



CODI DE VERIFICACIÓ	3A1E3H321Q3C675A0Q63		
PROCEDIMENT	T740 Disposicions de funcionament d'òrgans, serveis, procediments		
EXPEDIENT NÚM.	AJT/131273/2024	DOCUMENT NÚM.	1285916/2024
ÀREA	Qualitat Urbana		
UNITAT	Qualitat Urbana. Ponència		

APROVAR LA INSTRUCCIÓ PER A L'ACTUALITZACIÓ DELS MECANISMES PER L'AUTORITZACIÓ DE LA UTILITZACIÓ DE LES ÀREES INTEGRALS DE REGULACIÓ DE L'ESTACIONAMENT I ZONES D'ESTACIONAMENT AMB CONTROL HORARI (ZONES AIRE)

**Resum: El tinent d'alcaldia aprova la instrucció adreçada als funcionaris/es municipals per la qual s'actualitza el procediment per a l'autorització per l'ús de les places d'estacionament de vehicles pels residents a la ciutat. L'Ajuntament d'ofici comprovarà d'ofici quins vehicles poden estacionar en cadascuna de les zones d'aparcament i ja no caldrà que es sol·liciti autorització.**

La ciutat de L'Hospitalet compta actualment amb 4267 places d'aparcament regulat, repartides en 12 barris de la ciutat (Centre, Sant Josep, Sanfeliu, Collblanc - La Torrassa, Santa Eulàlia, Granvia Sud, Pubilla Cases, Les Planes, Can Serra, La Florida, Bellvitge i el Gornal.

Per regular el seu ús, la vigent ordenança de mobilitat del Municipi de L'Hospitalet de Llobregat (BOPB 21/09/2015) recull en el seu capítol VI la regulació corresponent a les Àrees integrals de regulació de l'estacionament i zones d'estacionament amb control horari i estableix que els residents a la zona territorial corresponent amb estacionament regulat poden gaudir d'una acreditació que els beneficia d'unes condicions especials d'acord amb el procediment previst a l'article 24.5 d'aquesta ordenança.

El dia 2 d'octubre de 2016 entra en vigor la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques que dona impuls definitiu a la instauració i generalització de l'administració electrònica, la millora de l'eficiència (o de servei efectiu al ciutadà) i la simplificació administrativa, quin article 28.2 preveu que els interessats tenen dret a no aportar documents que ja estiguin en poder de l'Administració actuant o hagin estat elaborats per qualsevol altra Administració, permetent que es puguin demanar els documents electrònicament a través de les seves xarxes corporatives o mitjançant consulta a les plataformes d'intermediació de dades o altres sistemes electrònics habilitats a aquest efecte.

Conseqüència de l'anterior la Cap de Negociat d'Administració del Transport el proppassat 18 de novembre ha emès una memòria justificativa de la necessitat d'adaptar el procediment al previst a la Llei 39/2015 i el Cap de Servei a la vista d'aquesta memòria ha emès el mateix dia una proposta d'instrucció per a l'actualització dels mecanismes per l'autorització de la utilització de les àrees integrals de regulació de l'estacionament i zones d'estacionament amb control horari (zones aire).

Així, la norma que regula les instruccions és la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic al seu article 6,1 indicant que els òrgans administratius poden dirigir les activitats dels seus òrgans jeràrquicament dependents mitjançant instruccions i ordres de servei, amb la finalitat de donar pautes interpretatives per a l'aplicació de les normes per tal de garantir una unitat d'actuació, o aclarir algun concepte fosc, sense que es pugui depassar l'àmbit de la norma que interpreta.



