/ <i>General Prim</i> .
c/ d'AMADEU TORNER	Km 4	Girando a la izquierda, bordeando la rotonda por la izquierda (sentido contrario a tráfico), y utilizando toda la extensión de la calzada. Todas las rotondas se bordearán por la derecha (según sentido tráfico). Situado a la altura de los aparcamientos para motocicletas tras pasar la vivienda nº 41 - 47.
Plaça d'EUROPA		Girando a la derecha, y utilizando toda la extensión de la calzada.
Av. GRAN VIA de l'HOSPITALET	 LLEGADA	Girando a la derecha, y utilizando toda la extensión de la calzada. A la altura del c/ de <i>Can Tries</i> , bordeamos por la derecha (según sentido tráfico) la rotonda situada sobre el puente de la autopista para realizar un giro a la izquierda de 180°, y continuamos utilizando toda la extensión de la calzada. Situada antes de llegar al paso de peatones al inicio del cruce con <i>Plaça d'Europa</i> (ver " <i>Detalle de la Llegada</i> ").





UBICACIÓN DE LOS PUNTOS KILOMÉTRICOS
UBICACIÓ DELS PUNTS QUILOMÈTRICS

PTO KM.	UBICACIÓN
Km 1	<p><i>Av. Joan Carles I</i>, a 17 metros después del paso de peatones tras pasar el cruce con <i>c/ Montserrat Roig</i>.</p> 



PTO KM.	UBICACIÓ
Km 2	<p><i>c/ de la Literatura</i>, al inicio del cruce con <i>c/ de les Ciències</i>.</p> 



PTO KM.	UBICACIÓ
Km 3	Av. del Carrilet , frente a la vivienda nº 91, metros antes de llegar al cruce con c/ <i>General Prim</i> .

PTO KM.	UBICACIÓ
Km 4	<p><i>c/ d'Amadeu Torner</i>, a la altura de los aparcamientos para motocicletas tras pasar la vivienda nº 41 - 47.</p> 



Certificado de Homologación

Certificat d'homologació

**CERTIFICADO DE MEDICIÓN DEL RECORRIDO DE PRUEBA EN CARRETERA**
CERTIFICAT DE MESURA DEL RECORREGUT DE PROVA EN CARRETERANombre de la prueba / Nom de la prova 6ª Cursa Nocturna SPORT Ciutat de l'Hospitalet (5 km)Ubicación / Ubicació L'Hospitalet de Llobregat Espanya
Ciudad (Provincia) / Ciutat (Província) *País*Fecha de la prueba / Data de la prova 18/04/2015 Distancia de la prueba / Distància de la prova 5.000 mDistancia medida del recorrido / Distància mesurada 5.000 m Fecha de la medición / Data de la mesura 29/03/2015

Altitud en m sobre el nivel del mar / Altitud en metres sobre el nivel del mar

Salida / Sortida 7 Meta / Arribada 7 Pto más alto / Punt més alt 9 Pto más bajo / Punt més baix 4Tipo de recorrido (en círculo, pto a pto, etc.) / Tipus de recorregut (en cercle, punt a punt, etc.) Punto a puntoHomologador Local -----Homologador Oficial Sergio Solana RosMétodo de medición / Mètode de mesura Bicicleta Rueda / Roda Cinta de acero / Cinta d'acer

Por la presente se certifica que el recorrido descrito anteriormente, y definido por el mapa que se adjunta, ha sido emitido y aprobado para su certificación. La medición del recorrido se ajusta a las normas de la IAAF para recorridos en carretera y la distancia medida no es menor que la oficial de la prueba. Cualquier modificación efectuada en el recorrido descrito, dará origen a la anulación del presente certificado y aquel deberá ser objeto de nueva medición.

Per la present se certifica que el recorregut descrit anteriorment, i definit pel mapa que s'adjunta, ha estat emès i aprovat per a la seva certificació. El mesurament del recorregut s'ajusta a les normes de la IAAF per a recorreguts en carretera i la distància mesurada no és menor que l'oficial de la prova. Qualsevol modificació efectuada en el recorregut descrit, provocarà a l'anul·lació d'aquest certificat i aquell haurà de ser objecte d'un nou mesurament.

Sergio Solana Ros
Homologador F.C.A.29/03/2015
Fecha/ Data