

# Programa d'ajuts a municipis per a la implantació de zones de baixes emissions i la transformació digital i sostenible del transport urbà, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència

Ordre TMA/892/2021, de 17 d'agost, per la que s'aproven les bases reguladores; OM de 22 de juliol de 2022 s'aprova la convocatòria de 2022

## PROJECTES PER A LA IMPLANTACIÓ DE ZONES DE BAIXES EMISSIONS I LA TRANSFORMACIÓ DIGITAL I SOSTENIBLE DEL TRANSPORT URBÀ A LA CIUTAT DE L'HOSPITALET

### DESCRIPCIÓ

Un total de sis projectes integren les actuacions destinades a la implantació de zones de baixes emissions i la transformació digital i sostenible del transport urbà a la ciutat de l'Hospitalet.

Tots els projectes estan orientats a complir amb els objectius establerts en el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible, aprovat en 2016 i que té com a objectiu principal dotar a la ciutat d'un sistema de mobilitat que millori l'accessibilitat interna i fomenti un canvi de model en el qual la multimodalitat responsable estigui sustentada en la competitivitat entre modes de transport, i en l'impuls definitiu dels més sostenibles.

El Pla estableix 12 objectius i una sèrie de línies estratègiques per aconseguir un escenari de disminució de la mobilitat per transport privat, augmentar la de transports no contaminants i públics i millorar la qualitat de l'aire

### IMPORT TOTAL DELS PROJECTES

18.686.060,39 €

### IMPORT TOTAL FINANÇAT AMB FONS NEXT GENERATION

9.524.678,73 €

# Programa d'ajuts a municipis per a la implantació de zones de baixes emissions i la transformació digital i sostenible del transport urbà, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència

Ordre TMA/892/2021, de 17 d'agost, per la que s'aproven les bases reguladores; OM de 22 de juliol de 2022 s'aprova la convocatòria de 2022

## PROJECTE 1

ADQUISICIÓ D'AUTOBUSOS PER LA FLOTA DE TRANSPORT PÚBLIC DE L'EMPRESA DE TRANSPORTS METROPOLITANS

### DESCRIPCIÓ DEL PROJECTE

Adquisició i posada en servei de 18 nous autobusos elèctrics zero emissions de 12m per al servei de la xarxa de bus de Transports Metropolitans de Barcelona (TMB), que presta el servei de transport públic col·lectiu a la ciutat de L'Hospitalet. Aquesta actuació l'executarà directament Transport de Barcelona i l'ajuntament col·laborarà en el seu finançament.

### IMPORT DEL PROJECTE

11.107.800,00 €

### IMPORT FINANÇAT AMB FONDS NEXT GENERATION

3.600.000,00 €

## PROJECTE 2

PROJECTE DE REMODELACIÓ DE DIVERSOS CARRERS DE LA CIUTAT PER LA MILLORA DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE

### DESCRIPCIÓ DEL PROJECTE

Aquest projecte consisteix a transformar diversos carrers de L'Hospitalet de Llobregat per impulsar una mobilitat més segura i sostenible dins del marc Next Generation EU. L'actuació se centra a guanyar espai per a vianants i bicicletes, amb ampliació de voreres i la creació de carrers pacificats, i, quan cal, reconfigurant alguns trams per incorporar carrils segregats. Alhora, es reforça la senyalització, es facilita l'accés al transport públic i es complementa amb més arbrat per generar itineraris amb ombra per fomentar els desplaçaments a peu i en bicicleta i així contribuir a la disminució de les emissions de gasos contaminants.

### IMPORT DEL PROJECTE

4.147.005,61 €

### IMPORT FINANÇAT AMB FONDS NEXT GENERATION

3.084.549,62 €

# Programa d'ajuts a municipis per a la implantació de zones de baixes emissions i la transformació digital i sostenible del transport urbà, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència

Ordre TMA/892/2021, de 17 d'agost, per la que s'aproven les bases reguladores; OM de 22 de juliol de 2022 s'aprova la convocatòria de 2022

## PROJECTE 3

ACTUACIONS PER LA MILLORA DE LA XARXA CICLABLE DE L'HOSPITALET. SEMAFORITZACIÓ D'ENCREUAMENTS CONFLICTIUS

### DESCRIPCIÓ DEL PROJECTE

Aquest projecte consisteix a completar la semaforització de diversos encreuaments de L'Hospitalet de Llobregat per millorar la seguretat viària, principalment de ciclistes, i ordenar millor la mobilitat. També incorpora fases semafòriques específiques per a bicicletes en punts de la xarxa ciclable, reforçant la protecció dels desplaçaments en bici. Les actuacions inclouen la instal·lació dels equips semafòrics i la senyalització necessària, amb les adaptacions associades, per deixar les cruïlles plenament operatives.