Quant a la competència, resulta d'aplicació l'article 25 apartat 2n lletra g) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, de Bases de Règim Local (LRBRL), i l'article 66.2 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya. en relació amb l'estacionament de vehicles i la mobilitat, i per a l'aprovació de la present resolució, el Decret de l'alcaldia número 9940/2024, de 16 de juny, pel qual s'acorda la divisió de l'administració municipal d'aquest Ajuntament en cinc àrees executives determina en l'acord segon Epígraf IV.1.C.2 apartat d) que correspon a l'Àrea de Qualitat Urbana la tramitació dels procediments per a la concessió de les zones de reserves d'aparcament, el control del compliment de les condicions de l'autorització i la seva revocació i el Decret d'alcaldia número 10275/2024, d'1 de juliol, a l'acord tretzè punt 8è, delega al Tinent d'Alcaldia la facultat per a dictar Circulars i Instruccions en els termes establerts en el Reglament orgànic de govern i administració municipal, sempre que afectin només a la respectiva Àrea, Regidoria de Govern o Districte.

Per últim, la present resolució disposa de l'informe favorable de l'assessor jurídic de l'Àrea de Qualitat Urbana.

La competència per a l'adopció del present acord és el Tinent d'Alcaldia de l'Àrea de Qualitat, en virtut de la delegació efectuada per Decret d'alcaldia número 10275/2024, d'1 de juliol (BOPB 08/07/2024)

Per tant, **RESOLC:**

**PRIMER.- APROVAR** la instrucció per a l'actualització dels mecanismes per l'autorització de la utilització de les àrees integrals de regulació de l'estacionament i zones d'estacionament amb control horari (ZONES AIRE) amb el literal següent:

***INSTRUCCIO PER A L'ACTUALITZACIÓ DELS MECANISMES PER L'AUTORITZACIÓ DE LA UTILITZACIÓ DE LES ÀREES INTEGRALS DE REGULACIÓ DE L'ESTACIONAMENT I ZONES D'ESTACIONAMENT AMB CONTROL HORARI (ZONES AIRE)***

***EXPOSICIO DE MOTIUS***

*L'Hospitalet compta actualment amb 4267 places d'aparcament regulat, repartides en 12 barris de la ciutat (Centre, Sant Josep, Sanfeliu, Collblanc - La Torrassa, Santa Eulàlia, Granvia Sud, Pubilla Cases, Les Planes, Can Serra, La Florida, Bellvitge i el Gornal.*

*Per regular el seu ús, la vigent ordenança de mobilitat del Municipi de l'Hospitalet de Llobregat (BOPB 21/09/2015) recull en el seu capítol VI la regulació corresponent a les Àrees integrals de regulació de l'estacionament i zones d'estacionament amb control horari i estableix que els residents a la zona territorial corresponent amb estacionament regulat poden gaudir d'una acreditació que els beneficia d'unes condicions especials d'acord amb el procediment previst a l'article 24.5 d'aquesta ordenança.*

*El dia 2 d'octubre de 2016 entra en vigor la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques que dona impuls definitiu a la instauració i generalització de l'administració electrònica, la millora de l'eficiència (o de servei efectiu al ciutadà) i la simplificació administrativa, quin article 28.2 preveu que els interessats tenen dret a no aportar documents que ja estiguin en poder de l'Administració actuant o hagin estat elaborats per qualsevol altra Administració, permetent que es puguin demanar els documents electrònicament a través de les seves xarxes corporatives o mitjançant consulta a les plataformes d'intermediació de dades o altres sistemes electrònics habilitats a aquest efecte.*



*En aquest sentit, els recursos, eines i condicions que disposa l'Ajuntament permeten eliminar tràmits per disposar de l'autorització d'ús de les zones Aire, concretament, disposa de la informació actualitzada respecte:*

- *L'empadronament*
- *L'estat de pagament de les obligacions fiscals de la persona sol·licitant.*
- *La tipologia de vehicle a nivell de volum (si es tracta de motocicleta, turisme, vehicle mixt, furgoneta, camió, etc).*

*Això implica que al ciutadà no li cal aportar cap tipus d'informació perquè tota ja està en disposició de l'Ajuntament.*

*D'altra banda cal recordar que la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic al seu article 6. 1er , regula les instruccions i ordres de servei indicant que els òrgans administratius poden dirigir les activitats dels seus òrgans jeràrquicament dependents mitjançant instruccions i ordres de servei, amb la finalitat de donar pautes interpretatives per a l'aplicació de les normes per tal de garantir una unitat d'actuació, o aclarir algun concepte fosc, sense que es pugui depassar l'àmbit de la norma que interpreta.*

*Per tot l'anterior es fa necessària, l'aprovació d'una Instrucció per a l'actualització dels mecanismes per l'autorització de la utilització de les àrees integrals de regulació de l'estacionament i zones d'estacionament amb control horari (ZONES AIRE), i a tal efecte:*

#### **PRIMER.- OBJECTE**

*Aquesta Instrucció té per objecte l'actualització dels mecanismes per l'autorització de la utilització de les àrees integrals de regulació de l'estacionament i zones d'estacionament amb control horari (ZONES AIRE) previstos a l'article 24.5 de la vigent ordenança de mobilitat del Municipi de l'Hospitalet de Llobregat (BOPB 21/09/2015).*

#### **SEGON.- ÀMBIT D'APLICACIÓ**

*Aquesta Instrucció és d'aplicació per a les autoritzacions de les àrees integrals de regulació de l'estacionament i zones d'estacionament amb control horari (zones AIRE) d'aquesta ciutat.*

#### **TERCER.- TRAMITACIÓ DE LES AUTORITZACIONS**

*Les autoritzacions es tramitaran pel procediment següent:*

- 1. L'Ajuntament, a través del servei de mobilitat, determina d'ofici el cens de vehicles que compleixen els requisits exigits a la ordenança de mobilitat del Municipi de l'Hospitalet per a disposar d'autorització, amb la corresponent assignació de zona segons el lloc d'empadronament del seu titular.*
- 2. Com a excepció, en casos especials no especificats a la ordenança de mobilitat, però que puguin ser recollits a d'altres normatives de manera expressa, la persona interessada segueix el procediment d'autorització i acreditació iniciat per instància.*
- 3. Aquest cens s'actualitza periòdicament de forma que els parquímetres i les eines de control personal (App de control) disposen del mateix amb aquesta periodicitat.*
- 4. La persona interessada no ha d'aportar a l'Ajuntament cap document.*
- 5. L'Ajuntament no fa entrega de cap distintiu físic acreditatiu de l'autorització.*
- 6. Es substitueix el tràmit web de petició de distintiu per una eina de consulta on el ciutadà pot comprovar a temps real si el seu vehicle consta al cens de vehicles amb autorització per l'estacionament a les àrees integrals de regulació de l'estacionament i zones*



*d'estacionament amb control horari (zones AIRE) i quin és l'abast d'aquesta autorització.*

- 7. Cas de no constar al cens el vehicle, la pròpia web informa al seu titular d'aquesta circumstància i la/les condició/ns recollida/es a l'Ordenança de mobilitat que no compleix i a on s'ha de dirigir per a rebre més informació o comunicar el compliment de les mateixes per a la seva incorporació al cens.*

#### **DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA**

*Els procediments iniciats abans de l'entrada en vigor d'aquesta Instrucció es regiran pel previst a l'ordenança de mobilitat del Municipi de l'Hospitalet de Llobregat (BOPB 21/09/2015).*

#### **DISPOSICIÓ FINAL – ENTRADA EN VIGOR**

*La present instrucció serà d'aplicació a partir del dia 1 de gener de 2025, sens perjudici de la publicació al butlletí oficial de la Província de Barcelona i difusió d'acord amb allò previst a la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern.*

**SEGON.- FER PÚBLIC** aquest acord per mitjà la seva publicació l Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, a la Intranet municipal i al Portal de Transparència de la seu electrònica de l'Ajuntament.

**TERCER.- NOTIFICAR** la present resolució a La Farga, Gestió d'Equipaments Municipals, SA, contra la qual podrà interposar els recursos que es relacionen a continuació.

Contra aquest acte de tràmit no qualificat, que no exhaureix la via administrativa, no es podrà interposar cap recurs, sense perjudici del disposat a l'article 112.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.