### IMPORT DEL PROJECTE

1.411.045,86 €

### IMPORT FINANÇAT AMB FONDS NEXT GENERATION

1.049.538,24 €

## PROJECTE 4

MILLORA DE LA CONNECTIVITAT I ACCESSIBILITAT DEL TRANSPORT PÚBLIC. ACTUALITZACIÓ D'ESCALES MECÀNIQUES

### DESCRIPCIÓ DEL PROJECTE

Aquest projecte consisteix en actualitzar i modernitzar les escales mecàniques que milloren l'enllaç bus-metro als barris de Santa Eulàlia i Collblanc-Torrassa, fomentant l'ús del transport públic, facilitant desplaçaments més còmodes i segurs per als vianants. Inclou la renovació de la instal·lació elèctrica i la maniobra amb possibilitat de telecomandament, la substitució de components mecànics i la incorporació de nous elements de seguretat, amb suport de supervisió remota (CCTV i megafonia).

### IMPORT DEL PROJECTE

926.934,71 €

### IMPORT FINANÇAT AMB FONDS NEXT GENERATION

689.455,77 €

# Programa d'ajuts a municipis per a la implantació de zones de baixes emissions i la transformació digital i sostenible del transport urbà, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència

Ordre TMA/892/2021, de 17 d'agost, per la que s'aproven les bases reguladores; OM de 22 de juliol de 2022 s'aprova la convocatòria de 2022

## PROJECTE 5

IMPLANTACIÓ DE LA FASE 3 DE LES ÀREES INTEGRALS DE REGULACIÓ DE L'ESTACIONAMENT (AIRE) PEL DESPLEGAMENT DE LA ZBE

### DESCRIPCIÓ DEL PROJECTE

Aquesta actuació correspon a la Fase III de les Àrees Integrals de Regulació de l'Estacionament (AIRE) per al desplegament de la ZBE, i preveu el subministrament, instal·lació i posada en marxa de 56 parquímetres i 8 telèfons per gestionar l'estacionament regulat a L'Hospitalet de Llobregat. Pel que fa a l'afectació territorial, la Fase III incorpora i amplia la regulació (zona verda/blava i altres ajustos) especialment als barris del Centre, Sant Josep, les Planes i la Florida, i també preveu ampliacions en barris com Sanfeliu, Santa Eulàlia i Pubilla Cases.

### IMPORT DEL PROJECTE

751.927,14 €

### IMPORT FINANÇAT AMB FONDS NEXT GENERATION

559.284,65 €

## PROJECTE 6

ACTUACIONS PER LA MILLORA DE LA XARXA CICLABLE DE L'HOSPITALET. IMPLANTACIÓ D'APARCAMENTS

### DESCRIPCIÓ DEL PROJECTE

Aquest projecte impulsa la mobilitat sostenible a L'Hospitalet de Llobregat mitjançant el desplegament de nous aparcaments Bicibox d'alta capacitat en diferents punts estratègics d'intercanvi, com l'entorn de l'estació de Renfe a Bellvitge, la parada de FGC i de Metro de d'Av. Carrilet i la parada de Metro a l'Hospital Universitari de Bellvitge. S'hi instal·len recintes segurs i modulars, amb estacionament a doble alçada i places per a bicicletes i patinets, incorporant serveis com control d'accés, videovigilància, il·luminació, guixetes i punt d'autoreparació. L'actuació inclou també els treballs necessaris a l'espai públic (adequació de la base i reposicions), així com les instal·lacions elèctriques, la senyalització i la imatge exterior, per deixar els equipaments completament operatius i integrats en el servei metropolità.

### IMPORT DEL PROJECTE

635.419,76 €

### IMPORT FINANÇAT AMB FONDS NEXT GENERATION

472.626,27 €